

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. НОВАК

«_____» _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 16

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

25 жовтня 2018 року

Головував — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- **члени ради:** Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

- **запрошені:** Пляка С.М., Войтенко С.В., Попельнюк А.М., Овчаренко С.М., Геліх О.А., Цепелев А.Ю., Дедяєва В.А., Гавриленко В.І., Почупайло Є.В., Нечай Л.Є., Лісневський Ю.В., Гуляєва І.А., Бобков М.С., Мірошник В.А.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту шляхопроводу з підходами на км 553+506 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове, Харківська область. Коригування.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-12 Суми – Полтава на ділянці км 71+000 – км 75+220, Сумська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова на ділянці км 0+512 – км 6+500, Житомирська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці км 85+200 – км 92+264, Житомирська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 252+600 – км 253+100, км 253+600 – км 256+700, км 256+700 – км 257+900, км 257+900 – км 260+000, км 260+000 – км 262+100, Хмельницька область.

6. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка, Донецька область.

7. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100, Донецька область.

8. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянках км 122+840 – км 130+000, км 130+000 – км 140+000, км 140+000 – км 150+000.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту шляхопроводу з підходами на км 553+506 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове, Харківська область. Корикування.

1.1. Доповідач: Пляка С.М. – Перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Войтенко С.В. – директор філії ДП «Укрдінпродор» «Харківдінпрошлях», Попельнюк А.М. – головний інженер проекту ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що шляхопровід було збудовано у 1951 році. Загальна довжина шляхопроводу – 44,2 м, схема 1×3,40+1×11,00+1×16,25+1×11,00+1×3,40, габарит Г–7,0+2×0,6 м, розрахункові навантаження Н-13, НГ-60, статична схема – балочна нерозрізна, прогонові будови – сталезалізобетонні. Навели основні дефекти та пошкодження: відсутність гідроізоляції, руйнування консольної частини тротуарної плити, руйнування залізобетонної плити в середній частині прогону, корозія металевих балок, руйнування опорних частин, відсутність водовідведення, просідання та руйнування асфальтобетонного покриття, руйнування укріплення конусів насипу. Запропонували при виконанні робіт з капітального ремонту будівництво нового шляхопроводу за схемою 1×12,0+3×24,0+1×12,0 м, габаритом Г–11,5+2×0,75 м, розрахункові навантаження А-15, НК-100, кут перетину шляхопроводу з існуючою залізницею 43°, прогонова будова температурно-нерозрізна, збірно-монолітна з застосування І-подібних балок довжиною 12 м та 24 м, з улаштуванням монолітної плити товщиною 200 мм. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти, запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

- пісок дрібний з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 10 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 22 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

1.2. Обговорювали: : Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Антонюк О.В., Онищенко А.М. – вид робіт по класифікатору, варіанти схем шляхопроводу, розрахунки стійкості споруди, влаштування дренажів та водовідведення, розрахункові навантаження, влаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна, конструкцію дорожнього одягу, демонтаж існуючого шляхопроводу, доцільність використання армуючих геосинтетичних матеріалів, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування зовнішнього освітлення, бар'єрного огородження, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень щодо врахування демонтажу існуючого шляхопроводу, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту шляхопроводу з підходами на км 553+506 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове у Харківській області (Коригування) на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень щодо врахування демонтажу існуючого шляхопроводу, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту шляхопроводу з підходами на км 553+506 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) у с. Гракове, Харківська область. Коригування.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-12 Суми – Полтава на ділянці км 71+000 – км 75+220, Сумська область.

