

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. НОВАК

«_____» _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 11

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

26 липня 2018 року

Головував — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *члени ради:* Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

- *запрошені:* Демиденко В.І., Корчменюк А.Я., Коробков О.М., Федоренко О.В., Каплинський Д.М., Клімчук С.М., Реутов О.О., Ульянов Р.В., Жебелев І.І., Баланчук С.М., Горбатюк І.А., Лисий В.С., Нечай Л.Є., Бакуліч А.М., Кравченко В.О., Конєв В.А., Гордієнко К.І.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції шляхопроводу через залізничну колію та підходи до нього на км 520+101 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Черкаська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянках км 87+442 – км 93+390, км 93+390 – км 98+400, км 98+400 – км 105+900, км 105+900 – км 113+400, км 113+400 – км 120+900, км 120+900 – км 128+028, Київська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва пішохідного переходу на км 43+300 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Київська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397, Вінницька область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Сіб на км 484+370 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Вінницька область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Південний Буг на км 171+279 автомобільної дороги державного значення Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань, Вінницька область.

7. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 75+500 – км 77+500, Миколаївська область.

8. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183+200 – км 185+800, Миколаївська область.

9. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці в обхід м. Старокостянтинів на ділянці км 6+200 – км 11+200, Хмельницька область.

10. Розгляд конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича, вул. Куйбишева та вул. Івана Франка у м. Кам'яні-Подільському, Хмельницька область.

11. Розгляд доопрацьованого техніко-економічного, екологічного та соціального порівняння варіантів проходження траси обходу населеного пункту смт. Чутове, км 385+100 – км 395+064 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Полтавська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції шляхопроводу через залізничну колію та підходи до нього на км 520+101 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Черкаська область.

1.1. Доповідач: Демиденко В.І. – начальник Служби автомобільних доріг у Черкаській області, **спідоповідачі:** Корчменюк А.Я. – провідний інженер відділу Служби автомобільних доріг у Черкаській області, Коробков О.М. – головний інженер проекту ТОВ «Довавтодорпроект».

Доповіли, що існуючий шляхопровід на км 520+101 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) було збудовано у 1961 році. Схема існуючого мосту – 3×16,76 м, загальна довжина – 50,95 м, габарит Г–7,95+2×0,75 м, розрахункові навантаження Н-33, НГ-60, шляхопровід залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 3 варіанти реконструкції існуючого шляхопроводу. Запропонували І-й варіант за схемою існуючого мосту – 1×18,0+1×24,0+1×18,0 м, загальна довжина – 61,2 м, габарит Г–10,5+2×0,75 м, розрахункові навантаження А-15, НК-100, з улаштуванням технологічного проїзду, крайні опори обсипні без ростверкові на буронабивних палях з монолітною вертикальною підпірною стінкою. Навели 3 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували варіант І, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели вартісні показники.

- дренажний шар з піску - 20 см
- дренажний шар з щебенево-піщаної суміші С-5 - 10 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом М40 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І

марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І.	- 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20).	- 5 см

1.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Павленко В.А., Островецький О.Г. – вартість варіантів схем шляхопроводу, розрахунки стійкості споруди, варіант влаштування монолітної підпірної стінки та дренажів, інтенсивність дорожнього руху, схему об'їзду, доцільність використання модифікованого в'язучого у нижньому шарі асфальтобетону, схеми дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції шляхопроводу через залізничну колію та підходи до нього на км 520+101 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) у Черкаській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островецький О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту реконструкції шляхопроводу через залізничну колію та підходи до нього на км 520+101 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Черкаська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянках км 87+442 – км 93+390, км 93+390 – км 98+400, км 98+400 – км 105+900, км 105+900 – км 113+400, км 113+400 – км 120+900, км 120+900 – км 128+028, Київська область.

2.1. Доповідач: Федоренко О.В. – головний інженер Служби автомобільних доріг у Київській області, спідоповідачі: Каплинський Д.М. – директор ПП НВФ «Мостопроєкт», Клімчук С.М. – директор ТОВ «Парк Нових Технологій», Реутов О.О. – директор ТОВ «Проектдормісттехнологія».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення М-05 Київ – Одеса км 87+442 – км 93+390, км 93+390 – км 98+400, км 98+400 – км 105+900, км 105+900 – км 113+400, км 113+400 – км 120+900, км 120+900 – км 128+028, знаходяться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти, запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 12 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 5 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

а)

- пісок середньої крупності з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 40 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші ЩПС-40 - 18 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що у рамках капітального ремонту передбачено ремонт:

- **мосту через р. Рось на км 91+177** з заміною плити прогонової будови в прогоні 10-11, влаштуванням монолітної плити, монолітних накладних тротуарів, водовідводу, бар'єрного та перильного огороження, асфальтобетону проїзної частини, тонкошарового зносостійкого покриття на тротуарах, перевлаштування деформаційних швів), ремонтом бетонних поверхонь прогонової будови та опор та відновлення укріплення конусів та регуляційних споруд з габаритом Г-11,0+2,0+11,0 +2×1,0 м.

