



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ

Частина I. Проектування

Частина II. Будівництво

ДБН В.2.3-4:2015

Зміна № 2

(Проект, друга редакція)

Київ
Міністерство регіонального розвитку, будівництва
та житлово-комунального господарства України
201X

Мінрегіон України, 20XX

Видавець нормативних документів у галузі будівництва
і промисловості будівельних матеріалів Мінрегіону України
Державне підприємство «Укрархбудінформ»

Сторінка 3
Сторінок 12

Зміна № 2 до ДБН В.2.3-4:2015

Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»)
- 2 РОЗРОБНИКИ: А. Безуглий, канд. екон. наук; А. Цинка; С. Ілляш (науковий керівник); В. Зеленовський
- 3 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Міністерства України від _____ р. № _____ , з першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня її опублікування в офіційному друкованому вигляді Міністерства «Інформаційний бюлетень Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України» (з 20XX-XX-XX)

ТЕКСТ ЗМІНИ

ПЕРЕДМОВА

В останньому рядку доповнити наступним документом:

ГБН В.2.3-218-551:2011 Автомобільні дороги загального користування.

Капітальний ремонт. Вимоги проектування

Розділ 2. Нормативні посилання

Виключити такі посилання:

«ДБН 360-92** Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень

ДБН В.2.5-20-2001 Газопостачання

ДБН В.2.5-28-2006 Інженерне обладнання будинків і споруд. Природне і штучне освітлення

ДБН В.2.5-56:2010 Системи протипожежного захисту

Сторінка 4
Сторінок 12

ДСТУ Б В.2.3-9-2003 Споруди транспорту. Пристрої дорожні напрямні.

Загальні технічні умови

ДСТУ XXXX:201X¹ Планування та проектування велосипедної інфраструктури

НАПБ А.01.001-2004 Правила пожежної безпеки в Україні».

Доповнити такими посиланнями:

«ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій

ДБН В.2.5-20:2018 Газопостачання

ДБН В.2.5-28:2018 Природне і штучне освітлення

ДБН В.2.5-56:2014 Системи протипожежного захисту

ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 8801:2018 Автомобільні дороги. Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу з укріплених ґрунтів

ДСТУ 8906:2019 Планування та проектування велосипедної інфраструктури.

Загальні вимоги

ДСТУ-Н Б В.2.3-36:2016 Настанова з влаштування жорсткого дорожнього одягу

ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу з кам'яних матеріалів

НАПБ А.01.001-2014 Правила пожежної безпеки в Україні».

Розділ 3. Терміни та визначення понять, позначки та скорочення

Пункт 3.1. *Дев'ятий абзац викласти у новій редакції:*

«У ДСТУ 8751 наведено визначення таких термінів: острівець напрямний, острівець безпеки, тумба сигнальна.».

Доповнити новими термінами та визначеннями понять:

Сторінка 5
Сторінок 12

«3.1.35 зупиночна смуга

Смуга, призначена для зупинки транспортних засобів у випадку їх технічної несправності або аварійної ситуації».

Розділ 4. Загальні положення

Пункт 4.2.2. *Виключити слова «техніко-економічного».*

Пункт 4.2.3. *Скорочення «ТЕО» замінити словом «обґрунтуванні».*

Пункт 4.2.4. *Скорочення «ТЕО» замінити словом «обґрунтування».*

Таблиця 4.2. *Примітку 2 доповнити словами «ділянки доріг з позовжнім похилом понад 100 %».*

Пункт 4.2.6. *Скорочення «ТЕО» замінити словом «обґрунтуванні».*

Пункт 4.4.2 *викласти у новій редакції:*

«При прийнятті проектних рішень необхідно враховувати результати громадських слухань у межах вимог чинних будівельних норм та НД.»

Пункт 4.4.6. *«ДБН 360» замінити на «ДБН Б.2.2-12».*

Пункт 4.5.7 *Перше речення викласти у новій редакції:*

«При реконструкції та капітальному ремонті автомобільних доріг на ділянках, де дорога проходить через масиви лісових насаджень, або вирубка існуючих зелених насаджень сприятиме снігозанесенню дороги, за умови встановлення на узбіччях дорожнього огородження першої групи, їх вирубку можна не проводити, якщо вони розташовані за межами земляного полотна на відстані не менше ніж 6 м від крайки проїзної частини.»

Пункт 4.6.7. *Друге речення викласти у новій редакції:*

«Розташування пішоходів відносно крайки проїзної частини ($S_{п}$), при розрахунковій швидкості руху транспортних засобів понад 60 км/год повинно

Сторінка 6
Сторінок 12

бути 10 м, при розрахунковій швидкості руху транспортних засобів до 60 км/год включно – на рівні брівки земляного полотна.».

Пункт 4.7.1. Слова «Таблиця 4.4» замінити словами «Таблиця 4.6».

Таблиця 4.6. Виключити слова «і реконструкції».

