

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ С. НОВАК

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 року

## ПРОТОКОЛ № 4

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

23 березня 2018 року

**Головував** — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

### *Присутні:*

- *члени ради:* Островерхий О.Г. Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Антонюк О.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

- *запрошені:* Янкова Т.В., Антонян Н.А., Галустян Б.В., Коцага А.В., Максименко А.В., Присяжнюк В.В., Федоренко О.В., Шаповалов О.В., Смолянець В.В., Ульянов Р.В., Бей І.Г.

### **ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Розгляд конструкцій дорожнього одягу по об'єкту реконструкції автомобільної дороги Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 0+420 – км 3+600 (черга будівництва км 0+791 – км 1+123), Волинська область.

2. Розгляд конструкцій дорожнього одягу по об'єктах поточного середнього ремонту автомобільних доріг державного значення у Волинській області:

- автомобільна дорога державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 1+127 – км 1+800; км 98+950 – км 104+800;

- автомобільна дорога державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), км 117+000 – км 161+600 (окремими ділянками), км 0+000 – км 5+200 (під'їзд до м. Луцьк);

- автомобільна дорога державного значення Р-15 Ковель – Володимир-Волинський – Червоноград – Жовква, км 42+000 – км 89+514 (окремими ділянками).

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 161+ 204 – км 162+331, Миколаївська область.

4. Розгляд конструкцій дорожнього одягу по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 128+028 – км 143+028, Київська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на

км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП), Одеська область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт "Лісне" – Контрольно-пропускний пункт "Малоярославець Перший" за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне – Єлізаветівка, Одеська область.

***Питання 1. Розгляд конструкцій дорожнього одягу по об'єкту реконструкції автомобільної дороги Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 0+420 – км 3+600 (черга будівництва км 0+791 – км 1+123), Волинська область.***

**1.1. Доповідач:** Антонян Н.А. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Волинській області, співдоповідачі: Галустян Б.В. – начальник відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Волинській області, Коцага А.В. – головний інженер проекту Волинського ВКП ДП «Укрдінпродор».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги км 0+420 – км 3+600, на українсько-польському кордоні, є під'їзною дорогою до міжнародного автомобільного пункту пропуску „Устилуг – Зосин”. Категорія дороги за межами міста за параметрами II-ї технічної категорії, в межах м. Устилуг – магістральна вулиця, загальною протяжністю – 2,0 км. Зазначили, що ділянка об'єкту реконструкції знаходиться у незадовільному стані з руйнування дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Навели 2 варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували 1 варіант, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдінпродор» та ДП «ДерждорНДІ»:

**на ділянці км 0+791 – км 1+123 (підсилення):**

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**на ділянці км 0+791 – км 1+123 (розширення):**

- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 24 см
- шар із оптимальної щебеневої суміші ЩПС-40, М-20 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.П.А1.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**1.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Полозюк О.М., Янкова Т.В. – вартість будівельних робіт, джерела фінансування, інтенсивність руху транспортних засобів, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, відведення земельних ділянок, заходи з дотримання норм безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: зовнішнього освітлення, світлофорних об'єктів, каналізації, бар'єрного огороження, влаштування майданчиків для вимірювання вагових та габаритних параметрів великовагових

транспортних засобів. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення конструкції дорожнього одягу по об'єкту реконструкції автомобільної дороги Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 0+420 – км 3+600 (черга будівництва км 0+791 – км 1+123) у Волинській області.

Голосували:

«за» – 12 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г. Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Антонюк О.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**1.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником конструкції дорожнього одягу по об'єкту реконструкції автомобільної дороги Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 0+420 – км 3+600 (черга будівництва км 0+791 – км 1+123), Волинська область.