- **шляхопроводу на км 93+860** з влаштуванням монолітної плити, з габаритом Г-19,0+2×1,0 м, загальною довжиною 84,7 м.

- **шляхопроводу на транспортній розв'язці на км 127+370** з влаштуванням монолітної плити, водовідвідних улаштувань, бар'єрного та перильного огороження, пішохідних сходів, шару тонкошарового зносостійкого покриття на тротуарах, ремонтом бетонних поверхонь прогонової будови, опор та ригелів, відновлення укріплення конусів, поздовжнього та поперечного дренажу, перевлаштування деформаційних швів.

Зазначили, що на ділянці капітального ремонту передбачено будівництво 7 надземних пішохідних переходів на км 96+646, км 105+800, км 108+200, км 110+950, км 117+022, км 122+241, км 127+736, з габаритом Г-3,0 м, загальною довжиною – 42,0 м, з влаштуванням залізобетонних сходів та пандусів габаритом проходу 2,25 м та 12 лівоповоротніх з'їздів.

Навели 3 варіанти конструкції дорожнього одягу на з'їздах, запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 5 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 8 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок середньої крупності з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 25 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 25 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М20 - 17 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 8 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

2.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Цинка А.О., Аксьонов С.Ю., Котул І.В., Федоренко О.В. – проведення громадських слухань, врахування потреб осіб з обмеженими можливостями та маломобільних груп населення, конструкцію дорожнього одягу, варіанти надземних пішохідних переходів, інтенсивність руху, влаштування майданчику для стоянки великовагових транспортних засобів, відведення земельних ділянок, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта, вартість та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянках км 87+442 – км 93+390, км 93+390 – км 98+400, км 98+400 – км 105+900, км 105+900 – км 113+400, км 113+400 – км 120+900, км 120+900 – км 128+028 у Київській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянках км 87+442 – км 93+390, км 93+390 – км 98+400, км 98+400 – км 105+900, км 105+900 – км 113+400, км 113+400 – км 120+900, км 120+900 – км 128+028, Київська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва пішохідного переходу на км 43+300 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Київська область.

3.1. Доповідач: Федоренко О.В. – головний інженер Служби автомобільних доріг у Київській області, спідоповідачі: Ульянов Р.В. – головний інженер проекту ТОВ «Союзтранспроект».

Доповіли, що у рамках реалізації проекту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці км 14+740 –

км 43+345 передбачено влаштування надземного пішохідного переходу на км 43+300. Навели 3 варіанти будівництва надземного пішохідного переходу.

Запропонували III-й варіант загальною довжиною – 168,0 м, з влаштуванням залізобетонної збірно-монолітної прогонової будови, балкової з повздовжнім ухилом до 7 %, залізобетонних пандусів та габаритом проходу 3,0 м. Навели вартісні показники.

3.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В. – врахування потреб осіб з обмеженими можливостями та маломобільних груп населення, варіанти надземних пішохідних переходів, геологічні умови будівництва, довжину палі, вартість будівництва. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва пішохідного переходу на км 43+300 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка у Київській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту будівництва пішохідного переходу на км 43+300 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Київська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397, Вінницька область.

4.1. Доповідач: Жебелев І.І. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, спідоповідач: Баланчук С.М. – головний інженер проекту ДП «Укрдіпродор»

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397 знаходяться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки.

Навели 3 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували варіант III, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНД»:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 14 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, - 5 см
- мінеральних та органічних в'язучих, М20

- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 15 см
 - шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
 - шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
 - щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см
- на розширенні та на підходах до шляхопроводу на км 390+685:**
- пісок (гранітний відсів) - 20 см
 - шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 27 см
 - вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 5 см
 - шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 15 см
 - шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
 - шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
 - щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що капітальним ремонтом передбачено перевлаштування шляхопроводу через залізницю на км 390+685 та підходи до нього. Запропонували варіант за схемою існуючого мосту – 1×16,76+1×22,16+1×16,76+2×22,16+1×16,76 м, загальна довжина – 117,01 м, габарит Г–11,5+2×0,75 м, розрахункові навантаження А-11, НК-80, з улаштуванням монолітної залізобетонної плити проїзної частини. Навели основні проектні рішення та вартісні показники.

4.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В. Аксьонов С.Ю., Безуглий А.О., Цинка А.О., Котул І.В. – розрахункову інтенсивність руху, улаштування прошарку з армуючих геосинтетичних матеріалів, розрахунковий модуль пружності, конструкції дорожнього одягу, улаштування пішохідних переходів, влаштування зовнішнього освітлення, наявність містобудівних умов та обмежень, варіанти штучної споруди, вартісні показники. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397 у Вінницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 8 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 2 членів: Цепелєв С.Ю., Аксьонов С.Ю.

