

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ С. Новак

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 року

### ПРОТОКОЛ № 3

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

07 березня 2018 року

**Головував** – Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

**Присутні:**

- **члени ради:** Островерхий О.Г., Цепелєв С.Ю., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Антонюк О.В., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Онищенко А.М., Стьожка В.В., Павленко В.А., Полозюк О.М., Мізін С.К.

- **запрошені:** Юрченко А.С. Плисак М.В., Слюсар В.П., Корецький О.В., Кравченко В.О.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд доопрацьованої концепції щодо доцільності внесення змін до проектних рішень по транспортній розв'язці на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава.

2. Розгляд змін конструкцій дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів (с. Красногорівка, с. Покровська Багачка) при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава, Полтавська область.

**Питання 1. Розгляд доопрацьованої концепції щодо доцільності внесення змін до проектних рішень по транспортній розв'язці на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава.**

**1.1. Доповідачі:** Слюсар В.П. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Полтавській області; Плисак М.В. – головний інженер ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що за результатами рішення Технічної ради від 06.10.2017 схему організації дорожнього руху на транспортній розв'язці на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава було доопрацьовано. Навели три варіанти транспортної розв'язки:

**I-й варіант** – узгоджена та затверджена нормативно-правовим актом транспортна розв'язка з винесенням основного напрямку руху транспорту на об'їзну дорогу;

**II-й варіант** – транспортна розв'язка з улаштуванням 2 естакад;

**III-й варіант** – транспортна розв'язка в межах існуючої смуги відводу з улаштуванням естакади:

**варіант 3.1.** – улаштування естакади довжиною 630,0 м за схемою 19,0×33,0 м;

**варіант 3.2.** – улаштування естакади довжиною 264,0 м за схемою 8,0×33,0 м;

**варіант 3.3.** – улаштування тунельного шляхопроводу.

Надали схему та пояснення по організації транспортного сполучення за напрямками руху. Зазначили, що доопрацьована схема транспортної розв'язки дозволить зняти питання із відведенням та викупом проблемних земельних ділянок. Запропонували узгодити **III-й варіант** – транспортної розв'язки в межах існуючої смуги відводу з улаштуванням естакади. Навели вартісні показники.

**1.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Парубець М.Г., Островерхий О.Г., Антонюк О.В., Мізін С.К., – варіанти транспортних розв'язок, поздовжній та поперечний профіль тунельного шляхопроводу, улаштування фундаментів, паль та підпірних стінок, конструкцію дорожнього одягу, інженерно-геологічні вишукування, вартісні показники існуючої та запропонованих транспортних розв'язок, відведення та викуп земельних ділянок, розміщення об'єктів дорожнього сервісу, улаштування пішохідних переходів, доцільність улаштування армуючих геосинтетичних матеріалів,

За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання щодо вибору варіантів влаштування транспортної розв'язки на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава на голосування:

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Никитюк О.А., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Онищенко А.М., Стьожка В.В., Мізін С.К.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 4 члени: Харченко О.І., Антонюк О.В., Павленко В.А., Аксьонов С.Ю.

**1.3. Вирішили:** Визначити недоцільність коригування узгодженого та затвердженого нормативно-правовим актом об'єкту будівництва транспортної розв'язки з винесенням основного напрямку руху транспорту на об'їзну дорогу на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський при будівництві обходу м. Полтава.

**Питання 2.** *Розгляд змін конструкцій дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів (с. Красногорівка, с. Покровська Багачка) при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава, Полтавська область.*

**2.1. Доповідачі:** Слюсар В.П. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Полтавській області; Плисак М.В. – головний інженер ДП «Укрдіпродор».

Доповіли, що у зв'язку з введенням в дію чинних ДБН В.2.3-4:2015 виникла необхідність внести зміни до конструкції дорожнього одягу по товщина верхніх шарів проектів будівництва обходів населених пунктів с. Красногорівка, та с. Покровська Багачка при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський. Запропонували

конструкцію дорожнього одягу схвалено рішенням Технічної ради від 06.10.2017 при будівництві обходу м. Полтава та транспортної розв'язки на км 333+800 автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський:

- дренуючий шар основи - 30 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 24 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С7, М-20 - 18 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр. П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Др.Щ.А1.НП.І. - 6 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**2.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Парубець М.Г., Островерхий О.Г., Антонюк О.В. – доцільність внесення змін до проектних рішень, конструкцію дорожнього одягу, витрати бітумної емульсії, вартісні показники. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення запропонованої замовником конструкції дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів с. Красногорівка та с. Покровська Багачка при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава у Полтавській області на голосування:

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г., Антонюк О.В., Павленко В.А., Никитюк О.А., Безуглий А.О., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Онищенко А.М., Стьожка В.В., Мізін С.К., Аксьонов С.Ю.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Цепелев С.Ю.

**2.3. Вирішили:** Схвалити запроповану замовником конструкцію дорожнього одягу проектів будівництва обходів населених пунктів с. Красногорівка та с. Покровська Багачка при реконструкції та капітальному ремонті автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Лубни – Полтава, Полтавська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. Харченко

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. Аксьонов