

ПРОТОКОЛ № 7

ЗАСІДАННЯ ГРОМАДСЬКОЇ РАДИ ПРИ ДЕРЖАВНОМУ АГЕНТСТВІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

Місце проведення:

10 червня 2021 р., 12-00

м. Київ,

вул. Фізкультури, 9, к. 401

Дистанційна участь: через ZOOM

ПРИСУТНІ:

Члени Громадської ради:

1. Бондаренко Олександр Миколайович (*дистанційна участь*)
2. Галушко Володимир Олексійович (*дистанційна участь*)
3. Громов Володимир Олексійович (*особиста участь*)
4. Іщук Микола Іванович (*особиста участь*)
5. Караван Ніна Григорівна (*дистанційна участь*)
6. Коренева Ольга Олександрівна (*дистанційна участь*)
7. Лагунова Ірина Анатоліївна (*дистанційна участь*)
8. Лисюк Геннадій Григорович (*дистанційна участь*)
9. Лисак Андрій Анатолійович (*дистанційна участь*)
10. Пархоменко Людмила Миколаївна (*особиста участь*)
11. Рева Світлана Леонідівна (*особиста участь*)
12. Рисухін Леонід Іванович (*дистанційна участь*)
13. Рубан Юрій Якович (*дистанційна участь*)
14. Спицький Олег Миколайович (*особиста участь*)

Представники Державного агентства автомобільних доріг України (особиста участь):

1. Андрій Івко – директор Департаменту розвитку доріг Державного агентства автомобільних доріг України.
2. Денис Дорошенко – начальник відділу аналізу якості Департаменту розвитку доріг Державного агентства автомобільних доріг України.
3. Анна Копинець – проєктний менеджер з дорожньої безпеки та стандартів Офісу підтримки реформ при Укравтодорі
4. Наталія Кришка – завідувач Сектору по роботі зі ЗМІ та громадськістю

ВІДСУТНІ: 12 членів Громадської ради з поважних причин.

Засідання Громадської ради є правоможним, оскільки в цілому в ньому беруть участь 14 членів Громадської ради, з них: 5 осіб – присутні на засіданні особисто, 9 осіб – беруть участь дистанційно.

Згідно з п. 20 Типового положення про громадську раду при міністерстві, іншому центральному органі виконавчої влади, Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласній, Київській та Севастопольській міській, районній, районній у м. Києві та Севастополі державній адміністрації (далі – Типове положення) головує на засіданні голова Громадської ради при Укравтодорі С. Рева.

Головуюча привітала членів Громадської ради та представників Укратодору і поставила на голосування наступний проект порядку денного і регламенту засідання:

ПРОЄКТ ПОРЯДКУ ДЕННОГО

1. Про хід ремонтно-будівельних робіт на дорогах державного значення

Андрій Івко – Директор Департаменту розвитку доріг Укравтодору

2. Контроль зі сторони громадськості при проведенні моніторингу будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг
Анна Копинець – проєктний менеджер з дорожньої безпеки та стандартів Офісу підтримки реформ при Укравтодорі

3. Різне

ПРОЄКТ РЕГЛАМЕНТУ:

тривалість засідання – до 60 хвилин (без перерви)
виступ з питань порядку денного – до 10 хв.
виступ в обговоренні – 3 хв.
виступ по мотивах голосування – 1 хв.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - одноголосно

УХВАЛИЛИ: Затвердити порядок денний та регламент засідання:

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Про хід ремонтно-будівельних робіт на дорогах державного значення

Андрій Івко – Директор Департаменту розвитку доріг Укравтодор

2. Контроль зі сторони громадськості при проведенні моніторингу будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг

Анна Копинець – проєктний менеджер з дорожньої безпеки та стандартів Офісу підтримки реформ при Укравтодорі

3. Різне

РЕГЛАМЕНТ:

тривалість засідання – до 60 хвилин (без перерви)

виступ з питань порядку денного – до 10 хв.

виступ в обговоренні – 3 хв.

виступ по мотивах голосування – 1 хв.