2.1. Доповідач: Овчаренко С.М. – Перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Сумській області, спідоповідач: Геліх О.А. – головний інженер проекту Сумського ВКП ДП «Укрдіпродор».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги за параметрами II-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Навели 3 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували варіант III, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ»:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 7 см

- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних - 12 см

та органічних в'язучих, М20

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок дрібний з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 34 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

2.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Рибіцький Л.Л. – геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, розбирання шарів основи, конструкцію дорожнього одягу, доцільність використання армуючих геосинтетичних матеріалів, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-12 Суми – Полтава на ділянці км 71+000 – км 75+220 у Сумській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-12 Суми – Полтава на ділянці км 71+000 – км 75+220, Сумська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через м. Львів, Мукачево і Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова на ділянці км 0+512 – км 6+500, Житомирська область.

3.1. Доповідач: Цепелев А.Ю. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедяєва В.А. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Гавриленко В.І. – головний інженер проекту ТОВ «Союзтранспроект».

Доповіли, що рамках капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп на ділянці км 0+512 – км 6+500

виникла необхідність влаштування відігнаних лівоповоротних з'їздів та перехідно-швидкісних смуг. Поінформували, що варіант конструкції дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпдор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели конструкцію дорожнього одягу при влаштуванні перехідно-швидкісних смуг та відігнаних лівоповоротних з'їздів і вартісні показники:

на відігнаних лівих поворотах, перехідно-швидкісних смугах та примиканнях:

- дренажний шар з кам'яних висівок коефіцієнтом фільтрації більше 3,0м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 23 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-20, укріпленої цементом, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 11 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на перехідно-швидкісних смугах відігнаних лівих поворотів з боку розділювальної смуги:

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 23 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-20, укріпленої цементом, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 11 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

3.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Кошель О.М., Цинка А.О., Рибіцький Л.Л. – конструкцію дорожнього одягу, інтенсивність транспортного потоку, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, екологічні розрахунки, проведення громадських слухань, гранично допустимий рівень шуму, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова на ділянці км 0+512 – км 6+500 у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород). Під'їзд до м. Житомира з боку м. Львова на ділянці км 0+512 – км 6+500, Житомирська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці 85+200 – км 92+264, Житомирська область.

4.1. Доповідач: Цепелев А.Ю. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Житомирській області, спідоповідачі: Дедаєва В.А. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Житомирській області, Почупайло Є.В. – директор ТОВ «Укрдортранспроєкт».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці 85+200 – км 92+264 загальною протяжністю – 7,064 км (у межах населеного пункту – 1,691 км) знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти, запропонували погодити II варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 5 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- пісок природній з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 28 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 22 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

4.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кошель О.М., Цинка А.О., Федоренко О.В., – геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, ширину смуги руху в межах населеного пункту, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: автобусних зупинок, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного

огороження, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці км 85+200 – км 92+264 у Житомирській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

4.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-49 Васьковичі – Шепетівка на ділянці 85+200 – км 92+264, Житомирська область.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 252+600 – км 253+100, км 253+600 – км 256+700, км 256+700 – км 257+900, км 257+900 – км 260+000, км 260+000 – км 262+100, Хмельницька область.

5.1. Доповідач: Нечай Л.Є. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області, спідоповідач: Лісневський Ю.В. – головний інженер проекту ТОВ «Віакон Україна».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 252+600 – км 253+100, км 253+600 – км 256+700, км 256+700 – км 257+900, км 257+900 – км 260+000, км 260+000 – км 262+100 загальною протяжністю – 7,4 км знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти, запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 14 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням шебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням шебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А,

I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І.	- 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см
на розширенні:	
- пісок природній з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу	- 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5	- 23 см
- - шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20	- 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І.	- 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І.	- 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см

Додали, що капітальним ремонтом передбачено ремонт шляхопроводу через залізницю км 254+284 з заміною покриття, улаштуванням тротуарів бар'єрного огороження та зовнішнього освітлення.

5.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Цинка А.О., Аксьонов С.Ю., Рибіцький Л.Л. – геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ширину смуги руху, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: автобусних зупинок, пішохідних переходів у тому числі до існуючих та перспективних виробництв вздовж ділянки капітального ремонту, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 252+600 – км 253+100, км 253+600 – км 256+700, км 256+700 – км 257+900, км 257+900 – км 260+000, км 260+000 – км 262+100 у Хмельницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 2 членів: Цепелев С.Ю., Аксьонов С.Ю.

