

4. Раз на півроку розглядати стан виконання цієї Угоди на засіданні спільної комісії Сторін, яка веде переговори з її укладання, про що складати протокол, визначати додаткові заходи з реалізації невиконаних положень та інформувати господарські та профспілкові органи на місцях.

5. Спірні питання, що виникають під час реалізації цієї Угоди, розв'язувати шляхом переговорів.

6. Надавати на безоплатній основі наявну інформацію з питань, які є предметом цієї Угоди.


7. Зміни і доповнення до цієї Угоди вносити за взаємною згодою Сторін після попередніх переговорів, разом тлумачити окремі її положення.

8. За три місяці до закінчення строку дії цієї Угоди за ініціативою однієї із Сторін починати переговори щодо укладання Угоди на наступний період.


9. Сторони визнають право роботодавців та профспілок, які не брали участі у переговорах, приєднатись до цієї Угоди протягом терміну її дії за умови, якщо вони візьмуть на себе зобов'язання щодо її виконання.

Ця Угода підписана у трьох примірниках, які зберігаються у кожній із сторін та Міністерстві соціальної політики України і мають однакову юридичну силу.

Перший заступник Голови
Державного агентства
автомобільних доріг України


Мездрін М.Г.
"25" березня 2013

Голова Профспілки працівників
автомобільного транспорту та
шляхового господарства України


Хмарний О.Т.
"25" березня 2013