Члени Громадської ради приступили до розгляду питань порядку денного.

1. Про хід ремонтно-будівельних робіт на дорогах державного значення

СЛУХАЛИ:

Андрія Івко – директора Департаменту розвитку доріг Державного агентства автомобільних доріг України, який поінформував про хід ремонтно-будівельних робіт на дорогах державного значення.

Андрій Івко розпочав виступ з повідомлення про те, що дорожній фонд на ремонтно-будівельні роботи становить 30 355,1 млн грн. Оперативне виконання на 10.06.2021 р. становить 17 018,4 млн. грн. – на будівельні роботи та 2 874,6 млн.грн. – на дрібний ремонт та утримання. Загалом сума складає 19 893,0 млн. грн., відновлено 534,7 км доріг.

Пан Івко надав актуальну інформацію про основні об'єкти 2021 року:

1. Автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі
Продовження будівництва автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжі

2. М-30 Стрий – Ізварине
Продовження ремонту автомобільних доріг М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) та М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)

3. Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка
Продовження нового будівництва та реконструкції автомобільної дороги Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка за маршрутом Дніпро – Київ.

4. М-03 Київ — Харків — Довжанський
Продовження ремонту автомобільної дороги М-03 Київ — Харків — Довжанський у Полтавській, Харківській та Донецькій областях.

5. М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терблече (на м. Бухарест)

Продовження ремонту автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) у Волинській, Тернопільській та Чернівецькій областях

6. М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю)

Продовження ремонту автомобільної дороги М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) у Вінницькій та Житомирській областях

7. М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини”

Продовження ремонту автомобільної дороги М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” - Велика Добронь - Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” у Закарпатській області

8. Н-01 Київ — Знам’янка

Ремонт автомобільної дороги Н-01 Київ — Знам’янка у Київській та Черкаській областях

9. Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів

Продовження ремонту автомобільної дороги Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів у Закарпатській та Івано-Франківській областях

10. Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань

Продовження ремонту автомобільної дороги Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань у Черкаській області

Андрій Івко наголосив, що на всіх об’єктах представниками Укравтодору ведеться ретельний контроль про хід виконання робіт.

Головуюча подякувала пану А. Івко та звернулася до усіх присутніх (в тому числі дистанційно), чи є запитання та/або пропозиції.

Андрій Івко повідомив, що він мусить покинути засідання Громадської ради у зв’язку з виробничою необхідністю, і на запитання відповідь його колега – начальник відділу аналізу якості Департаменту розвитку доріг Державного агентства автомобільних доріг України Денис Дорошенко.

В обговоренні доповіді виступили:

Іщук Микола Іванович запитав Дениса Дорошенко про стан виконання робіт на Житомирській об’їзній дорозі та на автодорозі Н-22 Рівне – Луцьк – Устилуг.

Денис Дорошенко відповів, що по першому об'єкту на даний момент здійснюється коригування проектної документації, орієнтовний термін завершення – кінець року і далі за процедурою. По дорозі Н-22 на ділянці від м. Рівне до Волинської області вже ведуться ремонтно-будівельні роботи.

Лисюк Генадій Григорович попросив надати актуальну інформацію про будівництво Київської обхідної дороги, і також запитав, чи враховувались при проектуванні цієї автодороги залізничні ділянки.

Пан Дорошенко зазначив, що на даний момент визначено переможців торгів на розробку проектної документації, на першу ділянку планується завершення розробки проектної документації до кінця року. Стосовно узгодження ділянок автодороги з Укрзалізницею – це питання обов'язково буде вивчено більш ретельно.

Світлана Рева звернулась до Дениса Дорошенко з проханням надати більш детальну інформацію стосовно будівництва Київської обхідної дороги, а також запропонувала членам Громадської ради подивитись запис засідання круглого столу від 08.06.2021 р, на якому розглядалися ключові питання на цю тему.

Пан Дорошенко звернув увагу на те, що найголовніша робота, яка виконується на даний момент – це контроль за ходом розробки проектної документації, також ретельно вивчаються різні актуальні питання, в тому числі питання відведення земельних ділянок.

