

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. НОВАК

«_____» _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 20

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

30 листопада 2018 року

Головував — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *члени ради:* Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М., Стьожка В.В.

- *запрошені:* Решетнік Г.О., Солов'ян Н.П., Шуба І.М., Чечуга О.С., Гамеляк І.П., Климчук С.М., Назарьянц А.Я., Цапок Я.О., Шандиба О.М., Присяжнюк В.В., Ковальчук В.В., Марочка В.В., Гелих О.А., Норвілло О.Ю., Газаров Е.А.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд варіантів конструкцій дорожнього одягу по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) з реконструкцією штучних споруд на ділянці км 65+500 – км 152+000 з існуючим жорстким дорожнім одягом, Чернігівська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єктам реконструкції мостів на км 533+604, км 534+539, км 551+689, км 652+189 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Запорізька область.

3. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичя на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, Запорізька область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянках км 266+300 – км 276+600 та км 276+600 – км 283+861, Запорізька область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 412+971 – км 422+343, км 422+343 –

км 428+343, км 428+343 – км 442+731, км 580+000 – км 592+000, км 592+000 – км 604+086 та мосту через р. Молочна на км 453+013, Запорізька область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-08-05 Кам'янка – Дніпровська – Велика Білозерка – Веселе – /М-14/ на ділянках км 44+800 – км 49+800 та 51+665 – км 55+665, Запорізька область.

Питання 1. *Розгляд варіантів конструкцій дорожнього одягу по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) з реконструкцією штучних споруд на ділянці км 65+500 – км 152+000 з існуючим жорстким дорожнім одягом. Чернігівська область.*

1.1. Доповідач: *перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Чернігівській області Решетник Г.О., співдоповідачі: начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Чернігівській області Солов'ян Н.П., головний інженер проекту ПП «Парк Нових Технологій» Чечуга О.С.* Доповіли, що загальна протяжність проектної ділянки автомобільної дороги Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) в межах Чернігівської області з існуючим жорстким дорожнім одягом від км 68+895 до км 151+145 складає 82,25 км. Покриття на ділянці складається зі збірних цементобетонних плит. На даний час внаслідок тривалої експлуатації та недотримання міжремонтних термінів ремонту дорожнього одягу мають місце значні руйнування плит - розколювання у поздовжньому і поперечному напрямках, прогини та просідання, відображення тріщин на асфальтобетонному покритті, влаштованому поверх цементобетонного та інші дефекти. Дослідження існуючого стану дорожнього одягу проведено в рамках наукового супроводу фахівцями ДП «ДерждорНДІ», за результатами якого запропоновано 4 варіанти конструкцій дорожнього одягу капітального ремонту. Крім цього за результатами розгляду зазначених варіантів на засіданні Секції № 5 «Проектування автомобільних доріг та мостів» при ДП «ДерждорНДІ» запропоновано внести на розгляд ще додаткові 2 варіанти. Всього на розгляд Технічної ради надається 6 варіантів конструкцій дорожнього одягу:

Варіант 1 - армування металевою сіткою без зняття внутрішніх напружень з шаром крупнозернистого асфальтобетону на бітумі БНД 60/90.

Варіант 2- без армування із руйнуванням цементобетонної плити віброрезонансним методом та влаштуванням шару основи із СЩ 40 укріпленої цементом.

Варіант 3 - армування металевою сіткою із зняттям внутрішніх напружень з шаром дрібнозернистого асфальтобетону на модифікованому бітумі БМКА 60/90-55.

Варіант 4 - армування полімерною ґраткою із зняттям внутрішніх напружень з шаром дрібнозернистого асфальтобетону на модифікованому бітумі БМКА 60/90-55.

Варіант 5 – тріщино перериваючий шар із чорного щебеню за способом заклинки.

Варіант 6 - Цементобетонна плита на шарі дрібнозернистого асфальтобетону.

Надали техніко-економічне порівняння варіантів та запропонували узгодити Варіант 3.

