

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. Новак

« ____ » _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 1

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

09 лютого 2018 року

Головував – Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *народний депутат України:* Дубневич Б.В.

- *члени ради:* Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю.,
Цинка А.О., Антонюк О.В., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Стьожка В.В.,
Рибіцький Л.Л.

- *запрошені:* Манько М.М., Дяків М.М., Ступник Є.М., Бей І.Г.,
Смолянець В.В., Кот В.В., Ульянов Р.В., Конєв В.А., Тюленєв І.Є.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка-Бузька – Бібрка км 0+000 – км 12+000, км 24+500 – км 34+00, Львівська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-40 Рава-Руська – Яворів – Судова Вишня км 0+000 – км 8+500, км 16+500 – 38+053, км 44+850 – км 55+000, км 60+100 – 61+640, Львівська область.

3. Розгляд доопрацьованих проектних рішень техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги державного значення «Обхід с. Орлівка», Одеська область.

4. Внесення змін та доповнень до завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – міст через Хаджибейський лиман на км 445+432 та розгляд конструкції дорожнього одягу на ділянках підходів до мосту, Одеська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП), Одеська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка-Бузька – Бібрка км 0+000 – км 12+000, км 24+500 – км 34+00, Львівська область.

1.1. Доповідач: Манько М.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області, співдоповідачі: Дяків М.М. – начальник відділу стратегічного розвитку та міжнародного співробітництва Служби автомобільних доріг у Львівській області, Бей І.М. – головний інженер проекту «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва».

Доповіли, що проектом передбачено капітальний ремонт двох ділянок автомобільної дороги за параметрами III-ї технічної категорії загальною довжиною 11,661 км та 9,477 км. Зазначили, що у зв'язку з щільною забудовою у населених пунктах та для зменшення фінансових витрат та обсягів робіт пов'язаних із приведенням існуючих геометричних параметрів ділянок дороги до нормативних вимог ДБН В.2.3-4:2015, запропонували в межах населених пунктів обмежити швидкість руху до 50 км/год та на кривих з щільною забудовою, запропонували узгодити існуючі радіуси з обмеженням швидкості руху до 40 км/год та встановленням відповідних технічних засобів організації дорожнього руху (улаштування бар'єрного огороження, дорожніх знаків та розмітки), за межами населених пунктів 90 км/год. В с. Дроговиж на ділянці км 0+782 – км1+075 загальною протяжністю 1,2 км зменшити ширину смуги руху до 3,25 м.

Додали, що проектом передбачено капітальний ремонт 3-х мостів з ремонтом підходів та конусів, на 2-х мостах передбачено розширення габариту та підсилення опор та передбачено подовження існуючих водопропускних труб. Навели 3 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували 1 варіант, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ»:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 11 см
- вирівнюючий шар із щебеневої суміші СЩ-20, укріпленої цементом (М20)
- шар із щебеневої суміші СЩ-20, укріпленої цементом (М20) - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

на розширенні:

- шар з піску - 24 см
- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 15 см
- шар із щебеневої суміші СЩ-20, укріпленої цементом (М20) - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

1.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Парубець М.Г., – конструкцію дорожнього одягу, поширення штучних споруд, об'єднання опор,

влаштування конусів. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка-Бузька – Бібрка км 0+000 – км 12+000, км 24+500 – км 34+00 у Львівській області.

Голосували:

«за» – 12 членів.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили:

1.3.1. Схвалити запропоновані Замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – Кам'янка-Бузька – Бібрка км 0+000 – км 12+000, км 24+500 – км 34+00, Львівська область.

1.3.2. Узгодити в установленому порядку прийняті у проекті відхилення від діючих норм з підрозділами Національної поліції України.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-40 Рава-Руська – Яворів – Судова Вишня км 0+000 – км 8+500, км 16+500 – 38+053, км 44+850 – км 55+000, км 60+100 – 61+640, Львівська область.

2.1. Доповідач: Манько М.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Львівській області, співдоповідачі: Дяків М.М. – начальник відділу стратегічного розвитку та міжнародного співробітництва Служби автомобільних доріг у Львівській області, Ступник Є.Г. – головний інженер проекту ПВКП «Транспроєкт».