«утримались» – 0 членів.

4.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397, Вінницька область.

Питання 5. *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Сіб на км 484+370 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Вінницька область.*

5.1. Доповідач: Жебелев І.І. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, спідоповідач: Ульянов Р.В. – головний інженер проекту ТОВ «Союзтранспроект».

Доповіли, що існуючий міст через р. Сіб на км 484+370 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), було збудовано у 1954 році. Схема існуючого мосту – 6×21,0 м, загальна довжина – 126,35 м, габарит Г–11,7+2×1,5 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, міст залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 2 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували І-й варіант за схемою існуючого мосту – 3×21,0+3×21,0 м, загальна довжина – 126,35 м, габарит Г–11,0+2×1,80 м, розрахункові навантаження А-11, НК-80, з улаштуванням влаштуванням температурно-нерозрізної залізобетонної монолітної плити, з улаштуванням водовідводу. Навели вартісні показники.

5.2. Обговорювали: Харченко О.І., Павленко В.А., Островерхий О.Г. – вартість варіантів схем мосту, існуючий стан опор та балок, розрахунки стійкості споруди, інтенсивність дорожнього руху, схему об'їзду, вартісні показники та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Сіб на км 484+370 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) у Вінницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Сіб на км 484+370 автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю), Вінницька область.

Питання 6. *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Південний Буг на км 171+279 автомобільної дороги державного значення Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань, Вінницька область.*

6.1. Доповідач: Жебелев І.І. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, спідоповідач: Ульянов Р.В. – головний інженер проекту ТОВ «Союзтранспроект».

Доповіли, що існуючий міст через р. Південний Буг на км 171+279 автомобільної дороги державного значення Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань було збудовано у 1964 році. Схема існуючого мосту – 11,36+3×33,0+11,36 м, загальна довжина – 122,02 м, габарит Г–6,05+2×0,9 м, розрахункові навантаження Н-13, НГ-60, міст металевий з фермами з їздою понизу. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 2 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували І-й варіант за схемою існуючого мосту – 11,36+3×33,0+11,36 м, загальна довжина – 122,02 м, габарит Г–9,0+2×0,75 м, розрахункові навантаження А-15, НК-100, з улаштуванням нерозрізної сталеві-залізобетонної прогонової будови, частковою перебудовою та підсиленням опор. Навели вартісні показники.

6.2. Обговорювали: Харченко О.І., Павленко В.А., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю. – варіанти схем мосту, існуючий стан опор, улаштування та схему тимчасового об'їзду, інтенсивність дорожнього руху, вартісні показники та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Південний Буг на км 171+279 автомобільної дороги державного значення Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань у Вінницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

6.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Південний Буг на км 171+279 автомобільної дороги державного значення Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань, Вінницька область

Питання 7. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 75+500 – км 77+500, Миколаївська область.

7.1. Доповідач: Горбатюк І.А. – провідний інженер підготовки проектно-кошторисної документації Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, спідоповідач: Лисий В.С. – головний інженер проекту ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва».

Доповіли, що ділянка капітального ремонту автомобільної дороги загальною протяжністю – 2,0 км, за параметрами II-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 типи

варіантів конструкцій дорожнього одягу, запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок крупнозернистий - 21 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

7.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В Котул І.В. – розрахункову інтенсивність руху, розрахунковий модуль пружності, конструкції дорожнього одягу, коефіцієнт запасу міцності, доцільність застосування технології холодного ресайклінгу, вартісні показники. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 75+500 – км 77+500 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

7.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 75+500 – км 77+500, Миколаївська область.

Питання 8. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесеньск) на ділянці км 183+200 – км 185+800, Миколаївська область.

8.1. Доповідач: Горбатюк І.А. – провідний інженер підготовки проектно-кошторисної документації Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, спідоповідач: Лисий В.С. – головний інженер проекту ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва».

Доповіли, що ділянка капітального ремонту автомобільної дороги загальною протяжністю – 2,6 км, за параметрами II-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок крупнозернистий - 15 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 15 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

8.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Котул І.В. – розрахункову інтенсивність руху, розрахунковий модуль пружності, конструкції дорожнього одягу, коефіцієнт запасу міцності, доцільність застосування технології холодного ресайклінгу, вартісні показники. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-24 Благівіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183+200 – км 185+800 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

8.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення Н-24 Благовіщенське – Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 183+200 – км 185+800, Миколаївська область.

Питання 9. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці обхід м. Старокостянтинів на ділянці км 6+200 – км 11+200, Хмельницька область.