1.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Кошель О.М., Цинка А.О., Гомеляк І.П. – варіанти конструкцій дорожнього одягу та їх вартість, інтенсивність та склад транспортного потоку, технологію виконання робіт по варіантам, необхідність влаштування об'їздів на час виконання робіт, наявність об'їзних доріг, доцільність влаштування експериментальних ділянок, узгодження альтернативного варіанту 5, як більш оптимального, пропозицію замовника у необхідності доопрацювання альтернативного варіанту.

За результатами обговорення головою засідання Технічної ради Укравтодору оголошено прийняти пропозицію замовника щодо необхідності додаткового доопрацювання та розрахунку альтернативних варіантів конструкцій дорожнього одягу, в першу чергу варіанту 5 по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) з реконструкцією штучних споруд на ділянці км 65+500 – км 152+000 з існуючим жорстким дорожнім одягом.

1.3. Вирішили: Зняти з розгляду Технічної ради Укравтодору питання узгодження конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) з реконструкцією штучних споруд на ділянці км 65+500 – км 152+000 на доопрацювання, з урахуванням висловлених зауважень, та винести на повторний розгляд Технічної ради Укравтодору.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єктам реконструкції мостів на км 533+604, км 534+539, км 551+689, км 652+189 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Запорізька область.

2.1. Мостові споруди на км 533+604, км 534+539, км 551+689

2.1.1 Доповідач: заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідач: головний інженер проекту ТОВ «Віакон Україна» Присяжнюк В.В.

Доповіли, що штучні споруди на км 533+604 та км 534+539 мають аналогічну двопрольотну будову 2х6,0 м з габаритом проїзної частини 9,66 м та 10,66 м відповідно. Навели результати обстежень їх існуючого експлуатаційного стану, та варіанти проектних рішень по їх реконструкції. Штучна споруда на км 551+689 має однопрольотну будову довжиною 6,0 м Габарит проїзної частини 9,84 м. Навели результати обстежень її існуючого експлуатаційного стану та надали варіанти проектних рішень, з урахуванням особливостей її знаходження в межах населеного пункту. За результатами розрахунків та порівняння варіантів реконструкції запропонували на всіх спорудах прийняти варіант заміни мостових споруд на водопропускні труби виконані із збірних металевих гофрованих конструкцій із засипкою щебенево-піщаною сумішшю, влаштуванням проїзної частини та подальшим розбиранням існуючих конструкцій мосту.

2.1.2. Обговорювали: Цепелев С.Ю., Парубець М.Г., Кошель О.М. – гідравлічні та гідрологічні розрахунки витрат води, діаметри труб та їх кількість по мостових спорудах, опрацювання варіанту використання пластикових труб та порівняння їх вартості з металевими та залізобетонними, організацію проїзду транспорту на час проведення будівельних робіт. За результатами обговорення головою внесено

пропозицію про узгодження запропонованих замовником варіантів заміни мостових споруд на водопропускні труби із збірних металевих гофрованих конструкцій по об'єктам реконструкції мостів на км 533+604, км 534+539, км 551+689 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Запорізька область, з урахуванням висловлених зауважень, на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 членів: Стьошка

2.2. Мостова споруда на км 652+189

2.2.1. Доповідач: *заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідач: головний інженер проекту ПВКП «Технотранспроект» Ковальчук В.В.*

Доповіли, що сталезалізобетонний автодорожній міст через струмок збудований у 1949 році. Довжина мосту – 30,43 м. Габарит проїзної частини – 1,50 +Г-7,875+1,7 м. Поздовжня схема мосту 15,235+15,17 м. Навели основні технічні характеристики існуючої споруди. Поінформували, що в серпні 2018 року фахівцями ПВКП «Технотранспроект» було виконано натурне обстеження мосту. Під час обстеження було виявлено ряд дефектів, які впливають на технічний стан споруди. Були виконані розрахунки елементів ферми, які показали що дані прогонові будови не здатні нести сучасні навантаження, а конструкція існуючої залізобетонної плити проїзної частини не відповідає технічним параметрам автомобільної дороги, що потребує виконання робіт з реконструкції штучної споруди. Навели 2 варіанта проектних рішень з реконструкції мосту, їх техніко-економічне порівняння, вартісні показники. За результатом порівнянь запропонували ухвалити варіант І, як найбільш оптимальний.