**Питання 2.** Розгляд конструкцій дорожнього одягу по об'єктах поточного середнього ремонту автомобільних доріг державного значення у Волинській області:

- автомобільна дорога державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 1+127 – км 1+800; км 98+950 – км 104+800;

- автомобільна дорога державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), км 117+000 – км 161+600 (окремими ділянками), км 0+000 – км 5+200 (під'їзд до м. Луцьк);

- автомобільна дорога державного значення Р-15 Ковель – Володимир-Волинський – Червоноград – Жовква, км 42+000 – км 89+514 (окремими ділянками).

**2.1. Доповідач:** Антонян Н.А. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Волинській області, співдоповідачі: Галустян Б.В. – начальник відділу проектних робіт Служби автомобільних доріг у Волинській області, Коцага А.В. – головний інженер проекту Волинського ВКП ДП «Укрдіпродор».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги знаходяться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Навели варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м<sup>2</sup> по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували 1 варіант з 4 типами, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ»:

**автомобільна дорога державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 1+127 – км 1+800 (підсилення):**

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 8 см

- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І - 10 см

- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**автомобільна дорога державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 98+950 – км 104+800, автомобільна дорога державного значення**

**М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) км 117+000 – км 161+600 (окремими ділянками), км 0+000 – км 5+200 (під'їзд до м. Луцьк), автомобільна дорога державного значення Р-15 Ковель – Володимир-Волинський – Червоноград – Жовква, км 42+000 – км 89+514 (окремими ділянками).**

**тип 1 ділянки підсилення:**

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 8 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**тип 2 ділянки ліквідації пучиноутворення:**

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 10 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.П.А1.НП.І. - 10 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**тип 3 ділянки ліквідації колійності:**

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 8 см
- шар із оптимальної щебеневої суміші ЩПС-40, М-20 - 15 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**тип 4 ділянки розширення та улаштування перехідно-швидкісних смуг:**

- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 35 см
- шар із оптимальної щебеневої суміші ЩПС-40, М-20 - 17 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.П.А1.НП.І. - 10 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**2.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Кошель О.М., Янкова Т.В. Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В. – вартість ремонтних робіт, джерела фінансування, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, улаштування шарів асфальтобетону, заходи та дотримання норм безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування зовнішнього освітлення, світлофорних об'єктів, бар'єрного огороження, дренажних прорізів та водовідведення. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення конструкції дорожнього одягу по об'єктах поточного середнього ремонту автомобільних доріг державного значення у Волинській області:

- автомобільна дорога державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 1+127 – км 1+800; км 98+950 – км 104+800;

- автомобільна дорога державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), км 117+000 – км 161+600 (окремими ділянками), км 0+000 – км 5+200 (під'їзд до м. Луцьк);

- автомобільна дорога державного значення Р-15 Ковель – Володимир-Волинський – Червоноград – Жовква, км 42+000 – км 89+514 (окремими ділянками).

Голосували:

«за» – 12 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г. Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Антонюк О.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**2.3. Вирішили:** Схвалити запропоновані замовником конструкції дорожнього одягу по об'єктах поточного середнього ремонту автомобільних доріг державного значення у Волинській області:

- автомобільна дорога державного значення Н-22 Устилуг – Луцьк – Рівне на ділянці км 1+127 – км 1+800; км 98+950 – км 104+800;

- автомобільна дорога державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), км 117+000 – км 161+600 (окремими ділянками), км 0+000 – км 5+200 (під'їзд до м. Луцьк);

- автомобільна дорога державного значення Р-15 Ковель – Володимир-Волинський – Червоноград – Жовква, км 42+000 – км 89+514 (окремими ділянками).

**Питання 3.** *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 161+ 204 – км 162+331, Миколаївська область.*

**3.1. Доповідач:** Максименко А.В. – в.о. начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідач: Присяжнюк В.В.– головний інженер проекту ТОВ «Віакон Україна».

