

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. НОВАК

«_____» _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 21

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

07 грудня 2018 року

Головував — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *члени ради:* Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Никитюк О.А.,
Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Котул І.В., Кошель О.М., Парубець М.Г.,
Полозюк О.М., Онищенко А.М.

- *запрошені:* Решетник Г.О., Солов'ян Н.П., Климчук С.М., Назарьянц А. Я.,
Чечуга О.С., Цапок Я.О., Простун А.В., Коноз О.М., Товба С.М., Холодько І.М.,
Бережной Ю.М., Кот В.В., Вахнюк А.М., Мартинюк В.Л.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232+360 – км 244+000, км 244+200 – км 256+700, Сумська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мостового переходу на км 244+092 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-17 Херсон – Джанкой – Феодосія – Керч на ділянці км 35+000 – км 36+500, Херсонська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176+631 – км 177+731, км 177+731 – км 179+331, км 179+331 – км 180+931, км 180+931 – км 182+531, км 182+531 – км 184+281, Херсонська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Р-57 Олешки – Гола Пристань – Скадовськ на ділянці км 4+000 – км 8+000, Херсонська область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Сватове –

Контрольно-пропускний пункт "Танюшівка" – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 148+000 – км 155+100, Луганська область.

7. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-07 Сватове – Новопсков – Мілове на ділянці км 26+000 – км 36+200, Луганська область.

8. Розгляд доопрацьованих конструкцій дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 152+000 з жорстким дорожнім одягом, Чернігівська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232+360 – км 244+000, км 244+200 – км 256+700, Сумська область.

1.1. Доповідач: Коноз О.М. – заступник начальника Служби автомобільних у Сумській області, **співдоповідач:** Товба С.М. – головний інженер проекту ТОВ «Укрдортранспроєкт».

Доповіли, що автомобільна державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232+360 – км 244+000, км 244+200 – км 256+700, загальною протяжністю – 24,14 км за параметрами II-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 4 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити IV варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 12 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А марки І, АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар основи з піску - 20 см
- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см

- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А марки І, АСГ. Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що капітальним ремонтом передбачено перевлаштування мостів на км 254+697, та км 256+270, схеми існуючих мостів – 1×6,0 м, загальна довжина – 6,0 м, габарити Г–10,90+2×1,00 м та Г–11,50+2×1,50 м відповідно, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, мости залізобетонні. Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 4 варіанти капітального ремонту мостів. Запропонували узгодити варіант III – влаштування двоочкових металевих гофрованих труб пониженого перерізу отвором – 21,69 п.м. (прогін – 2,15 м, стріла – 1,55 м).

1.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Парубець М.Г. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, перевлаштування штучних споруд, геологічні та гідрологічні розрахунки, ґрунти земляного полотна, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, бар'єрного огороження, автобусних зупинок, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232+360 – км 244+000, км 244+200 – км 256+700 у Сумській області на голосування.

Голосували:

«за» – 7 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 1 член: Кошель О.М.

«утримались» – 3 членів: Харченко О.І., Парубець М.Г., Котул І.В.

1.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 232+360 – км 244+000, 244+200 – 256+700, Сумська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мостового переходу на км 244+092 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область.

2.1. Доповідач: Коноз О.М. – заступник начальника Служби автомобільних у Сумській області, співдоповідач: Холодько І.М. – головний інженер проекту ТОВ «Віакон Україна».

Доповіли, що існуючий міст за схемою – 4×6,76 м, загальна довжина – 19,04 м, габарит Г–11,30+2×1,50 м, розрахункові навантаження Н-30, НК-80, міст залізобетонний.

Навели основні дефекти та пошкодження. Навели 3 варіанти капітального ремонту мосту. Запропонували узгодити варіант І – влаштування тричкової металеві гофрованої труби отвором – 6,0 м (тричкова напівкругла арка).

Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу на підходах до мосту опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 7 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 32 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А марки І, АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар основи з піску - 15 см
- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А марки І, АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

2.2. Обговорювали: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Парубець М.Г.