2.2.2. Обговорювали: Цепелев С.Ю., Парубець М.Г., Федоренко О.В. – варіанти проектних рішень штучної споруди, потребу у влаштуванні ростверку, конструкції деформаційних швів, незадовільне експлуатаційне утримання штучних споруд Службою автомобільних доріг у Запорізькій області і необхідність розробки системи заходів щодо її покращення. За результатами обговорення головуєчим засідання Технічної ради Укравтодору внесено пропозицію про узгодження запропонованого замовником варіанту І проектних рішень по об'єкту реконструкції мосту на км 652+189 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Запорізька область на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М., Стьошка В.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів:

2.3. Вирішили:

2.3.1. Ухвалити проектні рішення по об'єктах реконструкції мостів на км 533+604, км 534+539, км 551+689, км 652+189 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Запорізька область.

2.3.2. Службі автомобільних доріг у Запорізькій області розробити та надати Управлінню експлуатаційного утримання доріг Державного агентства автомобільних доріг України систему заходів з покращення рівня експлуатаційного утримання штучних споруд у Запорізькій області.

Питання 3. *Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, Запорізька область.*

3.1. Доповідач: заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідач: головний інженер проекту «Інститут Дніпродіпротранс» Марочка В.В.

Доповіли, що штучна споруда збудована у 1961 році під проектне навантаження Н-30 НК-80. Загальна довжина мосту – 34,68 м. Габарит Г-6,25 з двома тротуарами по 0,67 м. Основні проектні рішення розглядалися на засіданні Технічної ради 01.11.2018 і за рішенням якої визначено необхідність їх доопрацювання та винесення на повторний розгляд. Надали необхідну інформацію по результатам інженерно-гідрологічних вишукувань та розрахунків р. Кільтичія виконаних проектним інститутом «Запоріжгідроводгосп» в частині визначення розрахункових витрат води та підпірних рівнях по варіантам схем реконструкції штучної споруди.

3.2. Обговорювали: Цепелев С.Ю., Парубець М.Г. – результати інженерно-гідрологічних вишукувань та розрахунків, їх відповідність нормативним показникам. За результатами обговорення головоючим засідання Технічної ради Укравтодору внесено пропозицію про узгодження доопрацьованих проектних рішень по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, Запорізька область на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М., Стьошка В.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

3.3. Вирішили: Ухвалити доопрацьовані проектні рішення по об'єкту реконструкції мосту через р. Кільтичія на км 124+637 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, Запорізька область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянках км 266+300 – км 276+600 та км 276+600 – км 283+861, Запорізька область.

4.1. Ділянка км 266+300 – км 276+600

4.1.1.Доповідач: заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідач: головний інженер проекту ТОВ «Укрдортранспроект» Гелих О.А.,

Доповіли, що ділянка дороги знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього одягу: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності, просадки. Більша частина проектної ділянки автомобільної дороги проходить поза межами населених пунктів і лише в кінці перетинає населений пункт Михайлівка. Навели 4 варіанти дорожнього одягу по ділянках та надали вартість 1 м² по варіантах. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу попередньо опрацьовано на засіданні секції № 5 «Проектування автомобільних доріг та мостів» при ДП «ДерждорНДІ» і за результатами розгляду, за згодою замовника рекомендовано до узгодження варіант №3.

