

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Голова Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ О. КУБРАКОВ

«___» _____ 2020 року

ПРОТОКОЛ № 15

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

17 грудня 2019 року

Головував Островерхий О.Г. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *члени ради:* Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є., Петрошук Є.В.

- *запрошені:* Гайдукевич О.Г., Каплинський Д.М., Кулак Є.М., Обрезов М.О., Колесин О.В., Шимко В.О., Яблонський Ю.В., Шарван В.Б., Сорока Р.М., Заразка В.В., Кравченко Р.А., Ковальчук В.В., Сергеева О.С., Полежай О.О., Ходаковський Ю.С., Швиденко С.М., Кочан С.С.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ – Чоп км (372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Рівненська область.

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва шляхопроводу над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, Рівненська область.

3. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення від автомобільної дороги Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590 до автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) км 218+700, Рівненська область.

4. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 315+629 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Тернопільська область.

5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка на ділянці км 0+000 – км 44+230, Львівська область.

6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 44+747 – км 52+960, Львівська область.

7. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівська область.

8. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпро до проїзної частини залізобетонного мосту через вул. Мільмана, Дніпропетровська область.

9. Розгляд проектних рішень у частині конструкцій дорожнього одягу об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці км 19+400 – км 28+600, Дніпропетровська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ – Чоп км (372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Рівненська область.

1.1. Доповідач: Гайдукевич О.Г. – начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи Служби автомобільних доріг в Рівненській області, співдоповідачі: Каплинський Д.М. – директор ПП НВФ «Мостопроєкт», Кулак Є.М., Обрєзов М.О., Колесин О.В. – головні інженери проекту ПП НВФ «Мостопроєкт».

Доповіли, що у рамках реалізації проекту «Транспортний зв'язок – Фаза І» розробляється проект будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ – Чоп км (372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест). Навели 2 варіанти будівництва багаторівневої транспортної розв'язки та 2 варіанти шляхопроводу, запропонували варіант № 1 транспортної розв'язки по типу труба із влаштуванням шляхопроводу на дорозі І-б категорії та кільцевої розв'язки на з'їзді в напрямку м. Луцьк і варіант № 2 шляхопроводу – однопрогоновий шляхопровід з плитних балок, опори монолітні необсипні залізобетонні на пальових фундаментах. прогонова будова плитна монолітна з попередньо напруженого залізобетону, габарит проїзду в межах прогонової будови як для категорії І-б. Навели 2 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники.

- дренажний шар з піску природнього із коефіцієнтом фільтрації понад 2 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 23 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М40 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см

- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

1.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Кошель О.М., Цинка А.О. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, варіанти транспортної розв'язки та шляхопроводу та порівняння їх вартостей, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, відведення земельних ділянок, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ – Чоп км (372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) у Рівненській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є., Петрошук Є.В.

«проти» – 1 член: Кошель О.М.

«утримались» – 1 члени: Цинка А.О.

1.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва багаторівневої транспортної розв'язки на примиканні автомобільних доріг державного значення М-06 Київ – Чоп км (372+400) та М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Рівненська область.

Питання 2. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва шляхопроводу над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, Рівненська область.

2.1. Доповідач: Гайдукевич О.Г. – начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи Служби автомобільних доріг в Рівненській області, співдоповідачі: Каплинський Д.М. – директор ПП НВФ «Мостопроєкт», Кулак Є.М., Обрєзов М.О., Колесин О.В. – головні інженери проекту ПП НВФ «Мостопроєкт».

Доповіли, що у рамках реалізації проекту «Транспортний зв'язок – Фаза І» розробляється проект будівництва шляхопроводу над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590. Навели 2 варіанти будівництва багаторівневої транспортної розв'язки та 2 варіанти шляхопроводу, запропонували варіант № 1 транспортної розв'язки по типу труба із влаштуванням шляхопроводу на дорозі І-б категорії та кільцевої розв'язки на дорозі Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно і варіант № 1-б шляхопроводу – однопрогоновий

шляхопровід з плитних балок, опори монолітні необсипні залізобетонні на паливних фундаментах. прогонова будова плитна монолітна з попередньо напруженого залізобетону, габарит проїзду в межах прогонової будови як для категорії І-б. Навели 2 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники.