– вид робіт по класифікатору, випробування існуючих паль, доцільність влаштування дренажів та металевих гофрованих конструкцій, геометричні параметри автомобільної дороги та мосту, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, геологічні та гідрологічні розрахунки, ґрунти земляного полотна, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту мостового переходу на км 244+092 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) у Сумській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Полозюк О.М., Онищенко А.М., Парубець М.Г., Котул І.В.

«проти» – 0 членів:

«утримались» – 2 члени: Харченко О.І., Кошель О.М.

2.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту мостового переходу на км 244+092 автомобільної дороги

загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-17 Херсон – Джанкой – Феодосія – Керч на ділянці км 35+000 – км 36+500, Херсонська область.

3.1. Доповідач: Вахнюк А.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Херсонській області, співдоповідач: Мартинюк В.Л. – головний інженер Херсонського ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення М-17 Херсон – Джанкой – Феодосія – Керч на ділянці км 35+000 – км 36+500 загальною протяжністю – 1,5 км за параметрами II-ї технічної категорії, має руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели варіант дорожнього одягу та надали вартість 1 м², запропонували погодити зазначений варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

на підсиленні:

- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1 марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 7 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1 марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щebeneво-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар основи з піску - 15 см
- шар із щebeneво-піщаної суміші С-5 - 25 см
- шар основи із щebeneво-піщаної суміші ЩПС-20, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1 марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щebeneво-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що на ділянці капітального ремонту передбачено улаштування зупинкових смуг з конструкцією дорожнього одягу рівномірною із конструкцією по основному проїзду.

3.2. Обговорювали: Цепелев С.Ю., Островерхий О.Г., Кошель О.М., Парубець М.Г. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, наявність детального плану території, улаштування з'їздів та зупинкових смуг, додаткової смуги, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту по об'єкту капітального ремонту М-17 Херсон – Джанкой – Феодосія – Керч на ділянці км 35+000 – км 36+500 у Херсонській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Полозюк О.М., Онищенко А.М., Котул І.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Цепелев С.Ю.

3.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-17 Херсон – Джанкой – Феодосія – Керч на ділянці км 35+000 – км 36+500, Херсонська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176+631 – км 177+731, км 177+731 – км 179+331, км 179+331 – км 180+931, км 180+931 – км 182+531, км 182+531 – км 184+281, Херсонська область.

4.1. Доповідач: Вахнюк А.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Херсонській області, співдоповідач: Мартинюк В.Л. – головний інженер Херсонського ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176+631 – км 177+731, км 177+731 – км 179+331, км 179+331 – км 180+931, км 180+931 – км 182+531, км 182+531 – км 184+281 за параметрами І-ї технічної категорії в незавершеній реконструкції знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели варіант дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити зазначений варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

на ділянці км 176+631 – км 177+731:

- шар ґрунту укріпленого мінеральним в'язучим, М 10 - 20 см
- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1 марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 177+731 – км 179+331:

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 5 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А марки І, АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 179+331 – км 180+931:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 8 см
- вирівнюючий шар із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1 марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар ґрунту, укріпленого мінеральним в'язучим, М 10 - 20 см
- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1 марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянці км 180+931 – км 182+531, км 182+531 – км 184+281:

- шар ґрунту, укріпленого мінеральним в'язучим, М 10 - 20 см
- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1 марки І, АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

4.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кошель О.М., Парубець М.Г. – геометричні параметри автомобільної дороги, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, інтенсивність руху транспортних засобів, ґрунти земляного полотна, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176+631 – км 177+731, км 177+731 – км 179+331, км 179+331 – км 180+931, км 180+931 – км 182+531, км 182+531 – км 184+281 у Херсонській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Полозюк О.М., Онищенко А.М., Котул І.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Цепелев С.Ю.

4.3. Вирішили: Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці км 176+631 – км 177+731, км 177+731 – км 179+331, км 179+331 – км 180+931, км 180+931 – км 182+531, км 182+531 – км 184+281, Херсонська область.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Р-57 Олешки – Гола Пристань – Скадовськ на ділянці км 4+000 – км 8+000, Херсонська область.

