



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

№ _____

На № _____ від _____

Міністерство фінансів України

**Про подання бюджетного
запиту на 2021-2023 роки**

На виконання листа Міністерства фінансів України (далі – Мінфін) від 11.08.2020 № 04110-08-2/24733 Державне агентство автомобільних доріг (далі – Укравтодор) надає бюджетний запит на 2021 – 2023 роки за бюджетними програмами: КПКВК 3111010 «Керівництво та управління у сфері будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг», КПКВК 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», КПКВК 3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування», КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору», КПКВК 3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні», КПКВК 3111620 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-угорському державному кордоні», КПКВК 3131090 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах».

Міністерством фінансів України доведено граничний обсяг видатків за загальним фондом державного бюджету за бюджетною програмою КПКВК 3111010 «Керівництво та управління у сфері будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг» на 2021 рік в сумі 69 140,1 тис. грн. Проте цей обсяг становить лише 67,6 % від розрахункової потреби, яка складає 102 232,8 тис. грн. Додаткові кошти в сумі 33 092,7 тис. грн необхідні для

Вихідний документ Укравтодора (Підписано кваліфікованим
електронним підписом)

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000366D2F00CF698500](#)

Підписувач [Кузькін Євген Юрійович](#)

Дійсний з [25.06.2020](#) по [25.06.2022](#)



Укравтодор



5133/2/6.1-5-820/07-20 від 21.08.2020

забезпечення таких витрат, які не можуть бути забезпечені в межах доведеного граничного обсягу:

– для збільшення на 21 945,7 тис. грн фонду оплати праці у зв'язку із тим, що працівникам Укравтодору стимулюючі виплати та премії не зможуть бути передбачені в повному обсязі, передбаченому чинним законодавством, як наслідок, рівень заробітної плати працівників Укравтодору у 2021 році зменшиться у порівнянні з 2020 роком (враховуючи збільшення чисельності працівників). В цілому необхідне збільшення видатків на оплату праці на 17 988,3 тис. грн. та відповідно нарахувань на оплату праці на 3 957,4 тис. грн.

– відповідно до Закону України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах» та Закону України «Про захист персональних даних» необхідно обов'язково забезпечити захист інформації, що є власністю держави, та інформації з обмеженим доступом, вимоги по захисту якої встановлені законом, а також для покращення матеріально-технічного забезпечення Укравтодору необхідні додаткові видатки в сумі 6 047,0 тис. грн.

– для закупівлі офісної техніки, обладнання і предметів довгострокового користування необхідні додаткові видатки в сумі 5 100,0 тис. грн.

Бюджетний запит за бюджетними програмами КПКВК 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», КПКВК 3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування» та КПКВК 3131090 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах» підготовлено Укравтодором відповідно до пункту 41 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу України в частині спрямування до державного дорожнього фонду 100 відсотків коштів з джерел його формування та з урахуванням повідомленого Мінфіном прогнозного обсягу доходів із цих джерел на 2021 – 2023 роки.

Згідно з розрахунками Укравтодору необхідний обсяг видатків за бюджетною програмою 3111030 «Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування» становить у 2021 році – 13 544 776,4 тис. грн, у 2022 році – 13 222 406,2 тис. грн, у 2023 році – 10 390 518,3 тис. грн.

Видатки за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» розраховані з урахуванням вимог частини четвертої статті 24² Бюджетного кодексу України, відповідно до яких на зазначену бюджетну [Введіть текст тут]

програму спрямовується 60 % надходжень державного дорожнього фонду, сформованих за рахунок джерел, визначених пунктом 1 частини другої цієї статті, за виключенням коштів, що спрямовуються за напрямом, визначеним пунктом 3 частини третьої цієї статті (за КПКВК 3111030):

на 2021 рік – 36 589 034,2 тис. грн;

на 2022 рік – 37 920 956,3 тис. грн;

на 2023 рік – 40 853 689,0 тис. грн.

Зазначені кошти передбачається спрямувати за напрямами використання коштів, які передбачені паспортом зазначеної бюджетної програми на поточний рік, з урахуванням прогнозних розрахунків щодо необхідного обсягу видатків за завданнями, визначеними Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки (далі – Програма).

