

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. НОВАК

«_____» _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 15

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

27 вересня 2018 року

Головував — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *члени ради:* Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В.,
Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г.,
Котул І.В., Безуглий А.О., Мізін С.К., Полозюк О.М.

- *запрошені:* Цепелев А.Ю., Дедяєва В.А., Плисак М.В., Ульянов Р.В.,
Воронцов В.О., Самосій О.В., Каплинський Д.М., Демиденко В.І., Безкровна Т.П.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 215+600, Житомирська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 23+000 – км 30+000, км 30+000 – км 36+000, км 36+000 – км 42+000, Житомирська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 42+000 – км 47+000, км 47+000 – км 51+000, Житомирська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці км 92+437 – км 98+577, Житомирська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Норин в м. Овруч на км 48+093 автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю), Житомирська область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Тетерів на км 232+348, мосту через струмок на км 234+601 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02/М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Канів – Софіївка, Житомирська область.

7. Розгляд доопрацьованої передпроектної документації будівництва мостового переходу через р. Тясмин на км 163+310 автомобільної дороги державного значення Р-10 Канів – Чигирин – Кременчук, Черкаська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 215+600, Житомирська область.

1.1. Доповідач: Цепелев А.Ю. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедеяєва В.А. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Плисак М.В. – головний інженер проекту ТОВ «ПБФ«Одеспромстрой», Ульянов Р.В. – головний інженер проекту ТОВ «Союзтранспроект».

Доповіли, що у зв'язку із збільшенням інтенсивності транспортного потоку виникла необхідність будівництва транспортної розв'язки на км 215+600 автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю). Навели 3 варіанти схем будівництва транспортної розв'язки, запропонували погодити II-й варіант за схемою шляхопроводу – $1 \times 18,0 + 1 \times 33,0 + 1 \times 18,0$ м, загальна довжина – 69,0 м, габарит $G-(9,50+6,0)+2 \times 0,75$ м, розрахункові навантаження А-15, НК-100, без влаштування підпірної стінки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти, запропонували погодити II варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

- пісок дрібний з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 25 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 17 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

1.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Парубець М.Г., Мізін С.К., Полозюк О.М. – ґрунти земляного полотна, геологічні умови будівництва, схему транспортної розв'язки, розрахункові навантаження, улаштування балок та прогонових будов, отримання технічних умов від ПАТ «Укрзалізниця», конструкцію дорожнього одягу, заходи з дотримання норм безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огородження, схеми дорожнього руху на період будівництва об'єкта, вартість та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних

рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 215+600 у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Безуглий А.О., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту будівництва транспортної розв'язки на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) км 215+600, Житомирська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 23+000 – км 30+000, км 30+000 – км 36+000, км 36+000 – км 42+000, Житомирська область.

2.1. Доповідач: Цепелев А.Ю. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедяєва В.А. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Воронцов В.О. – директор ТОВ «Євродорінжпроект», Щербаченко В.М. – головний інженер проекту ТОВ «Євродорінжпроект».

Доповіли, що у зв'язку зі збільшенням інтенсивності транспортного потоку автомобільна дороги державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 23+000 – км 30+000, км 30+000 – км 36+000, км 36+000 – км 42+000 (загальною протяжністю – 19,0 км, у межах населеного пункту с. Прилуки – 0,95 км) потребує виконання робіт з реконструкції. Зазначили, що ділянки автомобільної дороги знаходяться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти, запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- | | |
|--|---------|
| - фрезерування існуючого покриття | - 13 см |
| - шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріпленої цементом М20 | - 15 см |
| - шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. | - 11 см |
| - щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) | - 5 см |

на розширенні:

- пісок дрібний з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 30 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 11 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

2.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Цинка А.О. – геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, розбирання шарів основи, конструкцію дорожнього одягу, доцільність використання армуючих геосинтетичних матеріалів, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар’єрного огороження, схеми дорожнього руху на період реконструкції об’єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об’єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 23+000 – км 30+000, км 30+000 – км 36+000, км 36+000 – км 42+000 у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Безуглий А.О., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об’єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 23+000 – км 30+000, км 30+000 – км 36+000, км 36+000 – км 42+000, Житомирська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об’єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 42+000 – км 47+000, км 47+000 – км 51+000, Житомирська область.