Доповіли, що під час обстеження встановлено незадовільний стан 9 штучних споруд. Навели фотоматеріали та відомості дефектів штучних споруд. За результатами обстежень навели 2 варіанти проектних рішень з ремонту мостових споруд та їх вартісні показники: І-й варіант – будівництво нових однопрогонових залізобетонних мостів довжиною 12,0 м з влаштуванням деформаційних швів закритого типу, довжиною 15,0 м, 18,0 м з влаштуванням сучасних водонепроникних деформаційних швів, з використанням П-подібних балок, ІІ-й варіант – влаштування металевих гофрованих труб на пальових фундаментах. За результатами порівняння варіантів запропонували 1 варіант, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНД».

2.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Парубець М.Г. – схему та варіанти мостів, гідравлічний та гідрологічний розрахунок, витрати води, коефіцієнт загального розмиву, технологію улаштування паль та фундаментів, улаштування тимчасового проїзду, несучу здатність та виборювання ґрунтів, улаштування металевих труб замкнутого контуру, вартість ремонтних робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про доопрацювання за зауваженнями, висловленими на засіданні Технічної ради проектних рішень по об'єкту капітального ремонту

автомобільної дороги загального користування державного значення Р-40 Рава-Руська – Яворів – Судова Вишня км 0+000 – км 8+500, км 16+500 – 38+053, км 44+850 – км 55+000, км 60+100 – 61+640 у Львівській області та надати його на повторний розгляд Технічної ради на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

2.3. Вирішили: Доопрацювати за зауваженнями, висловленими на засіданні Технічної ради, проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-40 Рава-Руська – Яворів – Судова Вишня км 0+000 – км 8+500, км 16+500 – 38+053, км 44+850 – км 55+000, км 60+100 – 61+640, Львівська область та надати його на повторний розгляд Технічної ради.

Питання 3. Розгляд доопрацьованих проектних рішень техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги державного значення «Обхід с. Орлівка», Одеська область.

3.1. Доповідач: Смолянець В.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області, співдоповідач: Кот В.В. – головний інженер проекту ТОВ «Віакон Україна».

Доповіли, що за результатами Технічної ради Укравтодору 12.12.2017 доопрацьовано техніко-економічне обґрунтування будівництва автомобільної дороги державного значення «Обхід с. Орлівка». Навели 4 варіанти проходження плану траси обходу населеного пункту:

I-й варіант – будівництво за параметрами II-ї технічної категорії, загальною протяжністю 5,0 км (3 кути повороту, 2 залізобетонні мости, 3 скотопрогони), проходить по польдеру «Орлівський»;

II-й варіант – будівництво за параметрами II-ї технічної категорії, загальною протяжністю 6,1 км (3 кути повороту, 3 залізобетонні мости, 2 залізобетонні водопропускні труби, 1 скотопрогін) частково перетинає польдер «Орлівський»;

III-й варіант – будівництво за параметрами II-ї технічної категорії, загальною протяжністю 6,4 км (2 кути повороту, 1 залізобетонний міст), проходить з північної сторони с Орлівка;

IV-й варіант – капітальний ремонт по існуючому напрямку (через начелений пункт) за параметрами II-ї технічної категорії, загальною протяжністю 4,9 км (4 кути повороту, 1 залізобетонний міст). Запропонували узгодити I-й варіант, як найбільш оптимальний. Навели варіант дорожнього одягу, який попередньо опрацьовано та узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ»:

- | | |
|--|---------|
| - шар з піску | - 15 см |
| - армуючий геосинтетичний матеріал з відносним подовженням до 5 %, модулем пружності, не менше | - 50 кН |
| - шар із щебенево-піщаної суміші С-5 | - 31 см |
| - шар із щебенево-піщаної суміші С-7, укріпленої цементом (М40) | - 18 см |
| - шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші | |

- типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої щільної асфальтобетонної суміші типу А1 марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

3.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Антонюк О.В., Парубець М.Г., Никитюк О.А., – генеральний план території, містобудівні умови та обмеження, громадські слухання та обговорення, відведення земельних ділянок, варіанти проходження траси, геологічні умови, виторфовування ґрунтів, рівень ґрунтових вод, рівень меженних вод. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень запропонованого Замовником варіанту І техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги державного значення «Обхід с. Орлівка» у Одеській області на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Схвалити проектні рішення та конструкцію дорожнього одягу запропонованого Замовником варіанту І техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги державного значення «Обхід с. Орлівка», Одеська область.

