

ЗАТВЕРДЖУЮ:

В.о. Голови Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ С. НОВАК

«___» _____ 2018 року

ПРОТОКОЛ № 5

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

13 квітня 2018 року

Головував — Харченко О.І. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- **члени ради:** Цепелев С.Ю., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О.,
Стьожка В.В., Парубець М.Г., Онищенко А.М., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л.,
Котул І.В., Павленко В.А., Безуглий А.О., Полозюк О.М.

- **запрошені:** Лебединський І.Л., Кочан С.С., Богатир М.І., Демченко А.Є.,
Шуба І.М., Лукін О.М.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд завдання на коригування проектної документації капітального ремонту шляхопроводу з підходами на км 228+703 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта, Дніпропетровська область.

2. Розгляд проектних рішень та варіантів транспортних розв'язок в різних рівнях по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 452+040 – км 461+540, Харківська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 462+000 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Харківська область.

4. Розгляд можливості виконання робіт за технологією гарячого ресайклінгу по об'єктах поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель), Чернігівська область.

Питання 1. Розгляд завдання на коригування проектної документації капітального ремонту шляхопроводу з підходами на км 228+703 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта, Дніпропетровська область.

1.1. Доповідачі: Лебединський І.Л., Кочан С.С. – заступники начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області.

Доповіли, що роботи з капітального ремонту шляхопроводу на км 228+703 з підходами загальною протяжністю – 1,6 км, розпочато в 2010 році та призупинено у зв'язку з відсутністю фінансування. У 2017 році ремонтні роботи відновлено. Виконано роботи з капітального ремонту шляхопроводу та частково влаштовано нижній шар асфальтобетонного покриття. На даний час у зв'язку зі змінами у нормативній базі в ціноутворенні, збільшенням вартості основних дорожньо-будівельних та паливно-мастильних матеріалів, рівня заробітної плати, потребою включення до проектної документації виконання додаткових робіт виникла необхідність у коригуванні проектної документації. Обґрунтували при виконанні робіт з капітального ремонту: необхідність влаштування перехідно-швидкісної смуги на правоповоротному з'їзді на автомобільну дорогу загального користування державного значення Т-04-01 Дніпро – Васильківка – Покровське – Гуляйполе – Пологи – Мелітополь, заміну перезволоженого робочого шару земляного полотна правосторонньої перехідно-швидкісної смуги в напрямку м. Запоріжжя, збільшення обсягів робіт по дорожньому одягу примикання до ДРП. Додали, що влаштування перехідно-швидкісної смуги погоджено з підрозділами Національної поліції України.

1.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Парубець М.Г., Кошель О.М. – додаткову вартість завершення будівельних робіт, заміну перехідних плит, улаштування шарів асфальтобетону, несну здатність ґрунту, влаштування водовідведення, наявність газопроводу. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення завдання на коригування об'єкту капітального ремонту шляхопроводу з підходами на км 228+703 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта у Дніпропетровській області на голосування.

Голосували:

«за» – 14 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Онищенко А.М., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Павленко В.А., Безуглий А.О., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

1.3. Вирішили: Схвалити завдання на коригування проектної документації капітального ремонту шляхопроводу з підходами на км 228+703 автомобільної дороги державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта, Дніпропетровська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень та варіантів транспортних розв'язок в різних рівнях по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 452+040 – км 461+540, Харківська область.

2.1. Доповідач: Богатир М.І. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Демченко А.Є. – начальник відділу будівництва, ремонту автомобільних доріг та штучних споруд Служби автомобільних доріг у Харківській області, Шуба І.М., Лукін О.М. – головні інженери проекту ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповіли, що у рамках реалізації спільного з МФО проекту «Проект розвитку дорожньої галузі» при реконструкції міжнародної автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Полтава – Харків розроблено схеми транспортних розв'язок на ділянці км 452+040 – км 461+540.

