

ЗАТВЕРДЖУЮ:
В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. НОВАК

«_____» _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 13

**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)**

м. Київ

09 серпня 2018 року

Головував — Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради
Укравтодору

Присутні:

- ***члени ради:*** Цепелев С.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М.,
Павленко В.А., Котул І.В., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Антонюк О.В.

- ***запрошені:*** Федоренко О.В., Каплинський Д.М., Гуляєва І.А., Лідо О.А.,
Мадика О.С. Лагуткіна Л.А., Бобков М.С., Сапунжийський М.Е.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту транспортної розв'язки на км 25+307 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Київська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту шляхопроводу через залізницю на км 107+569 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Київська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ – Бахмут – Михайлівка на ділянці км 6+490 – км 8+398, км 56+300 – км 59+500, км 59+500 – км 71+200, км 71+200 – км 74+550, Донецька область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100, Донецька область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 708+920, на км 710+126 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Донецька область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка, Донецька область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту транспортної розв'язки на км 25+307 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Київська область.

1.1. Доповідач: Федоренко О.В. – головний інженер Служби автомобільних доріг у Київській області, спідоповідач: Каплинський Д.М. – директор ПП НВФ «Мостопроєкт».

Доповіли, що існуючий шляхопровід на км 25+307 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський було збудовано у 1972 році. Схема існуючого мосту – $1 \times 26,1 + 1 \times 46,5 + 1 \times 26,1$ м, загальна довжина – 99,80 м, габарит Г–12,85+03+0,75 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, шляхопровід залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 2 варіанти капітального ремонту існуючого шляхопроводу. Запропонували І-й варіант за схемою існуючого мосту – $1 \times 26,13 + 1 \times 46,5 + 1 \times 26,13$ м, загальна довжина – 99,26 м габарит Г–12,85+2×0,90 м розрахункові навантаження Н-30, НК-80, з відновлення конструкції мостового полотна.

Навели 2 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували варіант ІІ, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели вартісні показники.

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 8 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20). - 5 см

1.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Павленко В.А., Парубець М.Г., Кошель О.М. – вартість варіантів схем шляхопроводу, варіанти конструкції дорожнього одягу, доцільність використання модифікованого в'язучого у нижньому шарі асфальтобетону, влаштування дренажів та водовідведення, розрахункові динамічні навантаження, схему організації дорожнього руху на період капітального ремонту, терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту транспортної розв'язки на км 25+307 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський у Київській області на голосування.

Голосували:

«за» – 8 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Котул І.В., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Антонюк О.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 2 членів: Кошель О.М., Павленко В.А.,

1.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту транспортної розв'язки на км 25+307 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Київська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту шляхопроводу через залізницю на км 107+569 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Київська область.

2.1. Доповідач: Федоренко О.В. – головний інженер Служби автомобільних доріг у Київській області.

Доповіли, що рішенням Технічної ради від 23.06.2017 схвалено проектні рішення по об'єкту поточного середнього ремонту шляхопроводу через залізницю на км 107+569 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка. У зв'язку з отриманням Технічних умов від Укрзалізниці виникли технологічні складності виконання робіт під рухом в частині розбирання та влаштування нових балок прогонових будов

Запропонували збільшення габариту шляхопроводу до $\Gamma-8+2\times 0,75$, заміну існуючих плит прогонової будови на плитну прогонову будову довжиною 6 м та балок прогонової будови в прогоні 2-3 та 3-4 (по одній балці з кожного боку) на П – подібні балки довжиною 16,76 м, влаштування нових крайніх опор на підходах та мостового полотна, технологію робіт з увагу на встановлення щитів захисного огороження над контактною мережею залізниці.

