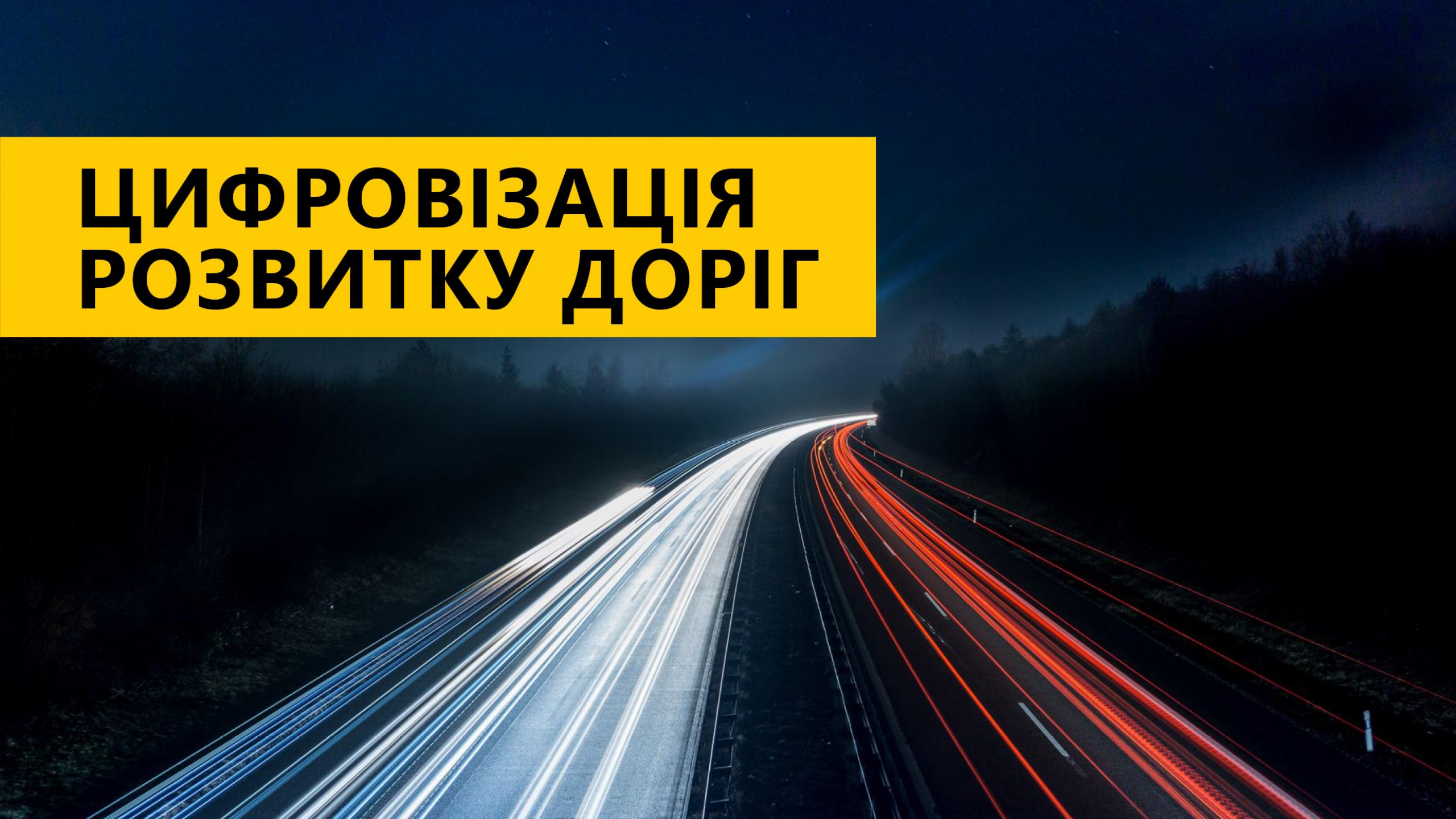


# ЦИФРОВІЗАЦІЯ РОЗВИТКУ ДОРІГ



# ПРОБЛЕМИ МОНІТОРИНГУ ЯКОСТІ ДОРІГ

- застаріле технологічне забезпечення
- недосконалість систематизації процесу прийому/передачі аналітичних даних
- дані не збираються, не накопичуються, не аналізуються



## Рішення

Оновлення аналітичної системи для збору, обробки та передачі геопросторових даних

# ЯКІ РЕЗУЛЬТАТИ?

- оперативний та безпечний збір та передача даних з об'єктів
- паспортизація автомобільних доріг
- систематизація графіку ремонтних робіт згідно з поточним станом доріг
- контроль виконання умов договорів підрядниками
- нові можливості для співпраці з міжнародними інвесторами
- антикорупційний вплив на роботу галузі

ГАЛУЗЕВІ ПРОГРАМНО-ТЕХНІЧНІ КОМПЛЕКСИ:  
«УПРАВЛІННЯ СТАНОМ ПОКРИТТЯ» (СУСП),  
«УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ РУХУ» (БР) ТОЩО



Отримання  
первинної  
інформації  
про стан доріг



Завантаження  
до Бази  
результатів  
розрахунків

Дані  
паспортизації  
доріг

Дані  
періодичного  
моніторингу

Дані  
оперативних  
повідомлень

**E-road**



**trembita**

ДАБІ, Казначейство, ДФС, Мінюст,  
МВС, АМКУ, Держгеокадастр

# ЯК ЦЕ ПРАЦЮЄ?



Надання інформації  
для проєктування

Програмні продукти  
по складанню ко-  
шторисів:  
проєктування доріг,  
штучних споруд, інші  
застосунки



Тендерна  
документація



prozorro



Угоди за  
результатами торгів

# РЕАЛІЗАЦІЯ

ОРІЄНТОВНИЙ  
РІЧНИЙ БЮДЖЕТ

**100 млн грн**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| ■ Формування команди експертів на основі кадрів Укравтодору, САДів, ДАКу, облавтодорів та науково-дослідницьких інститутів     | <b>1 місяць</b>   |
| ■ Паспортизація доріг, включно з верифікацією наявних паспортів з використанням е-взаємодії в рамках «Трембіти»                | <b>2-3 місяці</b> |
| ■ Вдосконалення порядку електронних закупівель Prozorro  | <b>3 місяці</b>   |
| ■ Впровадження та використання системи управління дорожніми активами: PMS та HDM-4   | <b>2 місяці</b>   |
| ■ Гармонізація підходів до управління життєвим циклом інфраструктурного об'єкту згідно з існуючими європейськими практиками    | <b>1 рік</b>      |
| ■ Забезпечення формування мережі збору даних: метеостанцій, відеокамер та WiM-ів   | <b>1 рік</b>      |
| ■ Створення функціональної системи передачі аналітичних даних на базі Укравтодору з доступом для окремих державних організацій | <b>1 рік</b>      |