- дренажний шар з піску природного із коефіцієнтом фільтрації понад 2 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 23 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріпленої цементом, М40 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

2.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Кошель О.М., Цинка А.О. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, варіанти транспортної розв'язки та шляхопроводу та порівняння їх вартостей, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, відведення земельних ділянок, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва шляхопроводу над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590 у Рівненській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є., Петрошук Є.В., Кошель О.М., Цинка А.О.

«проти» – 0 членів:

«утримались» – 0 членів:

2.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва шляхопроводу над автомобільною дорогою Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590, Рівненська область.

Питання 3. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення від автомобільної дороги Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590 до автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) км 218+700, Рівненська область.

3.1. Доповідач: *Гайдукевич О.Г.* – начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи Служби автомобільних доріг в Рівненській області, співдоповідач: *Шимко В.О.* — головний інженер проекту ТОВ ПБФ «Одеспромстрой».

Доповіли, що у рамках реалізації проекту «Транспортний зв'язок – Фаза І» розробляється проект будівництва автомобільної дороги державного значення від автомобільної дороги Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590 до автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) км 218+700, Рівненська область. Запропонували будівництво автомобільної дороги за параметрами І-б технічної категорії, загальною протяжністю – 6,90 км. Навели 3 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, запропонували погодити І варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники.

- дренуючий шар з піску природнього із коефіцієнтом фільтрації понад 2 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 23 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М40 - 17 см
- шар з гарячої крупнозернистої пористої асфальтобетонної суміші типу А-Б марки І, АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

3.2. Обговорювали: *Островерхий О.Г., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Кошель О.М., Цинка А.О.* – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу та порівняння їх вартостей, відведення земельних ділянок, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок, терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення від автомобільної дороги Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590 до автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) км 218+700 у Рівненській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: *Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є., Петрошук Є.В., Кошель О.М., Цинка А.О.*

«проти» – 0 членів:

«утримались» – 0 членів:

3.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення від

автомобільної дороги Т-18-01 Рівне – Здолбунів – Мізоч – Дубно км 49+590 до автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест) км 218+700, Рівненська область.

Питання 4. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 315+629 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), Тернопільська область.

4.1. Доповідач: Ходаковський Ю.Є. – в.о. начальника Служби автомобільних доріг у Тернопільській області, співдоповідач: Швиденко С.М. – директор ТОВ «Експерт Проект Плюс».

Доповіли, що у рамках реалізації проекту «Транспортний зв'язок – Фаза І» розробляється проект будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 315+629 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест). Навели варіант будівництва багаторівневої транспортної розв'язки в різних рівнях за схемою – повний лист конюшини та 4 варіант будівництва шляхопроводу. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу доопрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ», запропонували погодити зазначений варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники.

- | | |
|--|------------|
| - шар із ґрунту укріпленого цементом | - 12 см |
| - шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 | - 15 см |
| - шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 | - 15-21 см |
| - шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М40 | - 18 см |
| - шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. | - 10 см |
| - шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. | - 6 см |
| - щебенево-мастиківий асфальтобетон (ЩМА-20) | - 5 см |

4.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Кошель О.М., Цинка А.О. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, варіанти транспортної розв'язки та шляхопроводу та порівняння їх вартостей, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу, відведення земельних ділянок, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 315+629 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблече (на м. Бухарест), у Тернопільській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є., Петрошук Є.В., Кошель О.М., Цинка А.О.

«проти» – 0 членів:

«утримались» – 0 членів:

4.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 315+629 автомобільної дороги державного значення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Терблече (на м. Бухарест), Тернопільська область.

Питання 5. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка на ділянці км 0+000 – км 44+230, Львівська область.

5.1. Доповідач: Яблонський Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг в Львівській області, співдоповідачі: Дяків М.М. – начальник відділу Служби автомобільних доріг в Львівській області, Сорока Р.М., Заразка В.М. – головні інженери проекту ТОВ «Синк Плюс».

Доповіли, що розробляється проект капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка на ділянці км 0+000 – км 44+230. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії загальною протяжністю – 44,230 км. Геометричні параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу доопрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 3 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, запропонували погодити II варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники.

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 10 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

на розширенні:

- дренажний шар із коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 22 см

- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 22 см
- вирівнюючий шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20
- шар основи із органо-мінеральної суміші фрезерованого асфальтобетону з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші та укріпленням комплексним в'язучим С7, М 20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт мостів на км 13+167,23, км 19+640 з перевлаштуванням на залізобетонні труби, а на км 22+019,34, км 29+407,59, км 38+621,11 ремонт відповідно до параметрів чинних нормативних документів.