3.1. Доповідач: Цепелев А.Ю. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедяєва В.А. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Воронцов В.О. – директор ТОВ «Євродорінжпроект», Щербаченко В.М. – головний інженер проекту ТОВ «Євродорінжпроект».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 42+000 –

км 47+000, км 47+000 – км 51+000 загальною протяжністю – 9,0 км (у межах населеного пункту с. Дубовий Гай – 2,33 км, м. Овруч – 3,77 км, с. Заріччя – 1,02 км), знаходяться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти, запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 13 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 11 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок дрібний з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 30 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 11 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

3.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Цинка А.О. – геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, розбирання шарів основи, демонтаж бруківки, конструкцію дорожнього одягу, доцільність використання армуючих геосинтетичних матеріалів, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огородження, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 42+000 – км 47+000, км 47+000 – км 51+000 у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Безуглий А.О., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 42+000 – км 47+000, км 47+000 – км 51+000, Житомирська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці км 92+437 – км 98+577, Житомирська область.

4.1. Доповідач: Цепелев А.Ю. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедаєва В.А. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Каплинський Д.М. – директор ТОВ «Мостопроєкт».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці км 92+437 – км 98+577 загальною протяжністю – 6,14 км (у межах населеного пункту – 2,7 км) знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти, запропонували погодити II варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 5 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок природній з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 28 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 22 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)

- 5 см

Додали, що капітальним ремонтом передбачено перевлаштування мосту через струмок на км 92+908. Запропонували влаштування двоочкової залізобетонної труби отвором 2,50×2,00 м з улаштуванням монолітної накладної плити.

4.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Кошель О.М., Цинка А.О., Федоренко О.В., Парубець М.Г. Мізін С.К., Полозюк О.М. – геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, ширину смуги руху в межах населеного пункту, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: автобусних зупинок, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, розрахункові навантаження мостової споруди, влаштування монолітної накладної плити, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці км 92+437 – км 98+577 у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Безуглий А.О., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

4.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці км 92+437 – км 98+577, Житомирська область.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Норин в м. Овруч на км 48+093 автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю), Житомирська область.

5.1. Доповідач: Цепелев А.Ю. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедаєва В.А. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Самосій О.В. – директор ПП «Полісся-Проект».

Доповіли, що існуючий міст на км 48+093 через р. Норин в м. Овруч автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) було збудовано у 1960 році. Схема існуючого мосту – 4×11,36 м, загальна довжина – 46,29 м, габарит Г–8,0+2×1,5 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-60, міст залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 2 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували узгодити І-й варіант за схемою існуючого мосту – 4×11,36 м, загальна довжина – 46,29 м, габарит

Г–8,0+2×1,5 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-60 з улаштуванням монолітної накладної плити, влаштуванням деформаційних швів, відновлення пошкоджених поверхонь прогонової будови та опор мосту.

5.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Парубець М.Г. – вартість варіантів схем мостів, розрахунки стійкості споруди, витрати та рівень води, влаштування дренажів та водовідведення, розрахункові навантаження, влаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна, терміни виконання та вартість робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Норин в м. Овруч на км 48+093 автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю) у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Безуглий А.О., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Норин в м. Овруч на км 48+093 автомобільної дороги загального користування державного значення М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю), Житомирська область.

Питання 6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Тетерів на км 232+348, мосту через струмок на км 234+601 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Канів – Софіївка, Житомирська область.

6.1. Доповідач: Цепелев А.Ю. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедаєва В.А. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Самосій О.В. – директор ПП «Полісся-Проект».

