

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. НОВАК

«_____» _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 12

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

02 серпня 2018 року

Головував — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *члени ради:* Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Цинка А.О., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Безуглий А.О.

- *запрошені:* Заїка С.Л., Дедяєва В.А., Каплинський Д.М., Щербаченко К.В., Самосій О.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 52+250 – км 58+000, км 58+000 – км 62+200, Житомирська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 62+200 – км 68+700, км 68+700 – км 75+200, км 75+200 – км 81+100, Житомирська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва шляхопроводу через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на км 57+004, Житомирська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 52+250 – км 58+000, км 58+000 – км 62+200, Житомирська область.

1.1. Доповідач: Заїка С.Л. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, ***спідоповідачі:*** Дедяєва В.А. – начальник відділу будівництва і проектування Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Каплинський Д.М. – директор ПП НВФ «Мостопроєкт».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 52+250 – км 58+000, км 58+000 – км 62+200, знаходяться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та

попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 4 варіанти, запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію дорожнього одягу та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 5 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7, М20 - 5 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок природній з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 28 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 22 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що у рамках капітального ремонту передбачено капітальний ремонт мосту через р. Ібр на км 59+573 з влаштуванням монолітної плити, за схемою існуючого мосту – 1×24,0 м, габаритом Г–9,5+2×0,75 м, загальною довжиною 25,85 м, розрахункові навантаження А-15, НК-100.

1.2. Обговорювали: Харченко О.І., Парубець М.Г., Павленко В.А., Стьожка В.В., Кошель О.М., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю. – інтенсивність дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, коефіцієнт запасу міцності, конструкцію дорожнього одягу, доцільність використання модифікованого в'язучого у нижньому шарі асфальтобетону, укріплення узбіч, вартість варіантів схем мосту, схему об'їзду, схеми дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з врахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 52+250 – км 58+000, км 58+000 – км 62+200 у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 8 членів: Харченко О.І., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г.

«проти» – 2 члена: Цинка А.О., Безуглий А.О.

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення

Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 52+250 – км 58+000, км 58+000 – км 62+200, Житомирська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 62+200 – км 68+700, км 68+700 – км 75+200, км 75+200 – км 81+100, Житомирська область.

2.1. Доповідач: *Заїка С.Л. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедаєва В.А. – начальник відділу будівництва і проектування Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Каплинський Д.М. – директор ПП НВФ «Мостопроєкт», Щербаченко К.В. – директор ТОВ «Дорожньо-будівельний консалтинг», Самосій О.В. – директор ПП «Полісся - Проект»*

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 62+200 – км 68+700, км 68+700 – км 75+200, км 75+200 – км 81+100, знаходяться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 4 варіанти, запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію дорожнього одягу та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 5 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7, М20 - 5 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок природній з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 28 см
- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 22 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

2.2. Обговорювали: Харченко О.І., Парубець М.Г., Павленко В.А. Стьожка В.В., Кошель О.М., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю. – інтенсивність дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, коефіцієнт запасу міцності, конструкцію дорожнього одягу, доцільність використання модифікованого в'язучого у нижньому шарі асфальтобетону, укріплення узбіч, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору

винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 62+200 – км 68+700, км 68+700 – км 75+200, км 75+200 – км 81+100, у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 8 членів: Харченко О.І., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г.

«проти» – 2 члена: Цинка А.О., Безуглий А.О.

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 62+200 – км 68+700, км 68+700 – км 75+200, км 75+200 – км 81+100, Житомирська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва шляхопроводу через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на км 57+004, Житомирська область.

3.1. Доповідач: Заїка С.Л. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедаєва В.А. – начальник відділу будівництва і проектування Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Каплинський Д.М. – директор ПП НВФ «Мостопроєкт».

Доповіли, що у зв'язку з розробленням проектної документації об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 52+250 – км 58+000, км 58+000 – км 62+200 за параметрами II-ї технічної категорії виникла необхідність будівництва шляхопроводу через залізницю на км 57+004. Навели 2 варіанти будівництва існуючого шляхопроводу. Запропонували I-й варіант за схемою існуючого мосту – 1×6,0+1×15,0+1×24,0+1×15,0+1×6,0 м температурно-нерозрізною, загальна довжина – 57,926 м, габарит Г–9,5+2×0,75 м, розрахункові навантаження А-15, НК-100, з улаштуванням фундаментів на природній основі, двостоякових опор та I-подібних балок прогонових будов. За результатами порівняння варіантів запропонували варіант I, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели вартісні показники.

3.2. Обговорювали: Харченко О.І., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Парубець М.Г. – вартість варіантів схем шляхопроводу, розрахунки стійкості споруди, гранти земляного полотна, варіант влаштування монолітної підпірної стінки, дренажів та водовідведення, інтенсивність дорожнього руху, схему об'їзду, доцільність використання схеми дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень будівництва шляхопроводу через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на км 57+004 у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 8 членів: Харченко О.І., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г.

«проти» – 2 члена: Цинка А.О., Безуглий А.О.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту будівництва шляхопроводу через залізницю на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на км 57+004, Житомирська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