

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ С. НОВАК

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 року

## ПРОТОКОЛ № 18

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

07 листопада 2018 року

**Головував** — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

### **Присутні:**

- **члени ради:** Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В.,  
Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г.,  
Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

- **запрошені:** Решетник Г.О., Солов'ян Н.П., Федорець В.М., Рудь С.С.,  
Скоропанюк С.Ю., Цапок Я.О., Семенов І.В., Москаленко В.Г., Климчук С.М.,  
Назарьянц А.Я., Привалова О.Я., Ковальчук В.В., Газаров Е.А., Донченко О. В.,  
Сагайдак К.О., Лісовол Ю. А.

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 197+790 – км 224+326, Чернігівська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 69+000, км 152+000 – км 161+300, км 162+300 – км 168+510, км 178+715 – км 188+562, Чернігівська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168+910 – км 178+715, км 188+962 – км 198+550, Чернігівська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198+550 – км 205+150, Чернігівська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 205+150 – км 208+341, Чернігівська область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції мостового переходу через р. Удай на ділянці км 161+300 – км 162+300, мостового переходу через р. Лисогір на ділянці км 188+562 – км 188+962 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Чернігівська область.

7. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 283+649 – км 288+649 та 288+649 – км 296+735, Кіровоградська область.

***Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 197+790 – км 224+326, Чернігівська область.***

**1.1. Доповідач:** Решетник Г.О. – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, співдоповідачі: Солов'ян Н.П. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, Федорець В.М., Рудь С.С., Скоропанюк С.Ю. – головні інженери проекту ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 197+790 – км 224+326 загальною протяжністю – 26,536 км за параметрами II-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити найбільш доцільний варіант, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 16 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- пісок природній з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 0,5 м/добу - 30 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см

- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що у рамках реконструкції передбачено влаштування підземних пішохідних переходів, улаштування: перехідно-швидкісних смуг, 12 лівоповоротних з'їздів, скотопрогону, майданчику для габаритно-вагового контролю та відстоювання великовагових транспортних засобів, переходи для міграції диких тварин.

**1.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Кошель О.М., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Рибіцький Л.Л. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ширину смуги розширення, ґрунти земляного полотна, перевлаштування штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, улаштування майданчику для габаритно-вагового контролю, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 197+790 – км 224+326 у Чернігівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Кошель О.М.

**1.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) на ділянці км 197+790 – км 224+326, Чернігівська область.

**Питання 2.** *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 69+000, км 152+000 – км 161+300, км 162+300 – км 168+510, км 178+715 – км 188+562, Чернігівська область.*

**2.1. Доповідач:** Решетник Г.О. – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, співдоповідачі: Солов'ян Н.П. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, Цапок Я.О., Семенов І.В., Москаленко В.Г. – головні інженери проекту ТОВ «Інтерпроект».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 69+000, км 152+000 – км 161+300, км 162+300 – км 168+510, км 178+715 – км 188+562 знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити II варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- прошарок з геосинтетичного матеріалу (нетканого термічно скріпленого), типу ГТ.Н.Т.-2
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 40 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**2.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ширину смуги розширення та влаштування смуги на підйом, ґрунти земляного полотна, доцільність застосування прошарку з геосинтетичного матеріалу, врахування потреб маломобільних верств населення, влаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, влаштування майданчику для габаритно-вагового контролю, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 69+000, км 152+000 – км 161+300, км 162+300 – км 168+510, км 178+715 – км 188+562 у Чернігівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Аксьонов С.Ю.,

**2.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 69+000, км 152+000 – км 161+300, км 162+300 – км 168+510, км 178+715 – км 188+562, Чернігівська область.

**Питання 3.** Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168+910 – км 178+715, км 188+962 – км 198+550, Чернігівська область.