5.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Кошель О.М., Цинка А.О. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу та порівняння їх вартостей, варіанти штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огородження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка на ділянці км 0+000 – км 44+230 у Львівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 11 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є., Петрошук Є.В., Кошель О.М., Цинка А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 0 членів.

5.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка на ділянці км 0+000 – км 44+230, Львівська область.

Питання 6. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бірка на ділянці км 44+747 – км 52+960, Львівська область.

6.1. Доповідач: Яблонський Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг в Львівській області, співдоповідачі: Дяків М.М. – начальник відділу Служби

автомобільних доріг в Львівській області, Кравченко Р.А. – заступник генерального директора ПВКП «Транспроєкт», Ковальчук В.В. – головний інженер проекту ПВКП «Транспроєкт».

Доповіли, що у рамках реалізації коридору державного інвестиційного проекту покращення автомобільних доріг у Львівській області розробляється проект капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 44+747 – км 52+960. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії загальною протяжністю – 8,233 км. Геометричні параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу доопрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники.

на підсиленні:

- фрезерування існуючого покриття - 7 см
- вирівнюючий шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-20, укріпленої цементом, М20 - 6 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-20, укріпленої цементом, М20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

на розширенні:

- шар із піску дрібного коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 35 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЦПС-20, укріпленої цементом, М20 - 12 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

Додали, що проектом капітального ремонту передбачено ремонт мосту на ПК 529+560 та тунельного шляхопроводу на ПК 505+960 відповідно до параметрів чинних нормативних документів.

6.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Кошель О.М., Цинка А.О. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу та порівняння їх вартостей, варіанти штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огородження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні

Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 44+747 – км 52+960 у Львівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є., Петрошук Є.В., Цинка А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Кошель О.М.

6.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 44+747 – км 52+960, Львівська область.

Питання 7. Розгляд проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівська область.

7.1. Доповідач: Яблонський Ю.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг в Львівській області, співдоповідачі: Дяків М.М. – начальник відділу Служби автомобільних доріг в Львівській області, Полежай О.О., Сергеева О.С. – головні інженери проекту ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва».

Доповіли, що у рамках реалізації коридору державного інвестиційного проекту покращення автомобільних доріг у Львівській області розробляється проект реконструкція автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри III-ї технічної категорії загальною протяжністю – 25,507 км, поза населеним пунктом – 22,032, у межах населених пунктів – 3,475 км. Геометричні параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу доопрацьовано та попередньо узгоджено з ДП «Укрдіпродор» та ДП «ДерждорНДІ». Навели 2 типи варіантів конструкцій дорожнього одягу, запропонували погодити I варіант, як найбільш доцільний, навели конструкцію та вартісні показники.

на підсиленні:

- | | |
|--|-----------|
| - фрезерування існуючого покриття | - 5-15 см |
| - шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, укріпленої цементом, М20 | - 15 см |
| - шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, I марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. | - 10 см |
| - щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) | - 5 см |

на розширенні:

- шар із піску дрібного коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 21 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-20, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

Додали, що проектом реконструкції передбачено ремонт мостів на км 109+198,00, з перевлаштуванням на водопропускну трубу, на км 114+604 міст через р. Желдець перевлаштування за варіантом 1 відповідно до параметрів чинних нормативних документів.

7.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Парубець М.Г., Никитюк О.А., Кошель О.М., Цинка А.О. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, конструкцію дорожнього одягу та порівняння їх вартостей, варіанти штучних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період ремонту об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370 у Львівській області на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Кошель О.М., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., , Петрошук Є.В., Цинка А.О.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Фаль А.Є.

7.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту реконструкції автомобільної дороги державного значення Т-14-25 Миколаїв – Городок – Жовква – К. Бузька – Бібрка на ділянці км 97+863 – км 123+370, Львівська область.

Питання 8. Розгляд проектних рішень по об'єкту будівництва другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпро до проїзної частини залізобетонного мосту через вул. Мільмана, Дніпропетровська область.

8.1. Доповідач: Кочан С.С. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, співдоповідач: Марочка В.В. – головний інженер проекту ТДВ «Інститут Дніпродіпротранс».