2.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Павленко В.А., Парубець М.Г., Кошель О.М. – технологію виконання та вартість ремонтних робіт, втрату несучої здатності штучної споруди, влаштування монолітної накладної плити, заміну балок, схему організації дорожнього руху, отримання технологічних вікон на виконання робіт від Укрзалізниці. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту шляхопроводу через залізницю на км 107+569 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка у Київській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Антонюк О.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту поточного середнього ремонту шляхопроводу через залізницю на км 107+569 автомобільної дороги державного значення Н-01 Київ – Знам'янка, Київська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ – Бахмут – Михайлівка на ділянці км 6+490 – км 8+398, км 56+300 – км 59+500, км 59+500 – км 71+200, км 71+200 – км 74+550, Донецька область.

3.1. Доповідач: Гуляєва І.А. – начальник відділу підготовки інвестиційних програм Служби автомобільних доріг у Донецькій області, співдоповідач: Мадика О.С. – керівник групи ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Н-32 Покровськ – Бахмут – Михайлівка на ділянках км 6+490 – км 8+398, км 56+300 – км 59+500, км 59+500 – км 71+200, км 71+200 – км 74+550 знаходяться у незадовільному експлуатаційному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти

конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 4 варіанти, запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію дорожнього одягу та вартісні показники:

на ділянці км 6+490 – км 8+398:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 14 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 40 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 56+300 – км 59+500:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 21 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 40 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 59+500 – км 71+200:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 12 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 11 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на розширенні:	
- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5	- 33 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20	- 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 11 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на ділянці км 71+200 – км 74+550:	
на підсиленні:	
- фрезерування існуючого покриття	- 16 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20	- 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 11 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на розширенні:	
- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5	- 43 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20	- 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І.	- 11 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см

Зазначили, що у зв'язку з щільною забудовою у населених пунктах та для зменшення фінансових витрат та обсягів робіт пов'язаних із приведенням існуючих геометричних параметрів ділянок дороги до нормативних вимог ДБН В.2.3-4:2015, запропонували на км 71+050 погодити радіус повороту $R=225,0$ м, з встановленням відповідних технічних засобів організації дорожнього руху (улаштування бар'єрного огородження, дорожніх знаків та розмітки).

3.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю. – інтенсивність дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, коефіцієнт запасу міцності, конструкцію дорожнього одягу, доцільність використання модифікованого в'язучого у нижньому шарі асфальтобетону, укріплення узбіч, доцільність застосування ненормативного радіусу в плані, улаштування віражу, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ – Бахмут – Михайлівка на ділянці км 6+490 – км 8+398, км 56+300 – км 59+500, км 59+500 – км 71+200, км 71+200 – км 74+550 у Донецькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Антонюк О.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-32 Покровськ – Бахмут – Михайлівка на ділянці км 6+490 – км 8+398, км 56+300 – км 59+500, км 59+500 – км 71+200, км 71+200 – км 74+550, Донецька область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100, Донецька область.

4.1. Доповідач: Гуляєва І.А. – начальник відділу підготовки інвестиційних програм Служби автомобільних доріг у Донецькій області, співдоповідач: Мадика О.С. – керівник групи ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100 знаходяться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 4 варіанти, запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію дорожнього одягу та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 9 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 26 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Зазначили, що у зв'язку з щільною забудовою у населених пунктах та для зменшення фінансових витрат та обсягів робіт пов'язаних із приведенням існуючих геометричних параметрів ділянок дороги до нормативних вимог ДБН В.2.3-4:2015, запропонували на км 7+664 погодити існуючий радіус на перехресті R=30,0 м, з

встановленням відповідних технічних засобів організації дорожнього руху (улаштування бар'єрного огороження, дорожніх знаків та розмітки).

4.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю. – інтенсивність дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, коефіцієнт запасу міцності, конструкцію дорожнього одягу, доцільність використання модифікованого в'язучого у нижньому шарі асфальтобетону, укріплення узбіч, дотримання норм безпеки руху при застосуванні ненормативного радіусу в плані, улаштування віражу, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100 у Донецькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Антонюк О.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

4.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100, Донецька область.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 708+920, на км 710+126 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Донецька область.

5.1. Доповідач: Гуляєва І.А. – начальник відділу підготовки інвестиційних програм Служби автомобільних доріг у Донецькій області, співдоповідач: Лагуткіна Л.А. – заступник головного інженера проекту донецького ВКП ДП «Укрдінпродор» «Донецькдінпродор».