**3.1. Доповідач:** Решетник Г.О. – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, співдоповідачі: Солов'ян Н.П. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, Климчук С.М., Назар'янц А.Я. – головні інженери проекту ПП «Парк Нових Технологій».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168+910 – км 178+715, км 188+962 – км 198+550 знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпдор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити II варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- прошарок з геосинтетичного матеріалу (нетканого термічно скріпленого), типу ГТ.Н.Т.-2
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 40 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 17 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що в межах с. Охіньки передбачено влаштування зовнішнього освітлення, та заходи з безпеки дорожнього руху.

**3.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю., – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ширину смуги розширення та влаштування смуги на підйом, ґрунти земляного полотна, доцільність застосування прошарку з геосинтетичного матеріалу, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огородження, автобусних зупинок, улаштування майданчику для габаритно-вагового контролю, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168+910 – км 178+715, км 188+962 – км 198+550 у Чернігівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Аксьонов С.Ю.

**3.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 168+910 – км 178+715, км 188+962 – км 198+550, Чернігівська область.

**Питання 4.** *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198+550 – км 205+150, Чернігівська область.*

**4.1. Доповідач:** Решетник Г.О. – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, співдоповідачі: Солов'ян Н.П. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, Привялова О.Я. – головний інженер проекту Чернігівського ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198+550 – км 205+150 загальною протяжністю – 6,6 км за параметрами III-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3

варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, II марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.ІІ.
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- захисно-дренувальний прошарок із геотекстильного голкопробивного матеріалу
- пісок природній з вмістом глинисто-пилуватої фракції до 5 %, з коефіцієнтом фільтрації більше 1,0 м/добу - 25 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М40 - 15 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, II марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.ІІ.
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що капітальним ремонтом в межах населених пунктів передбачено влаштування зовнішнього освітлення та заходи з безпеки дорожнього руху.

**4.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ширину смуги розширення, ґрунти земляного полотна, доцільність застосування прошарку з геосинтетичного матеріалу, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, улаштування майданчику для габаритно-вагового контролю, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з запропонованих замовником проектних рішень, по об'єкту по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198+550 – км 205+150 у Чернігівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Аксьонов С.Ю.

**4.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником проектні рішення, по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 198+550 – км 205+150, Чернігівська область.

**Питання 5.** *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 205+150 – км 208+341, Чернігівська область.*

**5.1. Доповідач:** Решетник Г.О. – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, співдоповідачі: Солов'ян Н.П. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, Ковальчук В.В., Газаров Е.А. – ПВКП «Транспроєкт».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці 205+150 – км 208+341 загальною протяжністю – 3,191 км за параметрами III-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити II варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 5 см
- вирівнюючий шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І.
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на зупинкових смугах:**

- фрезерування існуючого покриття - 5 см
- вирівнюючий шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І.
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**5.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Кошель О.М., Аксьонов С.Ю. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ширину смуги розширення, ґрунти земляного полотна, доцільність застосування прошарку з геосинтетичного матеріалу, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, улаштування майданчику для габаритно-вагового контролю, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення



заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з запропонованих замовником проектних рішень, по об'єкту по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 205+150 – км 208+341 у Чернігівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**5.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником проектні рішення, по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 205+150 – км 208+341, Чернігівська область.

***Питання 6. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції мостового переходу через р. Удай на ділянці км 161+300 – км 162+300, мостового переходу через р. Лисогір на ділянці км 188+562 – км 188+962 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Чернігівська область.***

**6.1. Доповідач:** Решетник Г.О. – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, співдоповідачі: Солов'ян Н.П. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, Цапок Я.О., Семенов І.В., Москаленко В.Г. – головні інженери проекту ТОВ «Інтерпроект».

