

# ЗАПИТ НА ВИРАЖЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНОСТІ (ВІДБІР КОНСУЛЬТАНТА)

УКРАЇНА

## ПРОЕКТ РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОЇ ГАЛУЗІ

Позика № 8549-UA

**Назва Завдання:** Консультаційні послуги із підготовки техніко-економічного, екологічного та соціального порівняння варіантів реконструкції обходу м. Борисполя.

**Контракт № CS-17**

### ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор) отримало фінансування від Світового банку на впровадження Проекту розвитку дорожньої галузі та планує використати частину позики на фінансування консультаційних послуг.

### МЕТА ЗАВДАННЯ

Головною метою завдання є порівняння варіантів проходження траси на ділянці автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський в обхід м. Борисполя з метою визначення економічного, екологічного та соціального порівняння варіантів проходження траси обходу м. Борисполя (далі – ТЕО).

Даним ТЕО має бути визначено найбільш оптимальний варіант обходу м. Борисполя, який може бути розроблений за існуючим напрямком (реконструкція до параметрів І\*б категорії), по новому напрямку (нове будівництво автомобільної дороги І-б категорії) та інші варіанти, які можуть поєднувати в собі реконструкцію, нове будівництво (щонайменше 3 варіанти обходу).

В процесі виконання робіт Консультант має надати відповіді на питання, що забезпечать повне розуміння усіх обґрунтованих варіантів вирішення визначеного завдання.

Високоякісна реалізація завдання має надати наступні обґрунтовані проектні рішення з:

- економічного аналізу альтернативних варіантів проходження траси автомобільної дороги;
- проектної потужності та розрахунку вартості об'єкта;
- визначення нових рішень, що раніше не розглядались;
- розрахунку класу наслідків (відповідальності);
- визначення заходів з безпеки дорожнього руху;
- оцінки існуючого стану ділянок та потенційний соціальний та екологічний вплив;
- розроблення заходів щодо зменшення соціального впливу, а також впливу на довкілля та урахування цих заходів під час розроблення проекту і його подальшого впровадження;
- розробки Оцінки впливу на довкілля і соціальну сферу відповідно до національного законодавства, отримання позитивного висновку експертної комісії по оцінці впливу на довкілля і соціальну сферу від уповноваженого органу;
- розроблення ТЕО для робіт, включаючи проведення всіх необхідних досліджень та вишукувань, отримання позитивного висновку державної експертизи для цього ТЕО.

### ТРИВАЛІСТЬ НАДАННЯ ПОСЛУГ

Виконання завдання триватиме орієнтовно 10 місяців без урахування часу, необхідного для затвердження ТЕО Кабінетом Міністрів України.

### ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ

Укравтодор запрошує відповідні консультаційні компанії («Консультантів») виразити зацікавленість у наданні вказаних Послуг. Зацікавленим Консультантам необхідно надати

інформацію, що демонструє їх кваліфікацію і наявність відповідного досвіду для надання Послуг.

#### **Критерії наявності специфічного досвіду:**

- Наявність досвіду надання консультаційних послуг у різних сферах діяльності за останні 5 років.

#### **Критерії наявності специфічного досвіду:**

- наявність досвіду проектування автомобільних доріг, багаторівневих транспортних розв'язок, мостів та шляхопроводів відповідно до національних будівельних норм і стандартів і чинної в Україні нормативної бази;
- наявність досвіду забезпечення виконання дозвільно-погоджувальних процедур у сфері будівництва згідно з нормативно-правовими актами України;
- наявність досвіду розроблення техніко-економічної документації відповідно національних будівельних норм і стандартів і чинної в Україні нормативної бази.

#### **Критерії оцінки:**

- загальний досвід компанії – 20;
- специфічний досвід компанії – 70;
- досвід співпраці з міжнародними фінансовими організаціями – 10.

**Разом – 100.**

Консультанти можуть об'єднуватись з іншими компаніями у формі спільного підприємства або залучати субконсультантів для відповідності кваліфікаційним вимогам. Замовник підтримує об'єднання консультантів, що мають міжнародний досвід і знання міжнародної практики, із українськими організаціями. В заявці зацікавлені консультанти повинні чітко вказати форму їх «асоціації» та розподіл обов'язків партнерів і субконсультантів. Нечіткі роз'яснення щодо розподілу обов'язків на зразок «у асоціації з» або «у спілці з» і т. д. можуть не відповідати критеріям короткого списку.

Звертаємо увагу зацікавлених Консультантів на пункт 1.9 Посібника Світового банку: Відбір та залучення консультантів позичальниками Світового за позиками МБРР та кредитами МАР, затвердженого в січні 2011 року (переглянутого у липні 2014 року) («Посібник Консультантів»), у якому роз'яснено політику Світового Банку щодо конфлікту інтересів.

Консультанта буде відібрано на умовах Відбору на основі кваліфікації Консультанта у відповідності з вищевказаним Посібником Світового банку.

Додаткову інформацію можна отримати за нижчевказаною адресою протягом робочих годин з 09:00 до 18:00 за Київським часом.

