

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Голова Державного агентства  
автомобільних доріг України

\_\_\_\_\_ О. КУБРАКОВ

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 року

## ПРОТОКОЛ № 9

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

22 квітня 2021 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

### *Присутні:*

- *заступники голови Технічної ради Укравтодору* – Кондратенко М.Ю.,  
Рибіцький Л.Л.

- *члени ради:* Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Парфесса Г.А.,  
Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В.

- *запрошені:* Беліков О.А., Косячевський О.В., Онищенко Г.М., Некрасов М.М.,  
Газаров Е.А., Палаута С.С., Войтенко С.В.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 299+546 – км 302+000, км 308+000 – км 312+000, км 313+000 – км 325+000, км 354+000 – км 373+502, Дніпропетровська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 136+340 – км 158+340, км 158+340 – км 179+600, Миколаївська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка – Снігурівка – Антонівка – /Р-47/ на ділянці км 94+026 – км 97+585, км 100+635 – км 126+604, Миколаївська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 193+040 – км 221+363, Миколаївська область.

**Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на**

ділянці км 299+546 – км 302+000, км 308+000 – км 312+000, км 313+000 – км 325+000, км 354+000 – км 373+502, Дніпропетровська область.

**1.1. Доповідач:** Беліков О.А. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, співдоповідачі: Косячевський О.В. – начальник відділу будівництва та реконструкції Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, Газаров Е.А. – головний інженер проекту Дніпропетровської філії ДП «Укрдінпродор»

Доповів, ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 37,956 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на ділянці км 299+546 – км 302+000, км 308+000 – км 312+000, км 313+000 – км 325+000:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- вирівнюючий шар основи основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, М 20
- шар основи із із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар з відсіву з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- вирівнюючий шар основи основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, М 20
- шар основи із із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянці км 354+000 – км 373+502:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- вирівнюючий шар основи основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20
- шар основи із із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дщрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А,

I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І.	- 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
<b>на розширенні:</b>	
- дренуючий шар з шлаку неактивованого, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу	- 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7	- 18 см
- вирівнюючий шар основи основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20	
- шар основи із із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20	- 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І.	- 10 см
- шар з гарячої дщрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І.	- 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**1.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 299+546 – км 302+000, км 308+000 – км 312+000, км 313+000 – км 325+000, км 354+000 – км 373+502 у Дніпропетровській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**1.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя

(через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 299+546 – км 302+000, км 308+000 – км 312+000, км 313+000 – км 325+000, км 354+000 – км 373+502, Дніпропетровська область.

**Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 136+340 – км 158+340, км 158+340 – км 179+600, Миколаївська область.**

**2.1. Доповідач:** *Онищенко Г.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідач: Некрасов М.М. – головний інженер проекту ПП «Терра Інжиніринг».*

Доповіли, що на засіданні Технічної ради 15.12.2020 схвалено конструкцію дорожнього одягу автомобільної дороги Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг у межах Миколаївської області. Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів. Навели варіанти проектних, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільні варіанти, навели вартісні показники:

**2.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, ґрунти земляного полотна, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту мосту, ремонт транспортних розв'язок, ремонт та заміну водопропускних труб, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огороження, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 136+340 – км 158+340, км 158+340 – км 179+600 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**2.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником

основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг на ділянці км 136+340 – км 158+340, км 158+340 – км 179+600, Миколаївська область.

**Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка – Снігурівка – Антонівка – /Р-47/ на ділянці км 94+026 – км 97+585, км 100+635 – км 126+604, Миколаївська область.**

**3.1. Доповідач:** Онищенко Г.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, **співдоповідач:** Палаута С.С. – головний інженер проекту ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповів, ділянка автомобільної дороги має параметри IV та III-ї технічної категорії, загальною протяжністю – 29,528 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на ділянці км 94+026 – км 97+585:**

- дренажний шар з щебеню фракції 5 – 40 мм, з вмістом пилюватих часток не більше 2% - 20 см
- вирівнюючий шар основи основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20
- шар основи із із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**ділянці км 100+635 – км 126+604:**

- дренажний шар з щебеню фракції 5 – 40 мм, з вмістом пилюватих часток не більше 2% - 20 см
- вирівнюючий шар основи основи із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20
- шар основи із із оптимальної щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, улаштування бар'єрного огороження, улаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**3.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В.,

Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: металевого бар'єрного огородження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка – Снігурівка – Антонівка – /Р-47/ на ділянці км 94+026 – км 97+585, км 100+635 – км 126+604 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**3.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-81 Казанка – Снігурівка – Антонівка – /Р-47/ на ділянці км 94+026 – км 97+585, км 100+635 – км 126+604, Миколаївська область.

**Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 193+040 – км 221+363, Миколаївська область.**

**4.1. Доповідач:** *Онищенко Г.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідач: : Войтенко С.В. – головний інженер проекту ТОВ «ПБВ «Одеспромстрой».*

Доповів, ділянка автомобільної дороги має параметри І-б технічної категорії, загальною протяжністю – 28,323 км. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели варіанти конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 16 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- дренажний шар з піску крупного з вмістом пилюватих часток не більше 2%, з коефіцієнтом фільтрації не менше 5 м/добу - 36 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С5 - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт: мостів, транспортних розв'язок в різних рівнях, існуючих водопропускних труб, влаштування перехідно-швидкісних та зупиночних смуг, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, влаштування бар'єрного огороження, влаштування засобів заспокоєння руху при в'їзді до населених пунктів.

**4.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В. – розрахунки інтенсивності дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти ремонту штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, влаштування: металевого бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, автобусних зупинок, зовнішнього освітлення, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 193+040 – км 221+363 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Парфесса Г.А., Павлюк О.В., Цинка А.О., Фаль А.Є., Котул І.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**4.3. Вирішили:** Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 193+040 – км 221+363, Миколаївська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