

ЗАТВЕРДЖУЮ:  
В.о. Голови Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ С. Новак

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 року

**ПРОТОКОЛ № 2**  
**засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України**  
**(Укравтодор)**

**м. Київ**

**16 лютого 2018 року**

**Головував** – Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

***Присутні:***

- ***члени ради:*** Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Павленко В.А., Полозюк О.М.

- ***запрошені:*** Пляка С.М., Демченко А.Є., Войтенко С.В., Трянов Д.С., Гончар А.В., Нечай Л.Є., Бакуліч А.М.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Розгляд проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 103+000 – 110+735, Харківська область.

2. Розгляд проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) на км 100+063, Харківська область.

3. Розгляд проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжаський на км 553+506, Харківська область.

4. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 259+947 – км 265+848, Миколаївська область.

5. Розгляд конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Привокзальна та вул. Північна у м. Кам'янці-Подільському, Хмельницька область.

**Питання 1. Розгляд проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 103+000 – 110+735, Харківська область.**

**1.1. Доповідач:** Пляка С.М. – Перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Демченко А.Є. – начальник відділу будівництва, ремонту автомобільних доріг та штучних споруд Служби автомобільних доріг у Харківській області, Войтенко С.В. – директор філії ДП «Укрдінпродор» «Харківдінпрошлях».

Доповіли, що проектно-кошторисна документація на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 103+000 – 110+735, Харківська область розроблена у 2008 році. На даний час у зв'язку зі змінами у нормативній базі в ціноутворенні, збільшенням вартості основних дорожньо-будівельних та паливно-мастильних матеріалів, рівня заробітної плати, зміною проектних рішень, необхідністю виконання додаткових робіт виникла необхідність у коригуванні проектно-кошторисної документації. У зв'язку із зменшенням інтенсивності руху транспортних засобів, та для зменшення обсягу земляних робіт, додаткового відведення земельних ділянок запропонували виконання робіт з капітального ремонту за параметрами III-ї технічної категорії в межах смуги відведення. Зазначили, що на ділянці км 103+000 – 104+000 складні інженерно – геологічні умови. Запропонували конструкції дорожнього при підсиленні та розширенні, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ», навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 8 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші приготовлена методом холодного ресайклінгу в установці з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші С7, М-20 - 22 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 20 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші приготовлена методом холодного ресайклінгу в установці з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші С7, М-20 - 22 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянках з повною руйнацією дорожнього одягу:**

- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 15 см
- шар основи із щебеневої суміші СЩ-20, укріпленої цементом (М40) - 14см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**1.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Парубець М.Г. – вартість ремонтних робіт, влаштування майданчиків для вимірювання вагових та габаритних параметрів великовагових транспортних засобів, влаштування зовнішнього освітлення, конструкцію дорожнього одягу, ґрунти земляного полотна, відведення земельних ділянок, геологічні умови. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільск) на ділянці км 103+000 – 110+735 у Харківській області.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Павленко В.А., Полозюк О.М..

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**1.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником проектні рішення та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільск) на ділянці км 103+000 – 110+735, Харківська область.

***Питання 2. Розгляд проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільск) на км 100+063, Харківська область.***

**2.1. Доповідач:** Пляка С.М. – Перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Демченко А.Є. – начальник відділу будівництва, ремонту автомобільних доріг та штучних споруд Служби автомобільних доріг у Харківській області, Войтенко С.В. – директор філії ДП «Укрдінродор» «Харківдінрошлях».

Доповіли, що шляхопровід було збудовано у 1964 році. Схема існуючого шляхопроводу – 3х16,76 м, загальна довжина – 51,3 м, габарит Г–6,9+2×0,56 м, розрахункові навантаження Н-13, НГ-60, статична схема – балочна розрізна, прогонові будови – залізобетонні. Навели основні дефекти та пошкодження: відсутність гідроізоляції, тріщини над деформаційними швами, руйнування захисного шару бетону, оголення арматури, тріщини в нижній зоні балок, корозія металевих деталей стиків діафрагм, розриви струн попередньо напруженої арматури крайніх балок, руйнування бетону і втрата розрахункового перетину у верхній зоні стійок опор, руйнування укріплення конусів насипу. Запропонували ремонт існуючого шляхопроводу за параметрами III-ї технічної категорії з заміною 3-х аварійних балок, улаштуванням монолітної накладної плити під розрахункові навантаження Н-30, НК-80. Додали, що проектно-кошторисна документація на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільск) на км 100+063, Харківська

область розроблена у 2006 році. На даний час у зв'язку зі змінами у нормативній базі в ціноутворенні, збільшенням вартості основних дорожньо-будівельних та паливно-мастильних матеріалів, рівня заробітної плати, зміною проектних рішень, необхідністю виконання додаткових робіт виникла необхідність у коригуванні проектно-кошторисної документації.

**2.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Павленко В.А., Парубець М.Г. – конструкцію балок прогонових будов, габарит шляхопроводу, можливість відновлення характеристик струнобетону. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) на км 100+063 у Харківській області.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Павленко В.А., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**2.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником проектні рішення та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв – Мілове (через м. Старобільськ) на км 100+063, Харківська область.