Доповіли, що у рамках реалізації бюджетної програми 3111160 передбачено капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці обхід м. Старокостянтинів на ділянці км 6+200 – км 11+200. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Запропонували погодити III, IV варіант, як найбільш доцільні, навели їх вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

на розширенні:

- шар із щебеню - 15 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

10.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю. – конструкцію дорожнього одягу, улаштування дренажних прорізів, розрахунковий модуль пружності, шари дорожнього одягу, виділення об'єкту капітального ремонту на черги. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці обхід м. Старокостянтинів на ділянці км 6+200 – км 11+200 у Хмельницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

9.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці обхід м. Старокостянтинів на ділянці км 6+200 – км 11+200, Хмельницька область.

Питання 10. Розгляд конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича, вул. Куйбишева та вул. Івана Франка у м. Кам'янці-Подільському, Хмельницька область.

10.1. Доповідач: Нечай Л.Є. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області, співдоповідач: Бакуліч А.М. – головний інженер проекту Хмельницького ВКП ДП «Укрдїпродор».

Доповіли, що у рамках реалізації бюджетної програми 3111160 передбачено капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича, вул. Куйбишева та вул. Івана Франка у м. Кам'янці-Подільському. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Запропонували погодити І, ІІІ, V варіант, як найбільш доцільні, навели їх вартісні показники:

на підсиленні:

- щебенево-піщана суміш С-5 - 9 см
- шар із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см

на ділянках з повною руйнацією дорожнього одягу:

- дренажний шар з щебеню - 15 см
- щебенево-піщана суміш С-5 - 25 см
- шар із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см

на підсиленні (на примиканнях):

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 4 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, - 6 см

І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І.

10.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Павленко В.А., – демонтаж бруківки, конструкцію дорожнього одягу, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: зовнішнього освітлення, світлофорних об'єктів, каналізації, бар'єрного огороження, джерела фінансування, наявність містобудівних умов та обмежень, виділення об'єкту капітального ремонту на черги. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича, вул. Куйбишева та вул. Івана Франка у м. Кам'янці-Подільському у Хмельницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В., Безуглий А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

10.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Крип'якевича, вул. Куйбишева та вул. Івана Франка у м. Кам'янці-Подільському, Хмельницька область.

Питання 11. Розгляд доопрацьованого техніко-економічного, екологічного та соціального порівняння варіантів проходження траси обходу населеного пункту смт. Чутове, км 385+100 – км 395+064 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Полтавська область.

11.1. Доповідач: Кравченко В.О. – начальник відділу № 1 ДП «Укрдорінвест», співдоповідачі: Конєв В.А. – головний інженер проекту ТОВ «Дортехпроект», Гордієнко К.І. – інженер ТОВ «IRD Engineering».

Доповіли, що за результатами засідання Технічної ради від 23.04.2018 доопрацьовано варіанти ТЕО прокладання траси для завершення проектування реконструкції міжнародної автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський км 385+100 – км 395+064 з ділянкою будівництва обходу населеного пункту смт. Чутове

Навели на розгляд 5 варіантів обходу:

I-й варіант – будівництво великого північного обходу населеного пункту;

II-й варіант – будівництво південного обходу населеного пункту;

III-й варіант – північний малий обхід з обходом центральної частини смт. Чутове;

IV-й варіант – капітальний ремонт існуючої ділянки дороги через смт. Чутове з улаштуванням 3-х смуг руху;

V-й варіант – реконструкція існуючої ділянки дороги через смт. Чутове з улаштуванням 4-х смуг руху;

Запропонували II-й варіант проходження траси (будівництво південного обходу населеного пункту), як найбільш оптимальний та доцільний. Навів вартісні показники.

11.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Котул І.В., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю. – техніко-економічні показники, інтенсивність транспортних засобів, землевідведення та вартість викупу земельних ділянок, план переселення населення, питання оптимальних альтернативних варіантів, додаткові заходи з безпеки руху, вартісні показники по варіантах, генеральний план смт. Чутове, містобудівна схема, планування території, громадські слухання, проходження комплексної державної експертизи, проходження оцінки впливу на довкілля. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником доопрацьованих техніко-економічного, екологічного та соціального порівняння варіантів проходження траси обходу населеного пункту смт. Чутове, км 385+100 – км 395+064 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський у Полтавській області на голосування.

Голосували:

«за» – 5 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цинка А.О., Федоренко О.В., Безуглий А.О.

«проти» – 1 член: Цепелєв С.Ю.

«утримались» – 4 члени: Аксьонов С.Ю., Антонюк О.В., Павленко В.А., Котул І.В.

11.3. Вирішили: Шляхом голосування схвалити запропоновані замовником доопрацьовані техніко-економічні, екологічні та соціальні порівняння варіантів проходження траси обходу населеного пункту смт. Чутове, км 385+100 – км 395+064 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Полтавська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