Питання 4. Внесення змін та доповнень до завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – міст через Хаджибейський лиман на км 445+432 та розгляд конструкції дорожнього одягу на ділянках підходів до мосту, Одеська область.

4.1. Доповідач: Смолянець В.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області, співдоповідач: Тюленєв І.Є. – головний інженер проекту ТОВ НВО «Київбудіндустрія».

Доповіли, що за зауваженнями державної експертизи виникла необхідність включити ділянки підходів до мосту при коригуванні зазначеного проекту. Запропонували конструкції дорожнього одягу на підходах до штучної споруди при підсиленні та розширенні, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ», навели вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар з піску - 15 см
- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 36 см
- шар із щебенево-піщаної суміші СЩ-20, укріпленої цементом (М20) - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см

- шар з гарячої крупнозернистої щільної асфальтобетонної суміші типу А1, марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

4.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Антонюк О.В., Парубець М.Г., Цинка А.О., Стьожка В.В. – доцільність застосування армуючого синтетичного матеріалу, конструкцію дорожнього одягу, ґрунти земляного полотна, вид робіт по класифікатору, улаштування перильного огороження, ширину зупинкової смуги, заходи з безпеки дорожнього руху. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих Замовником змін та доповнень до завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – міст через Хаджибейський лиман на км 445+432 та конструкції дорожнього одягу на ділянках підходів до мосту у Одеській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів.

«проти» – 1 членів.

«утримались» – 0 членів.

4.3. Вирішили: Схвалити запропоновані Замовником зміни та доповнення до завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – міст через Хаджибейський лиман на км 445+432 та конструкції дорожнього одягу на ділянках підходів до мосту, Одеська область.

Питання 5. *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП), Одеська область.*

5.1. Доповідач: Смолянець В.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області, співдоповідач: Ульянов Р.В. – головний інженер проекту ТОВ «Союзтранспроект».

Доповіли, що у зв'язку з влаштуванням по розділювальній смузі дорожнього огороження типу Нью-Джерсі, виникли перешкоди у можливості пішохідного переходу через автомобільну дорогу, що призводить до великої кількості ДТП з летальними наслідками. Враховуючи численні звернення місцевої влади та громадян, виникла необхідність улаштування пішохідних переходів в різних рівнях через автомобільну дорогу. Запропонували влаштування 2 автобусних зупинок з зупинковими майданчикими шириною 3,75 м, довжиною 20 м з встановленням зовнішнього освітлення, стримувального огороження для пішоходів на розділювальній смузі на ділянці км 462 + 786 – км 462 + 990 загальною довжиною 204 м. Навели 2 варіанти пішохідних переходів у різних рівнях: **I-й варіант** – надземних пішохідний перехід з пандусами, прогонова будова металева довжиною 42,63 м, балка П-подібного перерізу з ортотропною плитою, **II-й варіант** – надземних пішохідний перехід з ліфтами, прогонова будова металева довжиною

42,63 м, балка П-подібного перерізу з ортотропною плитою. Додали, що для захисту від опадів та сонячних променів прогонової будови, сходів, пандусів та комфорту пішоходів необхідно влаштувати накриття з литого полікарбонату. Навали вартісні показники.

4.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Антонюк О.В., Парубець М.Г., Цинка А.О., Рибіцький Л.Л. – доцільність застосування накриття з литого полікарбонату, вартісні показники, улаштування підземного пішохідного переходу, улаштування залізобетонних сходів, відведення земельної ділянки, улаштування автобусних зупинок, заходи з безпеки дорожнього руху, заходи для маломобільних груп населення. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про доопрацювання за зауваженнями, висловленими на засіданні Технічної ради, проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП) у Одеській області та надати його на повторний розгляд Технічної ради.

Голосували:

«за» – 12 членів.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Доопрацювати за зауваженнями, висловленими на засіданні Технічної ради, проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП), Одеська область та надати його на повторний розгляд Технічної ради.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. Харченко

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. Аксьонов