Пункт 4.7.8 викласти у новій редакції:

«При проектуванні нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг оцінці впливу на навколишнє середовище підлягають усі джерела впливу автомобільної дороги, а при проектуванні капітального ремонту – лише технологічні процеси будівництва доріг та технологічні процеси утримання доріг.».

Пункт 4.7.10 викласти у новій редакції:

«При проектуванні реконструкції та капітального ремонту дорожніх споруд потрібно порівнювати існуючий вплив споруди на навколишнє середовище з впливом на нього після їх проведення.».

Розділ 5. Проектування основних елементів автомобільних доріг

Пункт 5.1.3. Скорочення «ТЕО» замінити словом «обґрунтуванням».

Таблиця 5.1. Примітку 4 викласти у новій редакції:

«**Примітка 4.** На ділянках, з розрахунковою швидкістю руху до 60 км/год, потрібно звужувати ширину смуги руху до 3,25 м та передбачати відповідні технічні засоби організації дорожнього руху.».

Примітку 5 викласти у новій редакції:

«**Примітка 5.** При проведенні капітального ремонту ширину смуги руху та зупиночної смуги можна не змінювати (за виключенням вимог примітки 4), якщо

Сторінка 7
Сторінок 12

така зміна вимагатиме значних матеріальних витрат та/або буде технологічно складною для реалізації.».

Доповнити приміткою 8:

«**Примітка 8.** На дорогах II категорії з трьома смугами руху, зупиночна смуга з боку двох смуг руху в одному напрямку може не влаштовуватись.».

Таблиця 5.5. Рядок шостий викласти у новій редакції:

Найменування елементів	Параметри залежно від розрахункових швидкостей, км/год										
	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Найменша відстань видимості зустрічного автомобіля, м	–	–	–	–	360	325	290	250	210	170	–

Пункт 5.2.8. викласти у новій редакції:

«На затяжних спусках з похилом понад 60 % потрібно передбачати влаштування смуг для аварійної зупинки на відстані між ними в два рази меншій, ніж для майданчиків згідно з 5.2.7.».

Розділ 6. Земляне полотно

Пункт 6.1.1. Виключити слова «відповідно до галузевих НД».

Пункт 6.3.1. Виключити слова «та галузевих НД».

Пункт 6.4.8. Слова «найменшої щільності ґрунту» замінити словами «щільності сухого ґрунту».

Розділ 8. Дорожній одяг

Пункт 8.1.1. Перше речення абзацу другого викласти у новій редакції:

«При розробленні проектної документації на будівництво автомобільних доріг I-II категорії та автомобільних доріг інших категорій міжнародного та національного значення, при варіанті нежорсткого дорожнього одягу, потрібно передбачати дорожнє покриття із щебенево-мастикового асфальтобетону на

Сторінка 8
Сторінок 12

бітумах, модифікованих полімерами або комплексом добавок, а верхній шар основи дорожнього одягу, як правило, із асфальтобетону на модифікованих бітумах.».

Таблиця 8.1. *Перший рядок викласти у новій редакції:*

Категорія дороги	Тип дорожнього одягу	Матеріал дорожнього покриття
I-II	Капітальний	Щебенево-мастиковий асфальтобетон, цементобетон

Пункт 8.1.4. *Четверте речення абзацу другого викласти у новій редакції:*

«При влаштуванні жорсткого дорожнього одягу з монолітного цементобетону основа має бути ширшою за покриття на 1,0 м з кожного боку.».

Розділ 9. Транспортні споруди

Пункт 9.1.6. *Виключити слова «та галузевих НД».*

Таблиця 9.1. *Доповнити приміткою 3 та приміткою 4:*

«**Примітка 3.** В стислих умовах населених пунктів, при обмеженні швидкості руху до 60 км/год, розв'язки III та V класів дозволяється влаштовувати без ПШС для повороту праворуч на дорозі вищої категорії, а на дорогах II та III категорій ПШС для громадського транспорту можна не влаштовувати, якщо зупинка обладнана заїзною кишенею.

Примітка 4. При влаштуванні кільцевої розв'язки ПШС влаштовуються згідно з ГБН В.2.3-37641918-555.».

Пункт 9.2.4.12 *викласти у новій редакції:*

«У разі послідовного розміщення декількох об'єктів сервісу на відстані між ними, що не перевищує довжини ПШС, у місцях декількох послідовних примикань вулиць, місцевих доріг та з'їздів (в'їздів) ПШС мають бути об'єднані в загальну смугу, яка повинна відділятися від основних смуг руху острівцями

Сторінка 9
Сторінок 12

безпеки (напрямними острівцями) шириною не менше ніж 1,75 м з влаштуванням на них дорожнього огородження першої групи.».

Розділ 10. Перехрещення автомобільних доріг із залізничними коліями

Пункт 10.1. Слова «з урахуванням галузевих НД» замінити словами «з урахуванням галузевих будівельних норм».