На км 458+265 навели 5 варіантів транспортних розв'язок в районі з'їзду на населені пункти на с. Пересічне та смт. Смородське. Запропонували V-й варіант транспортної розв'язки в одному рівні по типу пересічення (улаштування лівоповоротних з'їздів до 150,0 м, пішохідних переходів, бар'єрного огороження, дорожніх знаків, розмітки)

На км 459+650 (під'їзд до м. Люботин) навели 8 варіантів транспортних розв'язок. Запропонували IV-й варіант транспортної розв'язки по типу «труба» з додатковим лівоповоротним з'їздом R=65,0 м та правоворотним з'їздом R=150,0 м (ліворуч та праворуч), лівоповоротні з'їзди ліворуч від шляхопроводу з R=100,0 м.

На км 459+651,26 (розв'язка на м. Люботин) навели 2 варіанти будівництва шляхопроводу. Запропонували I-й варіант: схема шляхопроводу – 18,0+33,0+18,0 м, загальна довжина – 69,68 м, габарит Г–7+10,75+2×0,75 м, палі 0,35×0,35 м, балки I-подібні, з улаштуванням монолітної накладної плити.

На км 461+057,34 (шляхопровід через залізничну колію) навели 2 варіанти капітального ремонту шляхопроводу. Запропонували II-й варіант: схема шляхопроводу – 4 x 16,8 м, загальна довжина – 67,70 м, габарит Г–12,75+1,50 м, палі 0,35×0,35 м, балки I-подібні, з улаштуванням опор козлового типу та монолітної накладної плити.

Навели варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували 1 варіант, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ»:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 10-19 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням шебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням шебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- шебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні та новому будівництві:

- шар із шебенево-піщаної суміші С-5 - 29 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з

додаванням шебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20	- 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням шебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20	- 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І	- 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І.	- 10 см
- шебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см

2.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелєв С.Ю., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Цинка А.О., Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Безуглий А.О., – джерела фінансування, варіанти та схеми транспортних розв'язок, техніко-економічні показники, влаштування: перехідно-швидкісних смуг, пішохідних переходів в різних рівнях, заходи та дотримання норм безпеки руху та врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування зовнішнього освітлення, світлофорних об'єктів, бар'єрного огороження, вилучення земельних ділянок, конструкцію дорожнього одягу, доцільність застосування бітуму модифікованого полімером в шарах з крупнозернистого асфальтобетону, варіанти та схеми шляхопроводів, балки прогонових будов, улаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень та варіантів транспортних розв'язок в різних рівнях по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 452+040 – км 461+540 у Харківській області.

Голосували:

«за» – 13 членів: Харченко О.І., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Онищенко А.М., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Павленко В.А., Безуглий А.О., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Цепелєв С.Ю.

2.3. Вирішили:

2.3.1. Схвалити запропоновані замовником схеми транспортних розв'язок в різних рівнях та конструкцію дорожнього одягу по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 452+040 – км 461+540, Харківська область.

2.3.2. З урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради Служби автомобільних доріг у Харківській області надати техніко-економічні показники варіантів транспортних розв'язок в різних рівнях по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 452+040 – км 461+540, Харківська область та розглянути на засіданні Технічної ради Укравтодору.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 462+000 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Харківська область.

3.1. Доповідач: Богатир М.І. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Харківській області, співдоповідачі: Демченко А.Є. – начальник відділу будівництва, ремонту автомобільних доріг та штучних споруд Служби автомобільних доріг у Харківській області, Шуба І.М., Лукін О.М. – головні інженери проекту ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту».

Доповіли, що у рамках реалізації спільного з МФО проекту «Проект розвитку дорожньої галузі» при реконструкції міжнародної автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці Полтава – Харків розроблено схему транспортної розв'язки в різних рівнях на км 462+000. Навели 4 варіанти транспортних розв'язок. Запропонували IV-й варіант транспортної розв'язки по типу «труба» з лівоповоротними з'їздами ліворуч від шляхопроводу, початкову частину правоповоротний з'їзду зліва залишити по існуючому напрямку, решту частини правоповоротного з'їзду зробити по новому напрямку з R=150,0 м для улаштування перехідно-швидкісних смуг розгону зі з'їзду та гальмування на існуючу АЗС. Влаштувати лівоповоротні з'їзди R=75,0 м та R=150,0 м, правоповоротні з'їзди R=200,0 м та R=250,0 м. Також навели 2 варіанти капітального ремонту шляхопроводу. Запропонували I-й варіант: схема шляхопроводу – 18,0+33,0+18,0 м, загальна довжина – 69,68 м, габарит Г–2×7+2×0,75 м, палі забивні 0,35×0,35 м, балки І-подібні, з улаштуванням монолітної накладної плити.