Друковані Вираження зацікавленості з чітко вказаною назвою «**CS-17-Консультаційні послуги із підготовки техніко-економічного, екологічного та соціального порівняння варіантів реконструкції обходу м. Борисполя**» (оригінал та 1 копію) необхідно доставити особисто, або поштою до 15:00 (за Київським часом) 15 червня 2018 року за такою адресою:

**Державне агентство автомобільних доріг України**

**До уваги: Славоміра Новака, в. о. Голови**

**Кабінет 514, вул. Фізкультури, 9, Київ, Україна, 03150**

**Тел./факс: +38(044) 287-60-00**

**Електронні адреси: [forec@ukravtodor.gov.ua](mailto:forec@ukravtodor.gov.ua), [loans@ukravtodor.gov.ua](mailto:loans@ukravtodor.gov.ua)**

**REQUEST FOR EXPRESSIONS OF INTEREST  
(CONSULTING SERVICES – FIRMS SELECTION)**

**UKRAINE**

**ROAD SECTOR DEVELOPMENT PROJECT**

**Loan No.: 8549-UA**

**Assignment Title:** Consultancy Services for preparation of feasibility, environment and social studies to facilitate a comparative analysis of Boryspil bypass rehabilitation

**Reference No.:** CS-17

**BACKGROUND**

The State Road Agency of Ukraine (Ukravtodor) has received financing from the World Bank toward the cost of the Road Sector Development Project, and intends to apply part of the proceeds for consulting services.

**PURPOSE OF ASSIGNMENT**

The key objective is to conduct a comparative analysis of Boryspil bypass route options on the section of M-03 Kyiv-Dovzhansky Road based on the feasibility, environment and social studies (FS) of the given route options.

The Feasibility Study shall determine the most reasonable alternative of Boryspil Bypass that may be designed following the existing route (reconstruction for achieving of the I-b category parameters), following a new route (greenfield construction of the I-b category road), and other options which may include capital repair, reconstruction or greenfield construction (at least three alternatives for the Bypass).

In the course of works, the Consultant is expected to answer the questions what will ensure a full understanding of all substantiated options proposing to implement the assignment specified.

High-quality performance of the assignment will provide the following justified decisions such as:

- an economic analysis of alternative road routes;
- justification of the designed capacity and cost estimate of the facility;
- outlining new solutions which have not been considered before;
- calculation of the class of consequences (responsibilities);
- identification of traffic safety measures;
- assessment of current sites baseline conditions and potential social and environmental impacts;
- development of environmental and social mitigation or preventive measures and incorporation of these measures into project design for its future implementation;
- development of the FS for the Works including carrying out all required field investigations and surveys, obtaining the State Expertise's positive conclusion for this FS.

**SERVICES DURATION**

The assignment will last for approximately 10 months, excluding period needed for final approval of FS by the Cabinet of Ministers of Ukraine.

**ELIGIBILITY**

The Ukravtodor now invites eligible consulting firms ("Consultants") to indicate their interest in providing the Services. Interested Consultants should provide information demonstrating that they have the required qualifications and relevant experience to perform the Services.

**General experience criteria:**

- Experience in providing consultancy services in various fields of assignment for the last 5 years.

**Specific experience criteria:**

- Experience in designing of highways, grade-separated transport interchanges, bridges and overpasses in accordance with the national building rules and standards of the Ukrainian legislation;
- Experience in ensuring implementation of permission and approval procedures in civil engineering sphere, in accordance with Ukrainian regulatory acts;
- Experience in preparing of feasibility study in accordance with the national construction rules and standards of the Ukrainian legislation.

**Evaluation criteria:**

- General experience – 20;
- Specific experience – 70;
- Experience in working on IFI-financed projects – 10.

**Total – 100.**

The Consultants may associate with other companies in a form of a joint enterprise or sub-consultancy for the purpose of meeting the qualifications criteria. The Employer supports associations of consultants possessing international experience and knowledge of international practice, with Ukrainian organizations. Interested consultants should clearly indicate the structure of their “association” and the duties of the partners and sub consultants in their application. Unclear expression of interests in terms of “in association with” and/or “in affiliation with” etc. may not be considered for short listing.

The attention of interested Consultants is drawn to paragraph 1.9 of the World Bank’s Guidelines: Selection and Employment of Consultants under IBRD Loans and IDA Credits and Grants by World Bank Borrowers” dated January 2011 (revised July 2014) (“Consultant Guidelines”) setting forth the World Bank’s policy on conflict of interest.

Selection of a Consultant will be performed in accordance with Selection based on the Consultants’ Qualifications (CQS) following World Bank’s Consultants Guidelines.

Further information may be obtained at the address below during office hours from 09.00 to 18.00 of Kyiv time.

Expressions of interest to be clearly marked “**CS-17-Consultancy Services for preparation of feasibility, environment and social studies to facilitate a comparative analysis of Boryspil bypass rehabilitation**” (original and 1 copy) must be delivered in a written form in person or by courier before June 15, 2018, 15:00 (Kyiv time) to the following address:

**State Road Agency of Ukraine**

**Attn: Slawomir Nowak, Acting Head**

**Office 514, 9 Fizkultury Str., Kyiv 03150, Ukraine**

**Tel/fax: +38(044) 287-60-00**

**E-mails: forec@ukravtodor.gov.ua, loans@ukravtodor.gov.ua**