

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ С. НОВАК

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 року

## ПРОТОКОЛ № 17

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

01 листопада 2018 року

Головував — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

### *Присутні:*

- *члени ради:* Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М., Стьошка В.В.

- *запрошені:* Жебелев І.І., Баланчук С.М., Труденко Д.В., Корчменюк А.Я., Безкровна Т.П., Шаповалов О.В., Шандиба О.М., Марочка В.В., Ганич М.К., Горбатюк І.А., Чечуга О.С., Гаврилов В.Г., Білоросюк Р.В., Тицький І.Б.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд змін та доповнень до завдання на проектування рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397, Вінницька область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 543+396 – км 550+833, Черкаська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка на ділянках км 153+550 – км 163+650, км 164+200 – км 176+000, Черкаська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 109+200 – км 120+800, Черкаська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, Запорізька область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 165+500 – км 171+00 Миколаївська область. Коригування.

7. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 341+766 – км 342+798, Чернівецька область.

8. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 518+700 – км 519+400, Чернівецька область.

***Питання 1. Розгляд змін та доповнень до завдання на проектування рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397, Вінницька область.***

**1.1. Доповідач:** Жебелев І.І. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, **співдоповідач:** Баланчук С.М. – головний інженер проекту ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 386+000 – км 390+426 має три смуги руху, на ділянках км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397 – дві смуги руху. Запропонували у рамках капітального ремонту влаштувати три смуги руху на ділянках км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397 за параметрами II-ї технічної категорії. Навели основні технічні та вартісні показники.

**1.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Цинка А.О., Федоренко О.В., Кошель О.М., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Котул І.В. – вид робіт по класифікатору, титул будови, збільшення вартості ремонтних робіт, улаштування третьої смуги руху за параметрами II-ї технічної категорії, інтенсивність транспортного потоку, заходи та дотримання норм з безпеки руху в межах м. Вінниця та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, улаштування перехідно-швидкісних смуг при в'їзді та виїзді в аеропорт, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником змін та доповнень до завдання на проектування рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397 у Вінницькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 6 членів: Островерхий О.Г., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Стьожка В.В.

«проти» – 5 членів: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Никитюк О.А., Котул І.В., Цинка А.О.,

«утримались» – 3 члени: Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Полозюк О.М.,

**1.3. Вирішили:** Доопрацювати з урахуванням консультацій, обговорень та зауважень, висловлених на Технічній раді запропоновані замовником зміни та доповнення до завдання на проектування рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянках км 386+000 – км 390+426, км 390+944 – км 395+000, км 395+000 – км 399+397, Вінницька область та винести на повторний розгляд Технічної ради.

**Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 543+396 – км 550+833, Черкаська область.**

**2.1. Доповідач:** Труденко Д.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Черкаській області, співдоповідачі: Кончменюк А.Я. – провідний інженер Служби автомобільних доріг у Черкаській області, Безкровна Т.П. – головний інженер проекту Черкаського ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 543+396 – км 550+833 загальною протяжністю – 7,437 км знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на ділянці км 543+396 – км 546+000 тип 1 варіант І**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 20 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянці км 546+000 – км 550+833 тип 2 варіант І**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 20 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- підстилаючий шар з гранітного щебеню - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 18 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**2.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю., Стьожка В.В., Котул І.В. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, доцільність використання модифікованого в'язучого у нижньому шарі асфальтобетону, ширину смуги розширення, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, улаштування майданчику для габаритно-вагового контролю, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 543+396 – км 550+833 у Черкаській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М.,

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 3 членів: Цепелев С.Ю., Аксьонов С.Ю., Стьожка В.В.

**2.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 543+396 – км 550+833, Черкаська область.

***Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка на ділянках км 153+550 – км 163+650, км 164+200 – км 176+000, Черкаська область.***

**3.1. Доповідач:** Труденко Д.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Черкаській області, співдоповідачі: Кончменюк А.Я. – провідний інженер Служби автомобільних доріг у Черкаській області, Безкровна Т.П. – головний інженер проекту Черкаського ВКП ДП «Укрдінродор».