Доповіли, що ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії, ширина проїзної частини – 9,0 м, ширина земляного полотна – 15,0 м, загальною протяжністю – 1,1 км в межах населеного пункту Возсіяцьке. Навели 2 варіанти конструкції дорожнього одягу. Запропонували, узгодити варіант із конструкцією жорсткого дорожнього одягу, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ»:

**жорсткий дорожній одяг:**

- |                                                                           |         |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|
| - гранітний відсів з коефіцієнтом фільтрації не менше 2 м/добу            | - 15 см |
| - шар із оптимальної щебеневої суміші ЦПС-40, М-60                        | - 15 см |
| - монолітний цементобетон клас міцності на розтяг при згині $B_{btb}$ 4,0 | - 26 см |

Зазначили, що технологія виконання робіт по улаштуванню цементобетонного покриття – під рухом автомобільного транспорту.

Додали, що проектом передбачено ремонт мосту. Навели 3 варіанти схем штучної споруди. Запропонували, узгодити I-й варіант за схемою 7,5×7,5×7,5, габаритом Г–9,0+2×1,5 м, розрахунковими навантаженнями А-15, НК-100, шириною земляного

полотна поверху 15,0 м, висотою насипу з улаштуванням 3-х вічкової арки з металевою прогоною будовою шириною – 7,5 м, висотою – 3,0 м.

**3.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Кошель О.М., Янкова Т.В. Парубець М.Г.– вартість ремонтних робіт, технологію улаштування покриття, конструкцію дорожнього одягу, пропуск транзитного транспорту на період робіт, схему та варіанти мостів, гідравлічний та гідрологічний розрахунок, витрати води, коефіцієнт загального розмиву, технологію улаштування паль та фундаментів, коефіцієнт фільтрації гранітного відсіву. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 161+ 204 – км 162+331 у Миколаївській області.

Голосували:

«за» – 12 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г. Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Антонюк О.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

### **3.3. Вирішили:**

**3.3.1.** Схвалити запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 161+ 204 – км 162+331, Миколаївська область.

**3.3.2.** Рекомендувати Службі автомобільних доріг у Миколаївській області вжити невідкладних заходів щодо завершення виконання проектних робіт та проходження експертизи по об'єктах капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв у Миколаївській області передбачених розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.01.2018 року № 78.

### **Питання 4. Розгляд конструкцій дорожнього одягу по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 128+028 – км 143+028, Київська область.**

**4.1. Доповідач:** Федоренко О.В. – головний інженер Служби автомобільних доріг у Київській області, співдоповідач: Шаповалов О.В. – головний інженер проекту ТОВ «НВО «Трансінжиніринг».

Доповіли, що у рамках реалізації бюджетної програми 3111100 передбачено поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса на ділянці км 128+028 – км 143+028. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу опрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники:

#### **на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття

- 10 см

- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням шебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 20 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см
- на розширенні та улаштуванні зупиночних смуг:**
- шар із шебенево-піщаної суміші С-5 - 25 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням шебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 20 см
- вирівнюючий шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

**4.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Кошель О.М., Янкова Т.В. – вартість та джерела фінансування ремонтних робіт, конструкцію дорожнього одягу, доцільність застосування: технології холодного ресайклінгу, модифіковане в'язуче при влаштуванні вирівнюючого шару асфальтобетону. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення за зауваженнями, висловленими на засіданні Технічної ради, конструкції дорожнього одягу по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 128+028 – км 143+028 у Київській області.

Голосували:

«за» – 12 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г. Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Антонюк О.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**4.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради запропоновані замовником конструкції дорожнього одягу по об'єкту поточного середнього ремонту автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса на ділянці км 128+028 – км 143+028, Київська область.

***Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП), Одеська область.***

**5.1. Доповідач:** Смолянець В.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області, співдоповідач: Ульянов Р.В. – головний інженер проекту ТОВ «Союзтранспроект».