***Питання 3. Розгляд проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжаський на км 553+506, Харківська область.***

**3.1. Доповідач:** Пляка С.М. – Перший заступник начальника Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Демченко А.Є. – начальник відділу будівництва, ремонту автомобільних доріг та штучних споруд Служби автомобільних доріг у Харківській області, Войтенко С.В. – директор філії ДП «Укрдінпродор» «Харківдінпрошлях».

Доповіли, що шляхопровід було збудовано у 1961 році. Загальна довжина шляхопроводу – 44,2 м, габарит Г–7,0+2×0,6 м, розрахункові навантаження Н-13, НГ-60, статична схема – балочна нерозрізна, прогонові будови – сталезалізобетонні. Навели основні дефекти та пошкодження: відсутність гідроізоляції, руйнування консольної частини тротуарної плити, руйнування залізобетонної плити в середній частині прогону, корозія металевих балок, руйнування опорних частин, відсутність водовідведення, просідання та руйнування асфальтобетонного покриття, руйнування укріплення конусів насипу. Додали, що проектно-кошторисна документація на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжаський на км 553+506, Харківська область розроблена у 2002 році. На даний час у зв'язку зі змінами у нормативній базі, в ціноутворенні, збільшенням вартості основних дорожньо-будівельних та паливно-мастильних матеріалів, рівня заробітної плати, зміною проектних рішень,

необхідністю виконання додаткових робіт виникла необхідність у коригуванні проектно-кошторисної документації.

**3.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Павленко В.А., Парубець М.Г., Федоренко О.В., Котул І.В., – доцільність коригування проектно-кошторисної документації, вид робіт по класифікатору, схему та габарит шляхопроводу, розрахункові навантаження, улаштування зовнішнього освітлення, влаштування камери. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжаський на км 553+506 у Харківській області.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Павленко В.А., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**3.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником проектні рішення та завдання на коригування робочого проекту на капітальний ремонт шляхопроводу з підходами автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжаський на км 553+506, Харківська область.

***Питання 4. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 259+947 – км 265+848, Миколаївська область.***

**4.1. Доповідач:** Трянов Д.С. – начальник відділу підготовки проектно-кошторисної документації Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідач: Гончар А.В. – головний інженер проекту ДП «ДП «Кривбаспроект».

Доповіли, що за результатами Технічної ради Укравтодору 03.11.2017 доопрацьовано проектні рішення по об'єкту капітального ремонту. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу доопрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М40 - 24 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на розширенні:**

- гранітний відсів з коефіцієнтом фільтрації не менше 2 м/добу - 15 см

- щебенево-піщана суміш С-5 - 25 см
- шар із щебенево-піщаної суміші С-7, укріпленої цементом (М20) - 24 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**4.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В. – тип покриття, фактичний та розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, доцільність застосування технології холодного ресайклінгу, розроблення детального плану території, площу відведення земельних ділянок з органами місцевого самоврядування, влаштування майданчиків для вимірювання вагових та габаритних параметрів великовагових транспортних засобів, залучення інженера консультанта. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про необхідність доопрацювання проектних рішень та науково-технічного супроводу ДП «ДерждорНДІ» по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) на ділянці км 259+947 – км 265+848 у Миколаївській області та винесення на повторний розгляд Технічної ради на голосування.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Павленко В.А., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**4.3. Вирішили:** Доопрацювати з урахуванням зауважень висловлених на Технічній раді, проектні рішення та науковий супровід ДП «ДерждорНДІ» по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-11 Дніпро – Миколаїв (через м. кривий Ріг) на ділянці км 259+947 – км 265+848, Миколаївська область та повторно надати на розгляд Технічної ради.

**Питання 5.** *Розгляд конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Привокзальна та вул. Північна у м. Кам'янці-Подільському, Хмельницька область.*

**5.1. Доповідач:** Нечай Л.Є. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Хмельницькій області, співдоповідач: Бакуліч А.М. – головний інженер проекту Хмельницького ВКП ДП «Укрдїпродор».

Доповіли, що у рамках реалізації бюджетної програми 3111160 передбачено капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Привокзальна та вул. Північна у м. Кам'янці-Подільському. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Запропонували погодити І, ІІІ, V варіант, як найбільш доцільний, навели їх вартісні показники:

**на підсиленні:**

- щебенево-піщана суміш С-5 - 9 см

- шар із щебенево-піщаної суміші СЩ-40, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. - 5 см

**на ділянках з повною руйнацією дорожнього одягу:**

- дренажний шар з щебеню - 15 см
- щебенево-піщана суміш С-5 - 25 см
- шар із щебенево-піщаної суміші СЩ-40, укріпленої цементом (М20) - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. - 5 см

**на підсиленні (на примиканнях):**

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 4 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. - 5 см

**5.2. Обговорювали:** Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Павленко В.А., – демонтаж бруківки, конструкцію дорожнього одягу, заходи та дотримання норм з безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: зовнішнього освітлення, світлофорних об'єктів, каналізації, бар'єрного огороження, джерела фінансування, наявність містобудівних умов та обмежень, виділення об'єкту капітального ремонту по чергам. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Привокзальна та вул. Північна у м. Кам'янці-Подільському, Хмельницької області.

Голосували:

«за» – 12 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Антонюк О.В., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Павленко В.А., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**5.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником конструкції дорожнього одягу по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-03 Житомир – Чернівці на ділянці вул. Привокзальна та вул. Північна у м. Кам'янці-Подільському, Хмельницька область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. Островерхий

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. Аксьонов