Підсилення:

Фрезування існуючого дорожнього покриття	- 0,11 м
органомінеральна суміш з відфрезерованого матеріалу виготовлена в установці з додаванням ЩПС С7 - 50%, комплексного в'язучого (бітумна емульсія 2 %, цемент 3 %), марки М20, згідно СОУ 45.2-00018112-061:2011	- 0,18 м
розлив бітумної емульсії ЕКШ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 1,6 л/м ²
вирівнюючий шар з асфальтобетону крупнозернистого щільного АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7- 119:2013	
розлив бітумної емульсії ЕКШ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 0,6 л/м ²
асфальтобетон крупнозернистий щільний АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БМКП 60/90-65 типу А1, марки І на бітумі комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7- 119:2013	- 0,10 м
розлив бітумної емульсії ЕКШМ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 0,6 л/м ²
щербенево-мастиковий асфальтобетон ЩМА-20 згідно ДСТУ Б В.2.7- 127:2015 на бітумі на бітумі комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7- 313:2016	- 0,05 м

Розширення:

дренуючий шар з піску	- 0,20 м
Щербенево-піщана суміш С-5 згідно ДСТУ Б В.2.7- 30:2013	- 0,18 м
Щербенево-піщана суміш ЩПС-40 укріплена цементом до марки М40 згідно ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016	- 0,17 м
розлив бітумної емульсії ЕКШ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 1,6 л/м ²

органомінеральна суміш з відфрезерованого матеріалу виготовлена в установці з додаванням ЦПС С7 - 50%, комплексного в'язучого (бітумна емульсія 2 %, цемент 3 %), марки М20, згідно СОУ 45.2-00018112-061:2011	- 0,18 м
розлив бітумної емульсії ЕКШ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 1,6 л/м ²
вирівнюючий шар з асфальтобетону крупнозернистого щільного АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7- 119:2013	
розлив бітумної емульсії ЕКШ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 0,6 л/м ²
асфальтобетон крупнозернистого щільного АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БМКП 60/90-65 типу А1, марки І на бітумі комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7- 119:2013	- 0,10 м
розлив бітумної емульсії ЕКШМ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 0,6 л/м ²
щербенево-мастиковий асфальтобетон ЩМА-20 згідно ДСТУ Б В.2.7-127:2015 на бітумі на бітумі комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7- 313:2016	- 0,05 м

Доповіли про проектні рішення по питанням капітального ремонту земляного полотна, штучних споруд, схемам організації дорожнього руху на транспортних розв'язках в одному рівні на примиканнях до дороги з'їздів до населених пунктів Гнаровське, Соколівка, Георгіївське, Андріївка, проектні рішення з влаштування автобусних зупинок та проектні рішення щодо врахування потреб маломобільних верств населення по населеному пункту Михайлівка.

4.1.2. Обговорювали: Цепелєв С.Ю., Цинка А.О., Стьожка В.В. – варіанти конструкцій дорожнього одягу, матеріали та товщини конструктивних шарів дорожнього одягу технологію виконання робіт, доцільність застосування комплексного модифікованого в'язучого у вирівнюючому та нижніх шарах асфальтобетону, доцільність влаштування вирівнюючого шару при застосуванні технології в установці, влаштування островців безпеки на пішохідних переходах на транспортних розв'язках в одному рівні, матеріал розмітки. За результатами обговорення головоючим засідання Технічної ради Укравтодору внесено пропозицію, узгодити, з урахуванням висловлених зауважень, конструкцію дорожнього одягу за варіантом №3 та основні проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянці км 266+300 – км 276+600, Запорізька область на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М. Стьожка В.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів

4.2. Ділянка км 276+600 – км 283+861

4.2.1.Доповідач: заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідач: головний інженер проекту ТОВ «ІПАД» Норвілло О.Ю.

Доповіли, що загальна довжина проектної ділянки автомобільної дороги II категорії – 7,261 км. Дорога частково проходить через населені пункти с. Люцерна та с. Матвіївка, кінець проектної ділянки – початок адміністративних меж м. Запоріжжя. Всі роботи з капітального ремонту виконуються в межах смуги відведення і додаткового відведення не потребує.