Доповіли, що автомобільна дорога загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка на ділянках км 153+550 – км 163+650, км 164+200 – км 176+000 знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на ділянці км 153+550 – км 163+650 варіант І:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 5,5 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 18 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянці км 164+200 – км 176+000 варіант І:**

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 9 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 18 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**3.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Кошель О.М., Стьожка В.В., Котул І.В. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, доцільність використання модифікованого в'язучого у нижньому шарі асфальтобетону, улаштування дренажів та дренажних прорізів, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка на ділянках км 153+550 – км 163+650, км 164+200 – км 176+000 у Черкаській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М.,  
«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Стьожка В.В.

**3.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-01 Київ – Знам'янка на ділянках км 153+550 – км 163+650, км 164+200 – км 176+000, Черкаська область.

**Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 109+200 – км 120+800, Черкаська область.**

**4.1. Доповідач:** Труденко Д.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Черкаській області, співдоповідачі: Кончменюк А.Я. – провідний інженер Служби автомобільних доріг у Черкаській області, Безкровна Т.П. – головний інженер проекту Черкаського ВКП ДП «Укрдїпродор».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 109+200 – км 120+800 загальною протяжністю – 11,6 км за параметрами III-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- пісок природній з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 35 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**нове будівництво:**

- пісок природній з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що реконструкцією передбачено ремонт 3 кільцевих розв'язок, мосту та шляхопроводу через залізницю з заміною покриття, улаштуванням тротуарів бар'єрного огороження та зовнішнього освітлення.

**4.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Павленко В.А., Кошель О.М., Котул І.В. – геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, варіанти схем мосту та шляхопроводу, розрахунки стійкості споруди, влаштування дренажів та водовідведення, розрахункові навантаження, влаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна, ширину смуги розширення, влаштування перехідно-швидкісних смуг на кільцевих розв'язках, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень, дорожньої частини по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 109+200 – км 120+800 у Черкаській області, та винесення проектних рішень по штучних спорудах на повторний розгляд Технічної ради, на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Стьожка В.В. Цинка А.О., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М.,

«проти» – 1 член: Кошель О.М.

«утримались» – 2 члени: Островерхий О.Г., Парубець М.Г.

**4.3. Вирішили:**

**4.3.1.** Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень, дорожньої частини по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення

Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 109+200 – км 120+800 Черкаська область.

**4.3.2.** Доопрацювати з урахуванням зауважень, висловлених на Технічній раді проектні рішення по штучних спорудах об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 109+200 – км 120+800 Черкаська область та винести на повторний розгляд Технічної ради.

***Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, Запорізька область.***

**5.1. Доповідач:** Шандиба О.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області, співдоповідач: Марочка В.В. – головний інженер проекту «Інститут Дніпродіпротранс».

Доповіли, що шляхопровід було збудовано у 1961 році. Загальна довжина шляхопроводу – 34,68 м, схема 3×11,36, габарит Г–6,5+2×0,67 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, прогонові будови – залізобетонні. Навели основні дефекти та пошкодження: відсутність гідроізоляції, руйнування консольної частини тротуарної плити, руйнування залізобетонної плити в середній частині прогону, корозія металевих балок, руйнування опорних частин, відсутність водовідведення, просідання та руйнування асфальтобетонного покриття. Навели 3 варіанти проектних рішень по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ та результати інженерно-гідрологічних вишукувань та розрахунків та вартісні показники.

**5.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Кошель О.М., Цинка А.О., Парубець М.Г., Павленко В.А. – вартість варіантів схем мосту, існуючий стан опор та балок, доцільність застосування палевих фундаментів, розрахунки стійкості споруди, влаштування дренажів та водовідведення, ґрунти земляного полотна, гідрологічний розрахунок, витрати та рівень води, інтенсивність дорожнього руху, схему об'їзду, вартісні показники та терміни виконання робіт з реконструкції. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про необхідність доопрацювання проектних рішень по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ у Запорізькій області та винесення на повторний розгляд Технічної ради на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Стьожка В.В. Кошель О.М., Цинка А.О., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.,

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**5.3. Вирішили:** Доопрацювати з урахуванням зауважень, висловлених на Технічній раді проектні рішення по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення



Н-30 Василівка – Бердянськ, Запорізька область та винести на повторний розгляд Технічної ради.