При цьому, потреба у видатках за цією програмою на 2021 рік становить 124 460 415,5 тис. грн. Таким чином дефіцит у видатках за цією програмою становить 87 871 381,3 тис. грн:

Найменування	2021 рік		
	проект	потреба	необхідно додатково
Напрямки використання			
Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	26 630 340,7	105 372 241,0	78 741 900,3
Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	9 276 810,0	17 600 000,0	8 323 190,0
Управління дорожнім господарством (здійснення контролю за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт)	37 624,9	152 836,5	115 211,6
Прикладні наукові розробки у сфері дорожнього господарства	40 000,0	40 000,0	0,0
Проведення конкурсів і підготовка договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію	480 118,6	1 171 198,0	691 079,4
Створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства (створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг)	101 940,0	101 940,0	0,0
Утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	22 200,0	22 200,0	0,0
Разом за програмою	36 589 034,2	124 460 415,5	87 871 381,3

[Введіть текст тут]

Крім того, окрім видатків за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», Укравтодор просить передбачити можливість додаткового фінансування із загального фонду державного бюджету або за рахунок додаткових запозичень за такими напрямками (окремими бюджетними програмами):

№ п/п	Найменування	2021 рік	2022 рік	2023 рік
1	Будівництво автомобільних доріг загального користування з цементобетонним покриттям (програма бетонних доріг)	7 770 000,0	22 350 000,0	31 450 000,0
2	Відновлення мостів на автомобільних дорогах загального користування (програма мостів)	5 740 000,0	5 740 000,0	5 740 000,0
3	Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі	6 906 056,3	4 000 000,0	
4	Реалізація державних інвестиційних проектів	24 058 866,2	9 672 326,5	9 075 448,8
	<i>Львівський інвест проект (завершення)</i>	<i>1 404 301,9</i>		
	<i>Львівський інвест проект (транзитне кільце)</i>	<i>1 249 613,5</i>	<i>1 623 170,0</i>	<i>1 261 886,5</i>
	<i>Н-31 Дніпро - Царичанка (завершення)</i>	<i>16 951 679,5</i>		
	<i>Дніпропетровська обл</i>	<i>13 399 724,1</i>		
	<i>Полтавська обл</i>	<i>3 551 955,4</i>		
	<i>Обхід Дніпра (завершення)</i>	<i>207 831,4</i>		
	<i>Н-07 Київ - Суми</i>	<i>2 000 000,0</i>	<i>2 000 000,0</i>	<i>2 000 000,0</i>
	<i>М-14 Одеса - Миколаїв - Херсон</i>	<i>2 245 439,9</i>	<i>6 049 156,5</i>	<i>5 813 562,3</i>
	Разом	44 474 922,5	41 762 326,5	46 265 448,8

Необхідність реалізації зазначених програм обумовлюється наступним:

За рахунок дорожнього фонду (бюджетна програма «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення») виконуються основні ремонтно-будівельні роботи на дорогах державного значення. У зв'язку з великим навантаженням на дорожній фонд та враховуючи вкрай низький граничний обсяг видатків, доведений Мінфіном на виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів, пропонуємо передбачити фінансування ряду програм за рахунок загального фонду державного бюджету, а обсяг фінансування за бюджетною програмою «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» збільшити до 124 460 415,5 тис. грн., з метою продовження та завершення вже розпочатих

[Введіть текст тут]

об'єктів, як М-04 Знам'янка – Луганськ – Ізварине, М-07 Київ – Ковель – Ягодин, М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта, М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече, М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський, Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя, Н-03 Житомир – Чернівці, Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Н-07 Київ – Суми – Юнаківка, Н-32 Покровськ – Бахмут – Михайлівка, Р-47 Херсон – Нова Каховка – Генічеськ та інші.

Крім того, у наступному році планується розпочати будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва, орієнтовна вартість будівництва I пускового комплексу становить 12 000 000 тис. грн.

Також термінового ремонту потребують автомобільні дороги М-13 Кропивницький – Платонове, Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Софіївка, Н-12 Суми – Полтава, Н-24 Благовіщенське – Миколаїв, Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг та ряд інших доріг.

Стосовно цільових програм, то у поточному році розроблено проєкт розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми відновлення мостів на автомобільних дорогах загального користування державного та місцевого значення на 2020-2025 роки», який наразі знаходиться на погодженні у зацікавлених міністерствах.