Навели варіанти дорожнього одягу та надали вартість 1 м² по варіантах. За результатами порівняння варіантів запропонували 1 варіант, як найбільш оптимальний, який попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ»:

на підсиленні:

- фрезерування існуючого дорожнього одягу - 19 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20 - 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні та новому будівництві:

- шар із щебенево-піщаної суміші С-5 - 29 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші

фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20	- 10 см
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону за методом холодного ресайклінгу з додаванням щебенево-піщаної суміші С7, мінеральних та органічних в'язучих, М20	- 16 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І	- 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І.	- 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)	- 5 см

3.2. Обговорювали: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Кошель О.М., Парубець М.Г., Рибіцький Л.Л., Цинка А.О., Аксьонов С.Ю., Никитюк О.А., Безуглий А.О., – джерела фінансування, варіанти та схеми транспортних розв'язок, техніко-економічні показники, влаштування: перехідно-швидкісних смуг, вилучення земельних ділянок, конструкцію дорожнього одягу, доцільність застосування бітуму модифікованого полімером в шарах з крупнозернистого асфальтобетону, варіанти та схеми шляхопроводу, балки прогонових будов, улаштування монолітної накладної плити, ґрунти земляного полотна, проведення громадських слухань. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 462+000 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський у Харківській області.

Голосували:

«за» – 14 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Онищенко А.М., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Павленко В.А., Безуглий А.О., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів:

3.3. Вирішили:

3.3.1. Схвалити запропоновану замовником схему будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях та конструкцію дорожнього одягу на км 462+000 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Харківська область.

2.3.2. З урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, Службі автомобільних доріг у Харківській області надати техніко-економічні показники варіантів будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 462+000 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, Харківська область та розглянути на засіданні Технічної ради Укравтодору.

Питання 4. *Розгляд проектних рішень та технології виконання робіт по об'єктах поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель), Чернігівська область.*

4.1. Доповідач: Харченко О.І. – В. о. заступника голови Державного агентства автомобільних доріг України.

Доповів, що рішенням Технічної ради Укравтодору від 10.06.2015 року схвалено застосування сучасних новітніх технологій «Гарячий ремікс» та «Мультимак» для ліквідації аварійних ділянок руйнувань та деформацій покриття на автомобільних доріг державного значення за рахунок експлуатаційного утримання у Чернігівській області. Зазначив, що ділянки автомобільних доріг, на яких виконувались зазначені роботи знаходяться у незадовільному стані. Навів фотоматеріали обстежень з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування. Додав, що на сьогоднішній день відсутні та не розроблені галузеві нормативні документи, щодо доцільності застосування даних технологій.

4.2. Обговорювали: Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Цинка А.О., Безуглий А.О., – розроблення галузевих нормативних документів, результати забезпечення наукового супроводу ДП «ДерждорНДІ», результати перевірки у 2017 році якості та технології виконання робіт з поточного середнього ремонту з відновлення асфальтобетонного покриття на автомобільній дорозі М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) виконані ДП «Дорожній контроль якості». За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про недоцільність застосування технології «Гарячий ремікс» комплексної з «Мультимак» при виконанні робіт по об'єктах поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) у Чернігівській області.

Голосували:

«за» – 14 членів: Харченко О.І., Цепелев С.Ю., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Стьожка В.В., Парубець М.Г., Онищенко А.М., Кошель О.М., Рибіцький Л.Л., Котул І.В., Павленко В.А., Безуглий А.О., Полозюк О.М.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів:

4.3. Вирішили: Визнати недоцільним застосування технології «Гарячий ремікс» та «Мультимак» при виконанні робіт по об'єктах поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (на м. Гомель) у Чернігівській області, без затвердження в установленому порядку галузевих нормативних документів.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.І. ХАРЧЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