5.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 252+600 – км 253+100, км 253+600 – км 256+700, км 256+700 – км 257+900, км 257+900 – км 260+000, км 260+000 – км 262+100, Хмельницька область.

Питання 6. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка, Донецька область.

6.1. Доповідач: Гуляєва І.А. – начальник відділу підготовки інвестиційних програм Служби автомобільних доріг у Донецькій області, співдоповідачі: Бобков М.С. – директор ДП «УкрДПТІтрансбуд», Мірошник В.А. – начальник відділу мостів ДП «УкрДПТІтрансбуд».

Доповіли, що рішенням Технічної ради від 09.08.2018 доопрацьовано проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка.

Навели 4 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували **на км 76+061** узгодити 4-й варіант з заміною мосту на двоочкову залізобетонну трубу Ø 1,0 м, а **міст на км 73+641** замінити на двоочкову залізобетонну трубу Ø 1,5 м. Навели вартісні показники.

6.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А. – вартість варіантів схем мостів, розрахунки стійкості споруди, витрати та рівень води, влаштування дренажів та водовідведення, варіант улаштування залізобетонної труби, розрахункові навантаження, влаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна, терміни виконання та вартість робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка у Донецькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

6.3. Вирішили: Схвалити доопрацьовані проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мосту на км 73+641, на км 76+061 автомобільної дороги державного значення Т-05-13 Лиман – Бахмут – Горлівка, Донецька область.

Питання 7. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100, Донецька область.

7.1. Доповідач: Гуляєва І.А. – начальник відділу підготовки інвестиційних програм Служби автомобільних доріг у Донецькій області.

Доповіли, що рішенням Технічної ради від 09.08.2018 схвалено проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100. У зв'язку з проведенням додаткового обстеження існуючої ділянки капітального ремонту виникла необхідність додатковому розрахунку несної здатності та модуля

пружності конструкції дорожнього одягу. Навели 4 варіанти, запропонували погодити І-й варіант, навели конструкцію дорожнього одягу та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 11 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 35 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

7.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю. – інтенсивність дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, коефіцієнт запасу міцності, конструкцію дорожнього одягу, стійкість земляного полотна, укріплення узбіч, дотримання норм безпеки руху, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100 у Донецькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

7.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником доопрацьовані проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман на ділянці км 6+400 – км 20+100, Донецька область.

Питання 8. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянках км 122+840 – км 130+000, км 130+000 – км 140+000, км 140+000 – км 150+000.

8.1. Доповідач: Гуляєва І.А. – начальник відділу підготовки інвестиційних програм Служби автомобільних доріг у Донецькій області.

Доповіли, що рішенням Технічної ради від 25.05.2017 схвалено проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянках км 122+840 – км 130+000, км 130+000 – км 140+000, км 140+000 – км 150+000. У зв'язку з проходженням державної експертизи усуненням недоліків та зауважень виникла необхідність до внесення змін до конструкції дорожнього одягу. Поінформувала, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдідпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 4 варіанти, запропонували погодити II-й варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші С-13 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар основи з щебенево-піщаної суміші С-5 - 33 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші С-13 - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

8.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М. – інтенсивність дорожнього руху, розрахунковий модуль пружності, коефіцієнт запасу міцності, конструкцію дорожнього одягу, стійкість земляного полотна, укріплення узбіч, дотримання норм безпеки руху, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянках км 122+840 – км 130+000, км 130+000 – км 140+000, км 140+000 – км 150+000 у Донецькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

8.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником доопрацьовані проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного Н-15 Запоріжжя – Донецьк на ділянках км 122+840 – км 130+000, км 130+000 – км 140+000, км 140+000 – км 150+000, Донецька область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