Доповіли, що міст через р. Удай на ділянці км 161+300 – км 162+300 було збудовано у 1970 році. Загальна довжина мосту – 84,24 м, схема мосту 5×16,76, габарит Г–8,0+2×0,93 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, прогонові будови – збірно-монолітна залізобетонна ребриста, статична схема – балочна розрізна. Навели основні дефекти та пошкодження: відсутність гідроізоляції, руйнування консольної частини тротуарної плити, руйнування залізобетонної плити в середній частині прогону, корозія металевих балок, руйнування опорних частин, відсутність водовідведення, просідання та руйнування асфальтобетонного покриття. Навели 3 варіанти проектних рішень капітального ремонту мосту через р. Удай та результати інженерно-гідрологічних вишукувань та розрахунків та вартісні показники. Запропонували І варіант залізобетонний міст з індивідуальних таврових балок з каркасним армуванням, балочної нерозрізної рамної системи за схемою 1×18,0+2×24,0+1×18,0 м, габаритом Г–9,5+2×1,25 м, розрахункові навантаження А-15, НК-100, довжина мосту – 85,1 м.

Додали, що міст через р. Лисогір на ділянці км 188+562 – км 188+962 було збудовано у 1969 році. Загальна довжина мосту – 46,00 м, схема мосту 4×11,36, габарит Г–8,1+2×1,05 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, прогонові будови – збірно-монолітна залізобетонна ребриста, статична схема – балочна розрізна. Навели основні дефекти та пошкодження: відсутність гідроізоляції, руйнування консольної частини тротуарної плити, руйнування залізобетонної плити в середній

частині прогону, корозія металевих балок, руйнування опорних частин, відсутність водовідведення, просідання та руйнування асфальтобетонного покриття. Навели 3 варіанти проектних рішень капітального ремонту мосту через р. Лисогір та результати інженерно-гідрологічних вишукувань та розрахунків та вартісні показники. Запропонували I варіант залізобетонний міст з індивідуальних таврових балок з каркасним армуванням, балочної нерозрізної рамної системи за схемою  $1 \times 15,0 + 1 \times 18,0 + 1 \times 15,0$  м, габаритом  $\Gamma - 9,5 + 2 \times 1,25$  м, розрахункові навантаження А-15, НК-100, довжина мосту – 49,1 м. Поінформували, що варіанти схем мостів опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ».

**6.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Парубець М.Г. – вид робіт по класифікатору, варіанти схем мостів, розрахунки стійкості споруди, улаштування суцільного ростверку, влаштування дренажів та водовідведення, розрахункові навантаження, влаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна, демонтаж існуючих мостів, , заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування зовнішнього освітлення, бар'єрного огородження, схеми дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції мостового переходу через р. Удай на ділянці км 161+300 – км 162+300, мостового переходу через р. Лисогір на ділянці км 188+562 – км 188+962 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) у Чернігівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**6.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту реконструкції мостового переходу через р. Удай на ділянці км 161+300 – км 162+300, мостового переходу через р. Лисогір на ділянці км 188+562 – км 188+962 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Чернігівська область.

***Питання 7. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 283+649 – км 288+649 та 288+649 – км 296+735, Кіровоградська область.***

**7.1. Доповідач:** Донченко О.В. – начальник відділу експлуатаційного утримання Служби автомобільних доріг у Кіровоградській області, спідоповідачі: Сагайдак К.О., Лісовол Ю. А. – головні інженери проекту ТОВ «Інжинір Буд Проект».

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 283+649 – км 288+649 та 288+649 – км 296+735 знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 12 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- пісок (відсів з міцних гірських порід) - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 30 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20
- шар основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що в межах с. Куцеволівка передбачено влаштування 4 пішохідні переходи в одному рівні, зовнішнього освітлення, та заходи з безпеки дорожнього руху.

**7.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ширину смуги розширення, ґрунти земляного полотна, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, улаштування пішохідних переходів, схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних

рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 283+649 – км 288+649 та 288+649 – км 296+735 у Кіровоградській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Кошель О.М., Цинка А.О., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**7.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянках км 283+649 – км 288+649 та 288+649 – км 296+735, Кіровоградська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