

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проекту наказу Міністерства інфраструктури України**  
**«Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання**  
**автомобільних доріг загального користування»**

**1. Мета**

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального» розроблено з метою вдосконалення ефективності використання бюджетних коштів при виконанні дорожніх робіт та підвищення якості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення шляхом застосування довгострокових договорів (далі – проект акта).

Необхідність розробки проекту акта визначена у статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Необхідність прийняття акта полягає в приведенні системи державного управління автомобільними дорогами загального користування державного значення у відповідність до сучасних ринкових конкурентних умов, підвищення відповідальності за транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг державного значення, оптимізації державного регулювання та управління у сфері дорожнього господарства.

Наказ забезпечить реалізацію Державним агентством автомобільних доріг України, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, норм Закону України «Про автомобільні дороги».

**3. Основні положення проекту акта**

Проектом акта затверджуються Типова форма довгострокового договору про утримання автомобільних доріг загального користування за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану (далі – Договір).

Принцип забезпечення експлуатаційного стану автомобільних доріг відповідно до нормативно-правових актів, норм та стандартів на основі Договору полягає в тому, що виконавець Договору при наданні послуг та виконанні робіт з утримання автомобільних доріг має право незалежно від замовника вирішувати які роботи проводити, як їх проводити, де і коли. Виконавець отримує оплату не за «вкладені ресурси» і/або фізичні об'єми робіт та послуг, які він виконує, а за досягнення та підтримку встановлених Договором експлуатаційних рівнів обслуговування елементів складових автомобільних доріг.

Замовник контролює наявність дефектів елементів складових дороги та фактичний час, витрачений на їх усунення, а також якість надання послуг та виконання робіт.

Так, Договором визначається механізм довгострокового утримання автомобільних доріг державного значення, а також конкретизація та розмежування прав, обов'язків та відповідальності балансоутримувачів автомобільних доріг загального користування державного значення, як замовників послуг з утримання та виконавців цих послуг.

#### **4. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно правові акти:

Цивільний кодекс України;

Господарський кодекс України;

Закон України «Про автомобільні дороги»;

Закон України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;

постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду».

#### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

#### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує розгляду уповноваженими представниками всеукраїнських асоціацій органів місцевого самоврядування чи відповідних органів місцевого самоврядування, уповноважених представників всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців, Уповноваженого Президента України з прав людей з інвалідністю, Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

#### **7. Оцінка відповідності**

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, що впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, що створюють підстави для дискримінації.

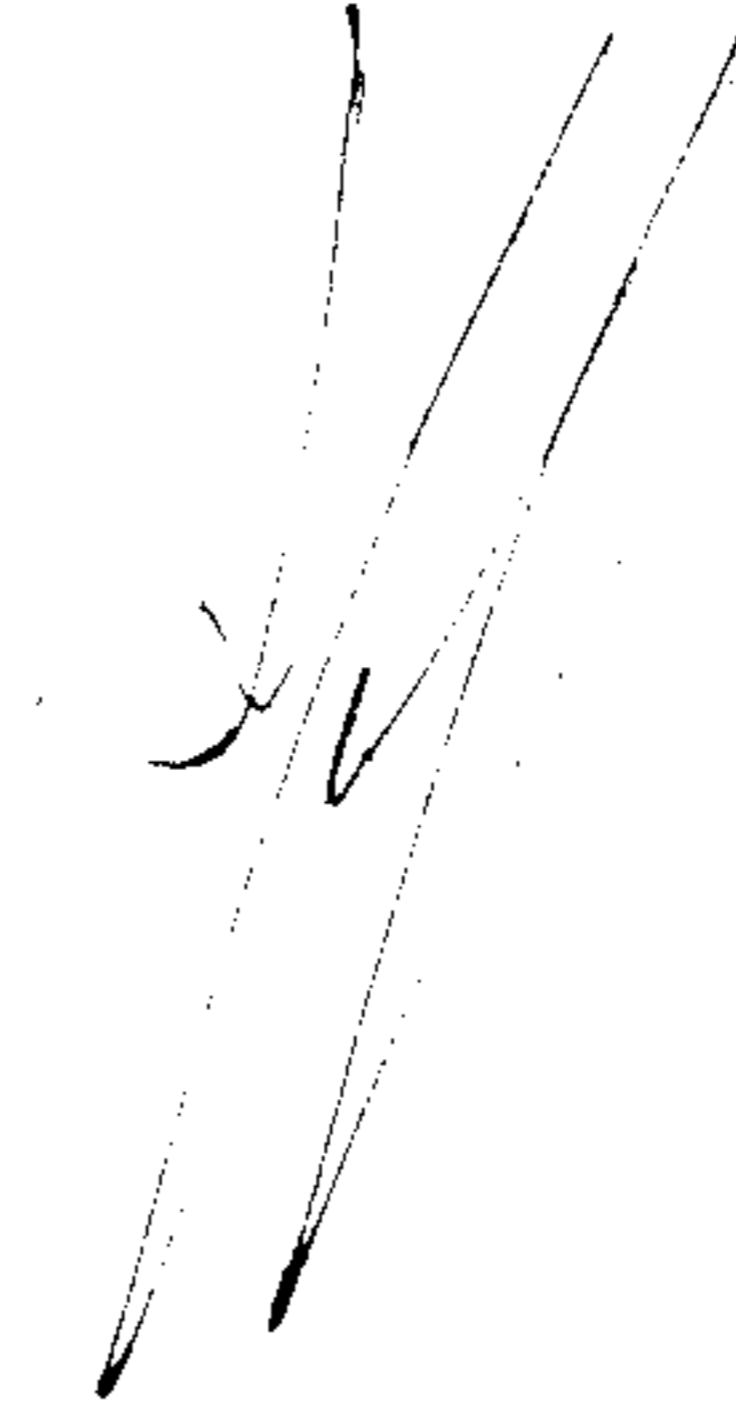
**8. Прогноз результатів**

Реалізація акта сприятиме забезпеченню цільового та ефективного використання залучених коштів для реалізації важливих інфраструктурних об'єктів дорожнього господарства України.

Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр інфраструктури України

\_\_\_\_\_ 2021 року



Владислав КРИКЛІЙ

Інформація  
про вплив реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми договору (контракту) про утримання автомобільних доріг загального» на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Користувачі автомобільних доріг загального користування державного значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	Позитивний (збільшення протяжності автомобільних доріг з якісним покриттям)	Укладення довгострокових договорів (контрактів) про утримання автомобільних доріг загального користування дозволить створити додаткові робочі місця, дасть змогу забезпечити проведення робіт на автомобільних дорогах загального користування
Місцеві жителі	Позитивний (залучення місцевого населення до виконання ремонтних робіт та робіт у суміжних галузях, покращення доступу місцевих жителів до державних послуг, освіти, медицини)	У ході будівельних робіт та після їх завершення створюється попит на виконання робіт та надання послуг із залученням місцевих жителів
Суспільство	Позитивний (повернення до бюджету до 30% коштів у вигляді відрахувань, податків і зборів, зменшення витрат на експлуатаційне утримання доріг, скорочення витрат часу в дорозі)	Під час виконання ремонтних робіт підрядні організації здійснюють необхідні відрахування до державного та місцевих бюджетів; забезпечення збільшення середньої швидкості руху транспортних засобів завдяки покращенню стану покриття автомобільних доріг.