**Питання 6. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 165+500 – км 171+00 Миколаївська область. Коригування.**

**6.1. Доповідач:** Ганич М.К. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідачі: Горбатюк І.А. – провідний інженер Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, Чечуга О.С. – головний інженер проекту ПП «Парк Нових Технологій».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 165+500 – км 171+000 загальною протяжністю – 5,5 км за параметрами II-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпрдор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 9 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 18см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- пісок крупнозернистий природній з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 18 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**нове будівництво:**

- пісок крупнозернистий природний з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 20 см

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 18 см

- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 15 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см

- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що реконструкцією передбачено ремонт водопропускної труби, транспортної розв'язки з заміною покриття, улаштуванням тротуарів бар'єрного огороження та зовнішнього освітлення.

**6.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Кошель О.М. Котул І.В. – геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ширину розширення дорожнього одягу, варіанти схем транспортної розв'язки, розрахунки стійкості споруди, улаштування буро набивних паль, перевлаштування труби, влаштування дренажів та водовідведення, розрахункові навантаження, ґрунти земляного полотна, влаштування перехідно-швидкісних смуг врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, улаштування майданчику для габаритно-вагового контролю, схеми організації дорожнього руху на період реконструкції об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 165+500 – км 171+00 у Миколаївській області (Коригування) на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Стьожка В.В. Кошель О.М., Цинка А.О., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.,

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**6.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 165+500 – км 171+00 Миколаївська область. Коригування.

***Питання 7. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення***

***Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 341+766 – км 342+798, Чернівецька область.***

**7.1. Доповідач:** Гаврилов В.Г. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Чернівецькій області, спідоповідачі: Білоросюк Р.В. – головний інженер проекту ПП ВО «Габіони Захід Україна», Тицький І.Б. – головний інженер проекту ПП ВО «Габіони Захід Україна».

Доповіли, що за рішенням Технічної ради від 23.08.2018 доопрацьовано проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 341+766 – км 342+798. Запропонували план протизсувних заходів з улаштуванням водовідних каналів вздовж усієї ділянки дороги, дренажних прорізів на глибині 6,0 м, улаштування підірної стінки із габіонних конструкцій та габіонних матраців на підходах до мосту. Навели конструкцію улаштування дренажів. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію дорожнього одягу та вартісні показники.

**7.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Павленко В.А., Парубець М.Г., Кошель О.М., Стюжка В.В. – причини зсувних процесів, ґрунти земляного полотна, геологічні умови будівництва, улаштування підірної стінки та дренажних прорізів, варіанти укріплень земляного полотна, укріплення русла річки, конструкцію габіонного укріплення, вартісні показники. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 341+766 – км 342+798 у Чернівецькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Стюжка В.В. Кошель О.М., Цинка А.О., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**7.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником доопрацьовані проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці км 341+766 – км 342+798, Чернівецька область.

***Питання 8. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 518+700 – км 519+400, Чернівецька область.***

**8.1. Доповідач:** Гаврилов В.Г. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Чернівецькій області, спідоповідачі: Білоросюк Р.В. – головний інженер проекту ПП ВО «Габіони Захід Україна», Тицький І.Б. – головний інженер проекту ПП ВО «Габіони Захід Україна».

Доповіли, що за рішенням Технічної ради від 23.08.2018 доопрацьовано проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 518+700 – км 519+400. Запропонували план протизсувних заходів з улаштуванням водовідних каналів вздовж усієї ділянки дороги, дренажних прорізів на глибині 6,0 м, улаштування підпірної стінки із габіонних конструкцій та габіонних матраців на підходах до мосту. Навели конструкцію улаштування дренажів. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели конструкцію дорожнього одягу та вартісні показники.

**8.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Павленко В.А., Парубець М.Г., Кошель О.М., Стюжка В.В. – причини зсувних процесів, ґрунти земляного полотна, геологічні умови будівництва, улаштування підпірної стінки та дренажних прорізів, варіанти укріплень земляного полотна, укріплення русла річки, конструкцію габіонного укріплення, вартісні показники. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 518+700 – км 519+400 у Чернівецькій області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Стюжка В.В. Кошель О.М., Цинка А.О., Парубець М.Г., Павленко В.А., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**8.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником доопрацьовані проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 Доманове (на Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на Бухарест) на ділянці км 518+700 – км 519+400, Чернівецька область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