Розділ 11. Перехрещення автомобільних доріг з інженерними комунікаціями

Пункт 11.3 викласти у новій редакції:

«Перехрещення автомобільних доріг повітряними телефонними та телеграфними лініями потрібно виконувати відповідно до галузевих будівельних норм та НД, а повітряними лініями електромереж – згідно з ПУЕ.».

Пункт 11.4 виключити.

Розділ 12. Дорожні інженерні облаштування

Пункт 12.2.6. Абзац третій викласти у новій редакції:

«Між пішохідними доріжками або тротуарами, що розміщені на узбіччі, та проїзною частиною, при розрахунковій швидкості руху до 60 км/год, потрібно передбачати встановлення дорожнього огородження другої групи відповідно до ДСТУ 8751, а при розрахунковій швидкості руху понад 60 км/год – першої групи відповідно до зазначеного стандарту.».

Пункт 12.4.1. Доповнити третім реченням:

«З метою мінімізації точок доступу до основної дороги на дорогах I-II категорії рекомендується передбачати влаштування місцевих проїздів, на які робити виїзди з доріг, що примикають.».

Сторінка 10

Сторінок 12

Розділ 20. Влаштування дорожнього одягу

Пункт 20.3 викласти у новій редакції:

«Влаштування дорожньої основи та покриття з ґрунтів, укріплених в'язучими матеріалами, здійснюється відповідно до ДСТУ 8801».

Пункт 20.5. Слова «згідно з ГБН В.2.3-37641918-554, НАПБ А.01.001, національними стандартами та галузевими НД» замінити словами «згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-39».

Пункт 20.8.2 викласти у новій редакції:

«Відстань транспортування асфальтобетонних сумішей від місця їх випуску до місця укладання не повинна перевищувати значень, що вказані у таблиці 20.2а, при цьому час транспортування асфальтобетонних сумішей не повинен перевищувати трьох годин.».

Пункт 20.8.11 виключити.

Пункт 20.9.1. Слова «згідно з національними стандартами» замінити словами «згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-36».

Розділ 21. Приймання робіт та контроль якості

Таблиця 21.1. Рядки 49-54 викласти у новій редакції:

Ч.ч.	Конструктивний елемент, вид робіт і параметр, що контролюється	Кількість і місце вимірів та випробувань під час приймального контролю	Допустиме відхилення
1	2	3	4
Вирівнюючий шар із асфальтобетону при влаштуванні окремим шаром			
42	Товщина шару	Не менше ніж три керни (вирубки) на поперечному профілі на 9000 м ² шару	Товщина менше ніж два з половиною діаметра максимального розміру зерна щебеню не допускається

Сторінка 11
Сторінок 12

Кінець таблиці 21.1

1	2	3	4
43	Вміст бітуму та водонасичення	Не менше ніж три керни (вирубки) на 9000 м ² , але в обсязі не менше ніж потрібний для проведення випробувань	Відхил для вмісту бітуму – не більше $\pm 0,2$ % від лабораторного підбору складу асфальтобетонної суміші, для водонасичення – згідно з НД
Основа і покриття із асфальтобетону			
44	Товщина шару	Не менше ніж три керни (вирубки) на 9000 м ²	Не більше 10 % результатів вимірів можуть мати відхилення від проектних значень в бік зменшення в межах 10 % товщини. Середнє значення вимірів товщини шару не повинно бути меншим, ніж проектне значення. Для шарів основи допустимий відхил 30 % результатів вимірів від проектних значень до 20 % товщини при забезпеченні загальної проектної товщини асфальто-бетонних шарів та товщини покриття не менше ніж проектне значення
45	Вміст бітуму та водонасичення	Не менше ніж три керни (вирубки) на 9000 м ² , але в обсязі не менше ніж потрібний для проведення випробувань	Відхил для вмісту бітуму – не більше $\pm 0,2$ % від лабораторного підбору складу асфальтобетонної суміші, для водонасичення – згідно з НД

».

Додаток Е

Таблиця Е. Рядок перший та другий викласти у новій редакції:

Категорія дороги	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Інтенсивність руху у транспортних одиницях, авт./добу	Строк експлуатації дорожнього одягу, роки
I	Капітальний	цементобетон	понад 10000	18
		ЩМА	10000 - 20000	12
			20000 - 30000	11
			понад 30000	10
II	Капітальний	цементобетон	3000 - 10000	21
		ЩМА	3000 - 5000	14
			5000 - 8000	13
			8000-10000	12

».

Сторінка 12

Сторінок 12

БІБЛІОГРАФІЯ

Виключити нормативний документи:

«ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу з кам'яних матеріалів».

Перший заступник директора
ДП «ДерждорНДІ»



[Signature]
А.О. Цинка

Науковий керівник, завідувач
відділу нормативно-технологічного
забезпечення дорожніх робіт

[Signature]

С.І. Ілляш

Відповідальний виконавець,
науковий співробітник відділу
нормативно-технологічного
забезпечення дорожніх робіт

[Signature]

В.А. Зеленовський