Навели основні прийняті проектні рішення по земляному полотну, водопропускним трубам та шляхопроводу, схеми організації дорожнього руху на транспортних розв'язках в одному рівні, облаштуванню автобусних зупинок, влаштування зовнішнього електроосвітлення у населених пунктах, улаштування тротуарів на підходах до шляхопроводу та у населених пунктах, облаштування дороги технічними засобами організації дорожнього руху - дорожніми знаками, огороженням, розміткою. Доповіли, що на підході до шляхопроводу на ділянці дороги від ПК 55 до ПК 57+50 (початок с. Матвіївка) геометричні параметри радіусу опуклої кривої $R_{опукл}=4200\text{м}$, не відповідає нормативним показникам $R_{опукл}=9000\text{м}$ для дороги II категорії згідно табл. 5.5 ДБН В.2.3-4:2015. Приведення зазначених геометричних характеристик до нормативних призведе до значного збільшення капітальних видатків на ремонт дороги, тому запропонували узгодити та залишити існуючий радіус $R_{опукл}=4200\text{м}$ з облаштуванням цієї ділянки дороги необхідними технічними засобами регулювання дорожнього руху з введенням обмеження швидкості на цій ділянці дороги до 60 км/год.

Надали 4 варіанти конструкцій дорожнього одягу та рекомендували прийняти за варіантом № 1.

км 276+600 – км 281+700

фрезування існуючого дорожнього покриття	-0,11м - 0,18м
органомінеральна суміш М-20 виготовлена методом холодного ресайклінгу з додаванням оптимального ЦПС С7 і комплексного в'язучого згідно СОУ 45.2-00018112-061:2011	- 0,22 м
вирівнюючий шар АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БНД 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7- 119:2011	
підгрунтовка бітумною емульсією ЕКШ – 50 - згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	0,55 л/м ²
асфальтобетон АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БНД 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011	- 0,10 м
підгрунтовка бітумною емульсією ЕКШМ – 50 - згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	0,55 л/м ²
щербенево-мастиковий асфальтобетон ЩМА-20 БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7-127:2015	- 0,05 м

км 281+700 – км 283+861

фрезування існуючого дорожнього покриття	-0,06м
вирівнюючий шар АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БНД 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7- 119:2011	
підгрунтовка бітумною емульсією ЕКШ – 50 - згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 0,55 л/м ²

асфальтобетон	АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І	БНД	60/90	згідно	- 0,10 м
ДСТУ Б В.2.7-119:2011					
підгрунтовака	бітумною емульсією	ЕКШМ	– 50	– згідно	- 0,55 л/м ²
ДСТУ Б В.2.7- 129:2013					
щобенево-мастиковий асфальтобетон	ЩМА-20	БМКП	60/90-65	–	0,05 м
згідно ДСТУ Б В.2.7-127:2015					

4.2.2. Обговорювали: Цепелєв С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Павленко В.А. - геометричні параметри автомобільної дороги та їх відповідність нормативним вимогам, інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, матеріали та товщини конструктивних шарів дорожнього одягу, урахування зауважень по конструкції дорожнього одягу по попередній ділянці км 266+300 – км 276+600, влаштування тротуарів в населених пунктах та на штучній споруді, проведення замірів щодо необхідності встановлення шумозахисних екранів, проектні рішення по шляхопроводу в частині влаштування деформаційних швів, водовідведення, огороження тротуарів. За результатами обговорення головою засідання Технічної ради Укравтодору внесено пропозицію узгодити, з урахуванням висловлених зауважень, конструкцію дорожнього одягу за варіантом №1, та основні проектні рішення із застосуванням ненормативного радіусу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянках км 276+600 – км 286+861, Запорізька область на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М., Стьошка В.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів

4.3. Вирішили:

4.3.1. Узгодити з урахуванням висловлених зауважень проектні рішення по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянках км 266+300 – км 276+600 та км 276+600 – км 283+861, Запорізька область.

4.3.2. Узгодити геометричні параметри радіусу опуклої кривої $R_{опукл}=4200\text{м}$, з відхиленням від нормативних показників на ділянці дороги від ПК 55 до ПК 57+50 (початок с. Матвіївка) по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта на ділянках км 276+600 – км 286+861, Запорізька область, з облаштуванням цієї ділянки дороги необхідними технічними засобами регулювання дорожнього руху з введенням обмеження швидкості на цій ділянці дороги до 60 км/год.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 412+971 – км 422+343, км 422+343 – км 428+343, км 428+343 – км 442+731, км 580+000 – км 592+000, км 592+000 – км 604+086 та мосту через р. Молочна на км 453+013, Запорізька область.

