

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства  
автомобільних доріг України

\_\_\_\_\_ О. КУБРАКОВ

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року

### ПРОТОКОЛ № 3

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

18 лютого 2021 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

**Присутні:**

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,  
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є.,  
Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Беспалов Д.О., Котул І.В., Кошель О.М.

- *запрошені:* Денисенко І.О., Шаповалов О.В., Мороз О.В., Лотоцький Ю.Л.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область.

**Питання 1.** *Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область.*

**1.1. Доповідач:** *Кочан С.С. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, співдоповідачі: Косячевський О.В. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, Шаповалов О.В. – головний інженер проекту ТОВ НВО «Трансінжиніринг», Денисенко І.О. – головний інженер проекту ТОВ НВО «Трансінжиніринг», Мороз О.В. – головний інженер проекту ТОВ «Проектдормісттехнологія», Лотоцький Ю.Л. – головний інженер проекту ТОВ «Міжнародний проектний інститут».*

Доповіли, що засіданні Технічної ради від 11.02.2021 року рекомендовано, з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради доопрацювати проектні рішення по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки –

Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області.

Додали, що проектною документацією передбачено нове будівництво автомобільної дороги за параметрами І-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 29,500 км.

**І-ша черга будівництва** – загальною протяжністю – 7,650 км (1 естакада, 1 міст, 2 шляхопроводи, 2 шляхопроводи для проїзду сільськогосподарської техніки, 1 скотопрогін, 5 водопропускних труб, 1 транспортна розв'язка в різних рівнях, 1 глухий перетин);

**ІІ-га черга будівництва** – загальною протяжністю – 9,189 км (1 шляхопровід, 2 шляхопроводи для проїзду сільськогосподарської техніки, 2 металеві гофровані труби, 7 водопропускних труб, 1 транспортна розв'язка в різних рівнях);

**ІІІ-тя черга будівництва** – загальною протяжністю – 13,839 км (3 шляхопроводи, 3 шляхопроводи для проїзду сільськогосподарської техніки, 12 водопропускних труб, 2 транспортні розв'язки в різних рівнях).

Навели 2 типи дорожнього одягу: жорсткого типу та нежорсткого типу. Варіанти дорожнього одягу, попередньо опрацьовано з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ», запропонували погодити 2 варіант, як найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

- технологічний шар із щебеню із шлаку доменного металургійного активного - 10 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші із шлаку металургійного активного - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7 - 13 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40 укріпленої цементом, М 40 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**1.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Аксьонов С.Ю., Парфесса Г.А., Парубець М.Г., Цинка А.О., Беспалов Д.О., Кошель О.М., Павлюк О.В. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, генеральний план території, містобудівні умови та обмеження, оцінку впливу на довкілля, громадські слухання та обговорення, відведення земельних ділянок, черговість будівництва, геологічні умови, виторфовування ґрунтів, рівень ґрунтових вод, рівень меженних вод, доопрацьовані варіанти конструкцій дорожнього одягу, доопрацьовані варіанти транспортних розв'язок, шляхопроводів та водопропускних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огородження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок, схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень,

висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником доопрацьованих проектних рішень по об'єкту будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області у Дніпропетровській області на голосування.

Голосували:

«за» – 6 членів: Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Фаль А.Є., Тимощук О.Ю., Парубець М.Г.

Павлюк О.В.

«проти» – 4 члени: Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Котул І.В. Парфесса Г.А.

«утримались» – 2 члени: Островерхий О.Г., Беспалов Д.О.

**1.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником доопрацьовані основні проектні рішення по об'єкту будівництво автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