



**УКРАВТОБОР**



**КОМАНДА ПІДТРИМКИ РЕФОРМ ПРИ  
УКРАВТОБОРІ**

**Контроль зі сторони  
громадськості при проведенні  
моніторингу  
будівництва, реконструкції,  
ремонту та утримання  
автомобільних доріг**

## ВДОСКОНАЛЕННЯ МОНІТОРИНГУ

Збільшення кола зацікавлених сторін:

- регіональний розподіл на 5 окремих лотів
- розширення поняття «аналогічного» договору іншими видами робіт

Залучення громадськості до процесу:

- контроль за обсягами
- вивчення результатів проведення моніторингу

## ВДОСКОНАЛЕННЯ МОНІТОРИНГУ

Діджиталізація процесу моніторингу:

- внесення даних у єдину систему Укравтодору
- можливість систематизації та аналізу даних моніторингу з боку Замовника
- підсвічування «червоних зон» у процесі контролю якості дорожніх робіт
- можливість накопичення даних і використання їх у подальшій роботі

## ВДОСКОНАЛЕННЯ МОНІТОРИНГУ

### Технічні зміни:

- обов'язковість використання GPS на всіх автомобілях, які використовуються для моніторингу
- встановлення чітких проміжків надання даних
- введення проміжної систематичної звітності на всіх етапах моніторингу

## ПОДАЛЬШІ ЦІЛІ РОЗВИТКУ МОНІТОРИНГУ

Запровадити практику визначення функцій та складу МОНІТОРИНГУ:

1. Розроблення проекту Положення про проведення моніторингу дорожніх робіт.
2. Впровадження положень Регламенту 305 у процес моніторингу.
3. Посилення функцій моніторингу зі сторони Укравтодору та регіональних служб.