5.1. Ділянки км 412+971 – км 422+343, км 580+000 – км 592+000, км 592+000 – км 604+086

5.1.1. Доповідач: заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідач: головний інженер проекту ТОВ «ІПТ» Шуба І.М.

Доповіли, що ділянки дороги II категорії пролягають поза межами населених пунктів, крім ділянки км 592+000 – км 604+086. Навели основні дефекти та пошкодження дорожнього одягу та надали основні проектні рішення капітального ремонту по земляному полотну, штучним спорудам, схемам організації дорожнього руху на пересіченнях та примиканнях. Поінформували, що всі радіуси кривих у плані та повздожньому профілі в межах нормативних. Доповіли, що проектні рішення по населеному пункту щодо влаштування тротуарів, пішохідних переходів, освітлення, врахування потреб маломобільних верств населення в стадії розробки. Надали на розгляд 4 варіанти проектних рішень конструкції дорожнього одягу.

За результатами техніко-економічного порівняння варіантів запропонували узгодити варіант №1.

Підсилення:

фрезування існуючого дорожнього покриття - 0,10-0,19 м

органомінеральна суміш приготовлена методом холодного ресайклінгу в установці (М20) ЦПС С7 - 50%, бітумна емульсія 1,8%, цемент – 3,8%) СОУ 45.2-00018112-061:2011 - 0,18 м

ЕКШ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013 - 1,0 л/м²

асфальтобетон АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БНД 60/90 згідно з ДСТУ Б В.2.7- 119:2013 - 0,12 м

ЕКШ – 50, згідно ДСТУ Б В.2.7- 129:2013 - 0,4 л/м²

ЩМА-20 згідно ДСТУ Б В.2.7- 127:2015 на бітумі на бітумі комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7- 313:2016 - 0,05 м

Розширення, нове будівництво та на ділянках із слабкою основою дорожнього одягу (окремими ділянками по 100-200 метрів на км 414+000 – км 417+000 та 422++315- км 422+343):

Щебенево-піщана суміш С-5 згідно ДСТУ Б В.2.7- 30:2013 - 0,35 м

органомінеральна суміш приготовлена методом холодного ресайклінгу в установці (М20) (ЦПС С7 - 50%, бітумна емульсія 1,8%, цемент – 3,8%) СОУ 45.2-00018112-061:2011 - 0,18 м

ЕКШ – 50, ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 1,0 л/м ²
асфальтобетон АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І БНД 60/90 згідно з	- 0,12 м
ДСТУ Б В.2.7- 119:2013	
ЕКШ – 50, ДСТУ Б В.2.7- 129:2013	- 0,40 л/м ²

ЩМА-20 згідно ДСТУ Б В.2.7- 127:2015 на бітумі на бітумі комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7- 313:2016 - 0,05 м

5.1.2. Обговорювали: Цепелев С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Стьожка В.В., Рибіцький Л.Л., Парубець М.Г. – вартість варіантів, інтенсивність руху та склад транспортного потоку, значну різницю по модулю пружності проектних рішень по ділянках підсилення та розширення, відсутність покладів піску у районі пролягання траси дороги, необхідність підсилення основи дорожнього одягу на окремих проектних ділянках км 414+000 – км 417+000 та 422+315- км 422+343, відсутність розроблених проектних рішень в межах населеного пункту. Необхідність їх доопрацювання на ділянці км 592+000 – км 604+086. За результатами обговорення головоючим на засіданні Технічної ради Укравтодору винесено на голосування питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, проектних рішень по:

- конструкції дорожнього одягу по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 412+971 – км 422+343, км 580+000 – км 592+000, км 592+000 – км 604+086;
- основних проектних рішеннях з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 412+971 – км 422+343, км 580+000 – км 592+000,
- доопрацювання проектних рішень з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592+000 – км 604+086 (в межах населеного пункту) та надання їх на повторний розгляд.