Головуюча внесла пропозицію щодо проекту рішення за результатами розгляду першого питання порядку денного:

Взяти до відома інформацію директора Департаменту розвитку доріг Державного агентства автомобільних доріг України Андрія Івко про хід ремонтно-будівельних робіт на дорогах державного значення.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – одноголосно

УХВАЛИЛИ:

Взяти до відома інформацію директора Департаменту розвитку доріг Державного агентства автомобільних доріг України Андрія Івко про хід ремонтно-будівельних робіт на дорогах державного значення.

2. Контроль зі сторони громадськості при проведенні моніторингу будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг

СЛУХАЛИ:

Анну Копинець – проектного менеджера з дорожньої безпеки та стандартів Офісу підтримки реформ при Укравтодорі, яка поінформувала усіх присутніх про проміжні результати діяльності Робочої групи з управління якості в дорожній галузі (презентація виступу – у Додатку).

Анна Копинець повідомила про такі нововведення та вдосконалення процесу моніторингу:

- Збільшення кола зацікавлених сторін:
 - регіональний розподіл на 5 окремих лотів
 - розширення поняття «аналогічного» договору іншими видами робіт
- Залучення громадськості до процесу:
 - контроль за обсягами
 - вивчення результатів проведення моніторингу
- Діджиталізація процесу моніторингу:
 - внесення даних у єдину систему Укравтодору
 - можливість систематизації та аналізу даних моніторингу з боку Замовника
 - підсвічування «червоних зон» у процесі контролю якості дорожніх робіт
 - можливість накопичення даних і використання їх у подальшій роботі
- Технічні зміни:
 - обов'язковість використання GPS на всіх автомобілях, які використовуються для моніторингу
 - встановлення чітких проміжків надання даних
 - введення проміжної систематичної звітності на всіх етапах моніторингу

Також доповідачка зазначила подальші цілі вдосконалення моніторингу в частині запровадження практики визначення функцій та складу моніторингу:

1. Розроблення проекту Положення про проведення моніторингу дорожніх робіт.
2. Впровадження положень Регламенту 305 у процес моніторингу.
3. Посилення функцій моніторингу зі сторони Укравтодору та регіональних служб.

Головуюча подякувала пані А. Копинець та звернулася до усіх присутніх (в тому числі дистанційно), чи є питання та/або пропозиції.

В обговоренні доповіді виступили:

Пані Рева подякувала представникам Укравтодору за залучення представників Громадської ради до діяльності Робочої групи з управління якості в дорожній галузі, зокрема при підготовці технічного завдання щодо моніторингу. Також вона наголосила, що в тендерній документації чітко прописано, що проміжні результати можуть обговорюватись на всіх етапах громадськістю взагалі і Громадською радою зокрема. Це дозволить громадськості своєчасно виявити недоліки і відреагувати ще на етапі прийняття рішень, а не тільки обговорити остаточні результати.

Світлана Рева задала питання щодо тендеру на моніторинг та контроль якості дорожніх робіт, на який не було подано жодної заявки.

Анна Копинець повідомила, що був проведений круглий стіл з зацікавленими організаціями з цього питання.

Головуюча внесла наступну пропозицію щодо проекту рішення за результатами розгляду другого питання порядку денного:

Взяти до відома інформацію проєктного менеджера з дорожньої безпеки та стандартів Офісу підтримки реформ при Укравтодорі А. Копинець про контроль зі сторони громадськості при проведенні моніторингу будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – одноголосно

УХВАЛИЛИ:

Взяти до відома інформацію проєктного менеджера з дорожньої безпеки та стандартів Офісу підтримки реформ при Укравтодорі А. Копинець про контроль зі сторони громадськості при проведенні моніторингу будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг.

Розгляд питань порядку денного завершено, засідання Громадської ради при Державному агентстві автомобільних доріг України оголошено закритим.

Голова Громадської ради

підпис

Рева С.Л.

Секретар Громадської ради

підпис

Пархоменко Л.М.