Доповіли, що будівництво другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпро до проїзної частини залізобетонного мосту через вул. Мільмана,

розпочато ще у 2012 році. Довжина ділянки зазначеного обходу – 1,239 км. Ширина земляного полотна 26,5 – 28,5 м. Ширина проїзної частини – 2x7,5 м. Кількість смуг руху – 4. На даний час на окремих ділянках обходу виконані роботи з із зведення земляного полотна до 90 відсотків, частково розпочаті зведення штучних споруд. За відсутністю фінансування роботи з будівництва були призупинені. З урахуванням змін, які сталися у нормативній базі та інфляційних процесів виникла потреба у корегування проектної документації для завершення робіт з будівництва ділянки дороги. Доповіли, що були поновлені геологічні та геодезичні вишукування. За результатами науково-технічного супроводу виконаного ДП «ДерждорНДІ» та розрахунку інтенсивності дорожнього руху визначені розрахункові параметри для конструювання дорожнього одягу. Навели 2 варіанти конструкцій дорожнього одягу запропонованого ДП «ДерждорНДІ» та варіант розроблений проектною організацією разом із замовником Службою автомобільних доріг у Дніпропетровській області. Запропонували прийняти варіант розроблений із замовником.

- шар із піску (відсіву міцних гірських порід) коефіцієнтом фільтрації понад 5 м/добу - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 15 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М20 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 10 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) - 5 см

8.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Котул І.В., Кошель О.М., Цинка А.О. – інтенсивність та склад транспортного потоку, проходження напрямку траси проектної ділянки автомобільної дороги, її геометричні параметри, кількість штучних споруд, виконані у попередній період роботи, врахування потреб маломобільних верств населення, товщини конструктивних шарів дорожнього одягу. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, проектних рішень по об'єкту будівництва другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпро до проїзної частини залізобетонного мосту через вул. Мільмана, Дніпропетровська область на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Петрошук Є.В.

8.3. Вирішили: Схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, проектні рішення по об'єкту будівництва другої черги Південного обходу м. Дніпра від межі м. Дніпро до проїзної частини залізобетонного мосту через вул. Мільмана, Дніпропетровська область.

Питання 9. Розгляд проектних рішень у частині конструкцій дорожнього одягу об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці км 19+400 – км 28+600, Дніпропетровська область.

9.1. Доповідач: Кочан С.С. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, співдоповідач: Денисенко І.О. – головний інженер проекту ТОВ НВО «Трансінжиніринг».

Доповіли, що існуюча конструкція дорожнього одягу на попередній ділянці дороги від км 0+000 до км 19+400 нежорсткого типу. На ділянці дороги від км 19+400 – км 28+600 з метою здешевлення робіт та застосування місцевих матеріалів в основі дорожнього одягу передбачено використання шлакового щебеню, що потребує внесення змін до конструктиву дорожнього одягу. Запропонували розглянути наступний варіант:

- шар основи із шлаку доменного - 17 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 - 12 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М40 - 15 см
- шар з гарячої крупнозернистої асфальтобетонної суміші типу А-Б, І марки АСГ.Кр.П.А-Б.НП.І. - 10 см
- шар з гарячої дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А1, І марки АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І. - 8 см
- щебенево-мастиківий асфальтобетон (ЩМА-20) - 5 см

При цьому зазначили, що активний шлак з часом набирає міцності і це може призвести до варіанту зміни дорожнього одягу з нежорсткого типу на жорстку конструкцію та відповідних деформацій дорожнього одягу у тому числі появи тріщин у шарах дорожнього одягу. Запропонували варіанти вирішення цієї проблеми, як варіант влаштування додаткового тріщиноприривного шару дорожнього одягу.

9.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кошель О.М. можливість застосування неактивного шлакового щебеню, варіанти влаштування додаткового тріщиноприривного дискретного, у тому числі варіант слою з С-9 товщиною 6-8 см та С-7 укріпленого цементом. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання рекомендувати погодити з доопрацюванням у робочому порядку, конструкцію дорожнього одягу по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці км 19+400 – км 28+600, Дніпропетровська область з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради на голосування.

Голосували:

«за» – 10 членів: Островерхий О.Г., Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Парубець М.Г., Котул І.В., Полозюк О.М., Фаль А.Є.

«проти» – 0 членів.

«утримались» – 1 член: Петрощук Є.В.

9.3. Вирішили: Рекомендувати погодити, з доопрацюванням у робочому порядку , конструкцію дорожнього одягу по об'єкту будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці км 19+400 – км 28+600, Дніпропетровська область з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради.

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

О.Г. ОСТРОВЕРХИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