5.1. Доповідач: Вахнюк А.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Херсонській області, співдоповідач: Мартинюк В.Л. – головний інженер Херсонського ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення Р-57 Олешки – Гола Пристань – Скадовськ на ділянці км 4+000 – км 8+000, загальною протяжністю – 4,0 км за параметрами II-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели варіант дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити зазначений варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 25 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М40 - 20 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на ділянках незавершеного будівництва:

- фрезерування існуючого покриття - 15 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 31 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, I марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

5.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кошель О.М., Котул І.В., Аксьонов С.Ю. – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ґрунти земляного полотна, відведення земельних ділянок, доцільність застосування прошарку з геосинтетичного матеріалу, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Р-57 Олешки – Гола Пристань – Скадовськ на ділянці км 4+000 – км 8+000 у Херсонській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Полозюк О.М., Онищенко А.М., Котул І.В.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Цепелев С.Ю.

Питання 6. *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Сватове – Контрольно-пропускний пункт "Танюшівка" – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 148+000 – км 155+100, Луганська область.*

6.1. Доповідач: Бережной Ю.М. – начальник Служби автомобільних доріг у Луганській області, співдоповідач: Кот В.В. – головний інженер проекту ТОВ «Євро Буд Проект».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення Т-13-02 Сватове – Контрольно-пропускний пункт "Танюшівка" – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 148+000 – км 155+100 загальною протяжністю – 7,1 км за параметрами III-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНД». Навели 4 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити 4 варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

на розширенні:

- шар основи з піску - 25 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

6.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ґрунти земляного полотна, доцільність застосування прошарку з геосинтетичного матеріалу, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Сватове – Контрольно-пропускний пункт "Танюшівка" – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 148+000 – км 155+100 у Луганській області на голосування.

Голосували:

«за» – 8 членів: Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 2 члени: Цепелєв С.Ю., Котул І.В.

6.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-02 Сватове – Контрольно-пропускний пункт "Танюшівка" – Старобільськ – Бахмут на ділянці км 148+000 – км 155+100, Луганська область.

Питання 7. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-07 Сватове – Новопсков – Мілове на ділянці км 26+000 – км 36+200, Луганська область.

7.1. Доповідач: Бережної Ю.М. – начальник Служби автомобільних доріг у Луганській області, співдоповідач: Кот В.В. – головний інженер проекту ТОВ «Євро Буд Проект».

Доповіли, що автомобільна дороги державного значення Т-13-07 Сватове – Новопсков – Мілове на ділянці км 26+000 – км 36+200 загальною протяжністю – 6,2 км за параметрами III-ї технічної категорії знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна, просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 4 варіанти дорожнього одягу та

надали вартість 1 м² по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити на ділянці км 26+000 – км 32+700 2 варіант, на ділянці км 32+700 – км 36+200 1 варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

на ділянці км 26+000 – км 32+700

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 8 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

на розширенні:

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 25 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-7 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

на ділянці км 32+700 – км 36+200

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, І марки АСГ.Др.Щ.А.НП.І. - 5 см

7.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, товщини асфальтобетонних шарів, ґрунти земляного полотна, доцільність застосування прошарку з геосинтетичного матеріалу, схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-13-07 Сватове – Новопсков – Мілове на ділянці км 26+000 – км 36+200 у Луганській області на голосування.

Голосували:

«за» – 8 членів: Островерхий О.Г., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Полозюк О.М., Онищенко А.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 2 члени: Цепелев С.Ю., Котул І.В.

7.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного

значення Т-13-07 Сватове – Новопсков – Мілове на ділянці км 26+000 – км 36+200, Луганська область.

Питання 8. Розгляд доопрацьованих конструкцій дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 152+000 з жорстким дорожнім одягом, Чернігівська область.