Доповіли, що існуючий міст км **232+348** через р. Тетерів автомобільної дороги державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Канів – Софіївка було збудовано у 1964 році. Схема існуючого мосту – 4×7,20 м, загальна довжина – 29,33 м, габарит Г–7,0+2×0,6 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-60, міст залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 5 варіантів капітального ремонту мосту. Запропонували узгодити І-а варіант за схемою існуючого мосту – 3×8,66 м, загальна довжина – 29,65 м, габарит Г–9,5+2×0,75 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-60 з улаштуванням монолітної накладної плити, прогонової будови із П-подібних балок, влаштуванням деформаційних швів, водовідведення та очисних споруд, відновлення пошкоджених поверхонь опор мосту. Додали, що міст на км **234+601** через струмок автомобільної

дороги державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Канів – Софіївка було збудовано у 1964 році. Схема існуючого мосту – $3 \times 8,66$ м, загальна довжина – 26,26 м, габарит $\Gamma-7,0+(0,6+0,65)$ м, розрахункові навантаження Н-30, НК-60, міст залізобетонний. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 6 варіантів капітального ремонту мосту. Запропонували узгодити І-а варіант за схемою існуючого мосту – $3 \times 8,66$ м, загальна довжина – 26,75 м, габарит $\Gamma-9,5+2 \times 0,75$ м, розрахункові навантаження Н-30, НК-60 з улаштуванням монолітної накладної плити, прогонової будови із П-подібних балок, влаштуванням деформаційних швів, водовідведення та очисних споруд, відновлення пошкоджених поверхонь опор мосту.

6.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Парубець М.Г. – вартість варіантів схем мостів, розрахунки стійкості споруди, витрати та рівень води, влаштування дренажів та водовідведення, розрахункові навантаження, влаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна, терміни виконання та вартість робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Тетерів на км 232+348, мосту через струмок на км 234+601 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Канів – Софіївка у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Безуглий А.О., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

6.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту через р. Тетерів на км 232+348, мосту через струмок на км 234+601 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-02 /М-06/ – Кременець – Біла Церква – Ржищів – Канів – Канів – Софіївка, Житомирська область.

Питання 7. *Розгляд доопрацьованої передпроектної документації будівництва мостового переходу через р. Тясмин на км 163+310 автомобільної дороги державного значення Р-10 Канів – Чигирин – Кременчук, Черкаська область.*

7.1. Доповідач: Демиденко В.І. – начальник Служби автомобільних доріг у Черкаській області, **спідоповідач:** Безкровна Т.П. – головний інженер проекту Черкаського ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що за результатами засідання Технічної ради від 05.07.2018 доопрацьовано передпроектну документацію з будівництва мостового переходу через р. Тясмин на км 163+310 автомобільної дороги державного значення Р-10 Канів – Чигирин – Кременчук. Навели 3 варіанти мостового переходу: І-й варіант загальною протяжністю 1,87 км з довжиною естакади 1,25 км, ІІ-й варіант загальною протяжністю – 1,89 км з довжиною естакади 1,22 км,

III-й варіант загальною протяжністю – 2,30 км з довжиною естакади 1,31 км. Запропонували схвалити II-й варіант з будівництва мостового переходу. Навели вартісні показники.

7.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Парубець М.Г., Цинка А.О. – техніко-економічні показники, улаштування мосту з переливними підходами, екологічні аспекти, відведення земель, обговорення запропонованих варіантів з органами місцевого самоврядування, існуючий стан мосту та Тясминської дамби. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованій замовником передпроектної документації будівництва мостового переходу через р. Тясмин на км 163+310 автомобільної дороги державного значення Р-10 Канів – Чигирин – Кременчук у Черкаській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Безуглий А.О., Мізін С.К., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

7.3. Вирішили: Схвалити запропоновану замовником передпроектну документацію будівництва мостового переходу через р. Тясмин на км 163+310 автомобільної дороги державного значення Р-10 Канів – Чигирин – Кременчук, Черкаська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