Голосували:

«за» – 11 членів: Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М., Стьожка В.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів

5.2. Ділянка км 422+343 – км 428+343, км 428+343 – км 442+731,

5.2.1. Доповідач: заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідачі: інженер проекту ТОВ «Проектний стандарт» Газаров Ельдар, провідний інженер ПП «Парк Нових Технологій» Глушков І.М.

Доповіли про основні дефекти та пошкодження дорожнього одягу та надали основні проектні рішення капітального ремонту по земляному полотну, штучним спорудам, схемам організації дорожнього руху на пересічення та примиканнях. Поінформували, що всі радіуси кривих у плані та поздовжньому профілі в межах нормативних. Надали інформацію про наявність газопроводу високого тиску в

районі влаштування кільцевої розв'язки в кінці траси на ділянці км 428+343 – км 442+731. Для зменшення вартості робіт з його перевлаштування, додаткового відведення землі та враховуючи невелику інтенсивність дорожнього руху на даній ділянці дороги запропонували погодити внесення змін до завдання на проектування стосовно зміни варіанту розв'язки з кільцевої на типове перехрещення з каналізацією лівоповоротних з'їздів. Доповіли, що проектні рішення по конструкції дорожнього одягу аналогічні, як на ділянках км 412+971 – км 422+343, км 580+000 – км 592+000, км 592+000 – км 604+086.

5.2.2. Обговорювали: Цепелєв С.Ю., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л.
- інтенсивність руху та склад транспортного потоку, влаштування автобусних зупинок, схеми організації дорожнього руху на транспортних розв'язках в одному рівні, необхідність внесення змін до завдання на проектування із зміною типу розв'язки.

За результатами обговорення головуючим на засіданні Технічної ради Укравтодору винесено питання про:

- схвалення проектних рішень, конструкції дорожнього одягу по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 422+343, км 422+343 – км 428+343, км 428+343 – км 442+731,
- внесення змін замовником до завдання на проектування в частині зміни типу транспортної розв'язки в одному рівні на об'єкті капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 428+343 – км 442+731 на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М., Стьошка В.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

5.3. Міст через р. Молочна на км 453+013

5.3.1. Доповідач: заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідач: головний інженер проекту НВКП «Технотранспроєкт» Ковальчук В.В..

Доповіли, що довжина мосту – 136,875 м, схема – 6х22,16 м, габарит проїзної частини – Г-10,35+2х1,86 м. Штучну споруду побудовано та введено в експлуатацію в 1969 році. Навели фотоматеріали існуючого експлуатаційного стану споруди та виявлені дефекти за результатами обстежень, які впливають на її технічний стан.

Навели основні проектні рішення з капітального ремонту :

- розбирання існуючої проїзної частини до верха балок прогонових будов,
- ремонт дефектних ділянок прогонових будов та опор;
- влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини товщиною 140...260 мм;
- влаштування монолітних тротуарів шириною 1,5 м;
- встановлення металевого оцинкованого бар'єрного та перильного огороження;

- влаштування поперечних деформаційних швів в межах проїзної частини та тротуарів;
- влаштування водовідвідних трубок та дренажної системи для відведення води з конструкції дорожнього одягу індивідуального проектування;
- влаштування рулонної одношарової гідроізоляції;
- укріплення укосів конусів монолітним бетоном.

Для забезпечення безперервного руху автотранспорту по мосту на час ремонту мосту передбачається влаштування реверсного типу руху із тимчасовим закриттям однієї смуги.

5.3.2. Обговорювали: Цепелєв С.Ю., Кошель О.М., Павленко В.А., Парубець М.Г., Стьожка В.В. – інтенсивність руху та склад транспортного потоку, технологію виконання робіт, наявність об'їзних доріг, конструкцію дорожнього одягу, проектні рішення з водовідведення. За результатами обговорення головою на засіданні Технічної ради Укравтодору внесено пропозицію, узгодити, з урахуванням висловлених зауважень, проектні рішення по об'єкту капітального ремонту моста через р. Молочна на км 453+013 автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), Запорізька область на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Цепелєв С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Павленко В.А., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Полозюк О.М., Стьожка В.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

5.4. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради:

5.4.1 конструкції дорожнього одягу по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 412+971 – км 422+343, км 422+343 – км 428+343, км 428+343 – км 442+731, км 580+000 – км 592+000, км 592+000 – км 604+086.