8.1. Доповідач: Решетник Г.О. – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, співдоповідачі: Солов'ян Н.П. – начальник інвестиційно-кошторисного відділу Служби автомобільних доріг у Чернігівській області, співдоповідачі: Климчук С.М., Назарьянц А.Я., Чечуга О.С. – головні інженери проекту ПП «Парк Нових Технологій», Цапок Я.О. – головний інженери проекту ТОВ «Інтерпроект».

Доповіли, що з врахуванням зауважень Технічної ради від 07.11.2018 проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 152+000 по варіантам конструкцій дорожнього одягу допрацьовані та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпдор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 5 варіантів дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах, за результатами порівняння запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

на підсиленні:

- зняття внутрішніх напружень за рахунок дефрагментації цементобетонних плит
- вирівнюючий шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, ІІ марки АСГ.Др.Щ.А.НП.ІІ. - 6 см
- армуючий синтетичний матеріал з відносним видовженням при розтягу до 6 %, міцність на розтяг, не менше - 50 кН
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- прошарок з геосинтетичного матеріалу (нетканого термічно скріпленого),
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 35 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, укріпленої цементом, М20 - 16 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, ІІ марки АСГ.Др.Щ.А.НП.ІІ. - 6 см
- армуючий синтетичний матеріал з відносним видовженням при розтягу до 6 %, міцність на розтяг, не менше - 50 кН
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Запропонували на км 79+150 – км 88+816 застосування варіанту з використанням сталеві сітки, як для експериментальної ділянки:

на підсиленні:

- зняття внутрішніх напружень за рахунок дефрагментації цементобетонних плит
- вирівнюючий шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, ІІ марки АСГ.Др.Щ.А.НП.ІІ. - 6 см
- сталева плетена сітка з шестигранними чарунками подвійного кручення із вплетеним жорстким укріпленням в поперечній площині із плоского скрученого дроту прямокутного профілю з межею міцності на розтяг із заповненням чарунків сітки ЛЕМС:
 - в поздовжньому напрямку, не менше - 40 кН
 - в поперечному напрямку, не менше - 50 кН
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, ІІ марки АСГ.Др.Щ.А.НП.ІІ. - 9 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- прошарок з геосинтетичного матеріалу (нетканого термічно скріпленого),
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 35 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, укріпленої цементом, М20 - 16 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, ІІ марки АСГ.Др.Щ.А.НП.ІІ. - 6 см
- сталева плетена сітка з шестигранними чарунками подвійного кручення із вплетеним жорстким укріпленням в поперечній площині із плоского скрученого дроту прямокутного профілю з межею міцності на розтяг із заповненням чарунків сітки ЛЕМС:
 - в поздовжньому напрямку, не менше - 40 кН
 - в поперечному напрямку, не менше - 50 кН
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А, ІІ марки АСГ.Др.Щ.А.НП.ІІ. - 9 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

8.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кошель О.М., Цинка А.О., Котул І.В., Никитюк О.А – вид робіт по класифікатору, геометричні параметри автомобільної дороги, інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, дефрагментацію цементобетонного покриття, доцільність застосування: сталеві сітки, геосинтетичного та армуючого синтетичного матеріалу, улаштування експериментальної ділянки та її довжину, ґрунти земляного полотна, перевлаштування штучних споруд. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником доопрацьованих конструкцій дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 152+000 з жорстким дорожнім одягом у Чернігівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 4 члени: Островерхий О.Г., Цинка А.О., Парубець М.Г., Полозюк О.М.,

«проти» – 3 члени: Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Кошель О.М.,

«утримались» – 2 член: Котул І.В., Онищенко А.М.

8.3. Вирішили: Доопрацювати з урахуванням консультацій, обговорень та зауважень, висловлених на Технічній раді, та відсутністю половини персонального складу ТР запропоновані замовником доопрацьовані конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-07 Київ – Суми – Юнаківка (на м. Курськ) на ділянці км 65+500 – км 152+000 з жорстким дорожнім одягом, Чернігівська область винести на повторний розгляд Технічної ради.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