Доповіли, що існуючий міст на км 708+920 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський було збудовано у 1951 році. Схема існуючого мосту – $2 \times 12,0 + 1 \times 18,0 + 3 \times 12,0$ м, загальна довжина – 78,92 м, габарит Г–10,09+1,0 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, міст залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 3 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували узгодити І-й варіант за схемою існуючого мосту – $2 \times 12,0 + 1 \times 18,0 + 3 \times 12,0$ м, загальна довжина – 79,125 м, габарит Г–9,5+1,25 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, з улаштуванням монолітної накладної плити, влаштуванням деформаційних швів на опорі № 1, № 4, № 7, відновленням плит та опор мосту. Додали, що міст на км 710+126 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський було збудовано у 1951 році. Схема існуючого мосту – $3 \times 12,0$ м, загальна довжина – 36,60 м, габарит Г–11,60+2×1,05 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, міст залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. . Навели 2 варіанти капітального ремонту

мосту. Запропонували узгодити I-й варіант за схемою існуючого мосту – $3 \times 12,0$ м, загальна довжина – 36,80 м, габарит $\Gamma-9,5+2 \times 1,25$ м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, з улаштуванням монолітної накладної плити, влаштуванням деформаційних швів на опорі № 1, № 4, відновленням плит та опор мосту. За результатами порівняння варіантів запропонували варіант I, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели вартісні показники.

5.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А. – вартість варіантів схем мостів, розрахунки стійкості споруди, влаштування дренажів та водовідведення, розрахункові навантаження, влаштування монолітної накладної плити та гідроізоляційного матеріалу, ґрунти земляного полотна, терміни виконання та вартість робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з врахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 708+920, на км 710+126 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський у Донецька області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Антонюк О.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту на км 708+920, на км 710+126 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Донецька область.

Питання 6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка, Донецька область.

6.1. Доповідач: Гуляєва І.А. – начальник відділу підготовки інвестиційних програм Служби автомобільних доріг у Донецькій області, співдоповідачі: Бобков М.С. – директор ДП «УкрДПТТрансбуд», Сапунжійський М.Е. – т.в.о. начальника відділу мостів ДП «УкрДПТТрансбуд».

Доповіли, що існуючий міст на км **76+061** автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка було збудовано у 1958 році. Схема існуючого мосту – $1 \times 6,0$ м, загальна довжина мосту – 8,0 м, габарит $\Gamma-9,7+2 \times 1,2$ м, розрахункові навантаження Н-13, НГ-60, міст залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 3 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували узгодити 3-й варіант за схемою існуючого мосту – $1 \times 6,0$ м, габарит $\Gamma-9,5$ м, з улаштуванням монолітної залізобетонної плити. Додали, що міст на км **73+641** автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка було збудовано у 1958 році. Схема існуючого мосту – $1 \times 6,0$ м, загальна довжина мосту – 6,7 м, габарит $\Gamma-9,6+2 \times 1,2$ м, розрахункові навантаження Н-13,

НГ-60, міст залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 3 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували узгодити 3-й варіант за схемою існуючого мосту – 1х6,0 м, габарит Г–9,5 м, з улаштуванням монолітної залізобетонної плити. За результатами порівняння варіантів запропонували варіант III, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели вартісні показники.

6.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А. – вартість варіантів схем мостів, розрахунки стійкості споруди, витрати та рівень води, влаштування дренажів та водовідведення, варіант улаштування труби, розрахункові навантаження, влаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна, терміни виконання та вартість робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про необхідність доопрацювання проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка у Донецькій області та винесення на повторний розгляд Технічної ради на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Аксьонов С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Павленко В.А., Котул І.В., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Антонюк О.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

6.3. Вирішили: Доопрацювати з урахуванням зауважень, висловлених на Технічній раді проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка, Донецька область та винесення на повторний розгляд Технічної ради .

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