5.4.2. проектні рішення по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянках км 412+971 – км 422+343, км 422+343 – км 428+343, км 428+343 – км 442+731, км 580+000 – км 592+000 та мосту через р. Молочна на км 453+013, Запорізька область.

5.4.3. проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 592+000 – км 604+086 доопрацювати на надати на повторний розгляд Технічної ради.

Питання 6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-08-05 Кам'янка – Дніпровська – Велика Білозерка – Веселе – /М-14/ на ділянці км 44+800 – км 49+800, 51+665 – км 55+665, Запорізька область.

6.1. Доповідач: заступник начальника Служби автомобільних доріг у Запорізькій області Шандиба О.М., співдоповідач: співдоповідач: головний інженер ТДВ «Дніпродіпротранс» Марочка В.В.

Доповіли, що автомобільна дорога державного значення Т-08-05 Кам'янка – Дніпровська – Велика Білозерка – Веселе – /М-14/ на ділянці км 44+800 – км 49+800, 51+665 – км 55+665 загальною протяжністю – 9,0 км має параметрами III-ї технічної категорії, знаходиться у незадовільному стані. Ділянка дороги була збудована у 90-х роках минулого століття. Тип покриття – біле шосе. Метою розробки проекту капітального ремонту є влаштування капітального типу дорожнього одягу з асфальтобетонним покриттям. Поінформували, що дорога проходить за межами населених пунктів. Доповіли основні проектні рішення по земляному полотну, штучним спорудам, влаштуванню водовідводу. Доповіли, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 варіанти дорожнього одягу

Варіант I

на ділянках км 44+800 – км 49+800, км 51+665 – км 55+665:

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Варіант II

на ділянках км 44+800 – км 49+800, км 51+665 – км 55+665:

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 12 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, I марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

надали вартість 1 м² дорожнього одягу за варіантами. За результатами порівняння запропонували погодити найбільш доцільний варіант I.

1.2. Обговорювали: Цепелев С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М. – геометричні параметри автомобільної дороги, конструкцію дорожнього одягу, розрахунковий модуль пружності, коефіцієнт міцності, інтенсивність руху та склад транспортного потоку, товщини асфальтобетонних шарів, доцільність застосування щебенево-мастикового асфальтобетону на автомобільній дорозі III категорії територіального значення. За результатами обговорення головуєчим на засіданні Технічної ради Укравтодору винесено на голосування 2 варіанти конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-08-05 Кам'янка – Дніпровська – Велика Білозерка – Веселе – /М-14/ на ділянці км 44+800 – км 49+800, 51+665 – км 55+665, Запорізька область:

Конструкція дорожнього одягу з варіантом I

Голосували:

«за» – 4 члени: Кошель О.М., Цинка А.О., Котул І.В., Рибіцький Л.Л.

«проти» – 5 членів: Цепелєв С.Ю., Никитюк О.А., Павленко В.А., Полозюк О.М., Парубець М.Г.

«утримались» – 1 член: Стьожка В.В.

Варіант II

Голосували:

«за» – 5 членів Цепелєв С.Ю., Никитюк О.А., Павленко В.А., Полозюк О.М., Парубець М.Г.

«проти» 4 члени: Кошель О.М., Цинка А.О., Котул І.В., Рибіцький Л.Л.

«утримались» – 1 член: Стьожка В.В.

6.3. Вирішили: Більшістю голосів схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані проектні рішення та конструкцію дорожнього одягу за варіантом II по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-08-05 Кам'янка – Дніпровська – Велика Білозерка – Веселе – /М-14/ на ділянці км 44+800 – км 49+800, 51+665 – км 55+665, Запорізька область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Протокол вів

О.А. НИКИТЮК