Крім того, на даний час розроблено проєкт Концепції Державної цільової економічної програми будівництва автомобільних доріг загального користування з цементобетонним покриттям на 2021-2025 роки, яка наразі проходить громадське обговорення.

З метою реалізації зазначених програм, які потребують цільового фінансування, необхідно передбачити у Державному бюджеті України на 2021 та наступні роки відповідні видатки.

Також, з метою завершення будівництва довгобуду автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі, що забезпечить надійний транспортний зв'язок між Право- і Лівобережжям південно-східної частини України, є потреба у цільовому фінансуванні зазначених робіт протягом 2021-2022 рр.

Крім того, Міжвідомчою комісією з питань державних інвестиційних проєктів протягом 2018-2019 років було відібрано та рекомендовано до реалізації ряд державних інвестиційних проєктів, які до сьогодні практично не фінансуються за рахунок державних капітальних вкладень.

Бюджетний запит за бюджетними програмами КПКВК 3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору», КПКВК 3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-
[Введіть текст тут]

польському кордоні» та КПКВК 3111620 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-угорському державному кордоні» підготовлений з урахуванням повідомленого Мінфіном обсягу надходження позик на реалізацію проєктів економічного і соціального розвитку, що підтримуються іноземними державами, міжнародними фінансовими установами і міжнародними фінансовими організаціями.

Слід зазначити, що доведений Мінфіном обсяг видатків не відповідає необхідним обсягам реалізації спільних з МФО (ЄБРР, Європейським інвестиційним банком та МБРР) проєктів та обсягу, затвердженому інвестиційними проєктами щодо розбудови прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському та українсько-угорському державному кордоні, що унеможливило ефективне виконання робіт з реалізації зазначених проєктів.

Щодо бюджетного запиту за КПКВК 3131090 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах» зазначаємо, що через обмежений термін підготовки бюджетного запиту Укравтодор не мав змогу відпрацювати з облдержадміністраціями пропозиції щодо його формування. З огляду на наведене та враховуючи досвід поточного року, Укравтодор у бюджетному запиті за КПКВК 3131090 пропонує для Київського міського бюджету передбачити 100% субвенції на капітальні видатки, а по обласних бюджетах – передбачити 80 % суми на капітальні видатки та 20 % суми – на поточні видатки, що дасть можливість забезпечити мінімальний обсяг видатків на зимове утримання автомобільних доріг місцевого значення на початку 2021 року, до формування облдержадміністраціями переліків об'єктів виконання робіт. Після отримання та узагальнення пропозицій від всіх державних адміністрацій буде подано уточнені пропозиції щодо розподілу видатків за КПКВК 3131090.

- Додатки:
1. Бюджетний запит по КВК 311 та КВК 313 (Форми 2021-1, 2021-2 та 2021-3) на 102 арк.
 2. Пропозиції щодо капітальних видатків (КЕКВ 3210) у 2019 - 2020 роках та прогноз на 2021 рік і показники, що їх характеризують (додаток 4-Б) на 1 арк.
 3. Пропозиції щодо прогнозу капітальних видатків загального фонду державного бюджету на 2021 – 2023 роки (додаток 4-В) на 1 арк.

[Введіть текст тут]

4. Інформація про врахування гендерного аспекту під час формування бюджетних показників на 2021-2023 роки Державного агентства автомобільних доріг України на 1 арк.
5. Пропозиції щодо розподілу між місцевими бюджетами міжбюджетного трансферту на 2021-2023 роки на 1 арк.
6. Аналітичні дані щодо розрахунку та розподілу обсягів міжбюджетних трансфертів між місцевими бюджетами на 2 арк.
7. Розподіл доведених граничних обсягів видатків і надання кредитів з державного бюджету на 2020 - 2022 роки за бюджетними програмами, в рамках яких реалізуються спільні з міжнародними фінансовими організаціями проекти (в розрізі кредиторів і проектів) на 1 арк.
8. Обсяги видатків, що враховані у Державному бюджеті України на 2020 рік та у межах загального граничного показника видатків на 2021 рік на виконання заходів та завдань з інформатизації на 1 арк.

В. о. Голови

Євген КУЗЬКІН