

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Т.в.о. Голови Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ Є. КУЗЬКІН

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року

## ПРОТОКОЛ № 11

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

04 червня 2021 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

### *Присутні:*

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,  
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А.,  
Цинка А.О., Фаль А.Є., Кошель О.М., Беспалов Д.О.

- *запрошені:* Чумаченко Д.С., Баланчук С.М., Донченко А.М., Яненко О.С.,  
Гуляєва І.А., Палаута С.С., Шуба І.М., Лобков Д.К., Тютюнник Д.Ф., Марочка В.В.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) (Київська область).

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 411+578 – км 428+898, км 429+857 – км 446+578, Одеська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги Р-79 /М-18/ – Сахновщина – Ізюм – Куп'янськ – контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 54+850 – км 74+450, км 99+350 – км 124+500, км 124+500 – км 153+870, Харківська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 166+562 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-20 Слов'янськ – Донецьк – Маріуполь, Донецька область.

**Питання 1.** *Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) (Київська область).*

**1.1. Доповідач:** Чумаченко Д.С. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Київській області, співдоповідач: Баланчук С.М. – головний інженер проекту ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що проектна ділянка будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин до автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп має параметри I-а технічної категорії, загальною протяжністю – 18,1 км. Початок траси ПК 10+00, прийнятий на км 41+737 по осі існуючої автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин, кінець траси ПК 198+78 прийнятий на км 36+000 по осі автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити I-й варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**нове будівництво:**

- дренуючий шар з піску природнього з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 30 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 25 см
- шар основи щебенево-піщаної суміші ШПС-40, укріпленої цементом, М 40 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

Додали, що проектом нового будівництва передбачено будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на ПК 10+00 (км 41+737) автомобільної дороги М-07 Київ – Ковель – Ягодин, будівництво шляхопроводу на: ПК 9+63,02, ПК 24+60,07, ПК 44+25,00, ПК 69+85,00, ПК 85+50,00, ПК 135+95,00, будівництво мосту через струмок Мислінг на ПК 90+00,00, будівництво мосту через Мокра на ПК 114+25,00, будівництво естакади на ПК 173+74,99 з мостовим переходом через р. Буча, будівництво водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**1.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Цинка А.О., Фаль А.Є., Кошель О.М., Беспалов Д.О. – інженерно-геологічні, інженерно-геодизичні вишукування, відведення, вилучення та викуп земельних ділянок, розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти транспортних розв'язок в різних рівнях, варіанти шляхопроводів, мостів та естакади, водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження та бар'єрного огороження парпетного типу, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником

голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) (Київська область) на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Островерхий О.Г Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Цинка А.О., Фаль А.Є., Кошель О.М., Беспалов Д.О.  
«проти» – 0 членів.

«утримались» – 2 члени: Рибіцький Л.Л., Парфесса Г.А.

**1.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги Київ – Ковель – Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06) (Київська область).

**Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 411+578 – км 428+898, км 429+857 – км 446+578, Одеська область.**

**2.1. Доповідач:** Донченко А.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Одеській області, співдоповідач: Яненко О.С. – головний інженер проекту Харківської філії ДП «Укрдїпродор» «Харківдїпрошлях».

Доповіли, що проектна ділянка автомобільної дороги має параметри І-б технічної категорії, загальною протяжністю – 34,04 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на ділянці км 411+578 – км 428+898:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 15 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар з піску природнього з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 25 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянці км км 429+857 – км 446+578:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 15 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар з піску середньої крупності з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 36 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: шляхопроводів на км 413+434, км 419+444, км 424+560, ПК 4314+78,00, ПК 4356+51,00, ПК 4382+99,62, ПК 4411+02,24, мосту на ПК 4372+58,42, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**2.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Цинка А.О., Фаль А.Є., Кошель О.М., Беспалов Д.О. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження та бар'єрного огороження парпетного типу, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса ділянці км 411+578 – км 428+898, км 429+857 – км 446+578 у Одеській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г. Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л. Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Цинка А.О., Фаль А.Є., Кошель О.М., Беспалов Д.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**2.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянці км 411+578 – км 428+898, км 429+857 – км 446+578, Одеська область.

**Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги Р-79 /М-18/ – Сахновщина – Ізюм – Куп'янськ – контрольньо-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 54+850 – км 74+450, км 99+350 – км 124+500, км 124+500 – км 153+870, Харківська область.**

**3.1. Доповідач:** Гуляєва І.А. – начальник відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Палаута С.С. – заступник начальника відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Харківській області, Яненко О.С., Лобков Д.К. – головний інженер проекту Харківської філії ДП «Укрдїпродор» «Харківдїпрошлях».

Доповіли, що проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 74,12 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на ділянці км 54+850 – км 74+450:****нове будівництво:**

- розбирання існуючого дороднього одягу
- шар з глини легкої пилюватої укріпленої цементом, М 10 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 14 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянці км 99+350 – км 124+500****тип І:****на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 7 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 обробленої цементом, М 20 - 7 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 обробленої цементом, М 20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар з відсіву з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 12 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 обробленої цементом, М 20 - 7 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 обробленої цементом, М 20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**тип ІІ:****на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття, не менше - 7 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см
- на розширенні:**
- дренажний шар з відсіву з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 12 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянці км 124+500 – км 153+870:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 15 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар з відсіву з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 15 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, шляхопроводів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**3.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Цинка А.О.,

Фаль А.Є., Кошель О.М., Беспалов Д.О. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги Р-79 /М-18/ – Сахновщина – Ізюм – Куп'янськ - контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 54+850 – км 74+450, км 99+350 – км 124+500, км 124+500 – км 153+870 у Харківській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л. Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Цинка А.О., Фаль А.Є., Кошель О.М., Беспалов Д.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**3.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги Р-79 /М-18/ – Сахновщина – Ізюм – Куп'янськ - контрольно-пропускний пункт «Піски» на ділянці км 54+850 – км 74+450, км 99+350 – км 124+500, км 124+500 – км 153+870, Харківська область.

***Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 166+562 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-20 Слов'янськ – Донецьк – Маріуполь, Донецька область.***

**4.1. Доповідач:** Тютюник Д.Ф. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Донецькій області, співдоповідач: Марочка В.В. – головний інженер проекту ТДВ «ІНСТИТУТ ДНІПРОДІПРОТРАНС».

Доповіли, що існуючий міст збудований у 1974 році за схемою 29×16,76 м, повною довжиною – 489,53 м. Габарит мосту по ширині Г–9,20+0,63, навантаження мосту Н-30, НК-80, міст знаходиться у 5 експлуатаційному стані – не працездатний, потребує повної заміни прогонової будови, улаштування нових опор та тротуарів, заміні мостового полотна. Навели 2 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували погодити 1 варіант капітального ремонту повною довжиною – 490,00 м, за схемою 29×16,76 м м, габарит мосту по ширині Г–9,10+2×1,00 з повною заміною конструкцій мостового полотна, улаштуванням монолітної накладної плити, заміною мостового покриття, деформаційних швів, ремонтом дефектних ділянок прогонових будов, проміжних опор і стоянів сучасними ремонтними матеріалами



та конструкцію дорожнього одягу на підходах, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНД».

**4.2 Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Фаль А.Є. – існуючий стан мосту, варіанти капітального ремонту мосту, улаштування підходів до мосту, влаштування очисних споруд та водовідводу з штучної споруди, кількість деформаційних швів, розрахунок несучої здатності прогонової будови, розрахункове навантаження мосту, обмеження руху на час виконання робіт, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огородження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, схеми об'їзду, організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 166+562 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-20 Слов'янськ – Донецьк – Маріуполь у Донецькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г. Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л. Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А., Цинка А.О., Фаль А.Є., Кошель О.М., Беспалов Д.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**4.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту на км 166+562 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-20 Слов'янськ – Донецьк – Маріуполь, Донецька область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