Доповіли, що за результатами Технічної ради Укравтодору 09.02.2018 доопрацьовано варіанти пішохідних переходів у різних рівнях по об'єкту

капітального ремонту. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу доопрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Запропонували влаштування 2 автобусних зупинок з зупинковими майданчиками шириною 3,75 м, довжиною 20 м, з встановленням зовнішнього освітлення, стримувального огородження для пішоходів на розділювальній смузі на ділянці км 462+786 – км 462+990 загальною довжиною 204 м. Навели 3 варіанти пішохідних переходів у різних рівнях: **I-й варіант** – надземний пішохідний перехід з пандусами, прогонова будова металева довжиною 42,63 м, балка П-подібного перерізу з ортотропною плитою, **II-й варіант** – надземний пішохідний перехід з ліфтами, прогонова будова металева довжиною 42,63 м, балка П-подібного перерізу з ортотропною плитою, **III-й варіант** – підземний пішохідний перехід. Надали їх вартісні показники. Додали, що влаштування накриття з литого полікарбонату значно збільшує вартість будівництва надземних пішохідних переходів. Запропонували погодити, з урахуванням наведеного, **II-й варіант** – надземний пішохідний перехід з ліфтами, без влаштувати накриття.

**5.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Парубець М.Г. – вартість та джерела фінансування ремонтних робіт, варіанти пішохідних переходів, влаштування залізобетонних сходів, заходи з безпеки дорожнього руху, заходи для маломобільних груп населення. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП) у Одеській області.

Голосували:

«за» – 12 членів.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**5.3. Вирішили:**

**5.3.1.** Схвалити запропоновані замовником, проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП), Одеська область.

**5.3.2.** Рекомендувати Службі автомобільних доріг у Одеській області, з метою зняття соціальної напруги населення, опрацювати питання щодо включення об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса – пішохідний перехід на км 463+240 та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-05 Київ – Одеса, км 463+240 (ліквідація місць концентрації ДТП) до переліку об'єктів, що фінансуються за рахунок коштів у рамках митного експерименту у 2018 році.

***Питання 6. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт "Лісне" –***



**Контрольно-пропускний пункт "Малоярославець Перший" за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне – Єлізаветівка, Одеська область.**

**6.1. Доповідач:** Смолянець В.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області, співдоповідач: Бей І.Г. – головний інженер проекту ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва».

Доповіли, що автомобільна дорога Т-16-44 КПП «Лісне» – КПП «Малоярославець Перший» має загальну протяжність – 59,9 км, на ділянці км 3+380 – км 14+162 автомобільна дорога проходить по території Республіки Молдова. У зв'язку з ускладненням перетину кордону виникла необхідність будівництва ділянки дороги за новим напрямком. Проектна документація розроблена та затверджена у 2008 році. У 2008 – 2009 роках виконано роботи з улаштування земляного полотна, основи та нижнього шару дорожнього покриття на ділянці протяжністю – 6,5 км. Запропонували конструкції дорожнього одягу при підсиленні та розширенні, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ», навели вартісні показники:

**на підсиленні:**

- шар із щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, укріпленої цементом (М20) - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Др.Щ.А-Б.НП.І - 5 см

**на розширенні:**

- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 15 см
- шар із щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, укріпленої цементом (М20) - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Др.Щ.А-Б.НП.І - 5 см

**6.2. Обговорювали:** Харченко О.І., Островерхий О.Г., Цепелев С.Ю., Кошель О.М., Антонюк О.В., Янкова Т.В. – вартість та джерела фінансування ремонтних робіт, конструкцію дорожнього одягу, доцільність застосування: адгезійних добавок при влаштуванні шарів асфальтобетону. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення за зауваженнями, висловленими на засіданні Технічної ради, проектних рішень по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт "Лісне" – Контрольно-пропускний пункт "Малоярославець Перший" за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне – Єлізаветівка у Одеській області.

Голосували:

«за» – 12 членів: Харченко О.І., Островерхий О.Г. Цепелев С.Ю., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Антонюк О.В., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

**6.3. Вирішили:** Схвалити з урахуванням зауважень висловлених на засіданні Технічної ради запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт "Лісне" – Контрольно-пропускний пункт "Малоярославець Перший" за новим напрямком в обхід території Республіки Молдова на ділянці Лісне – Єлізаветівка, Одеська область.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