

ЗВІТ
Державного агентства
автомобільних доріг
України
за 2019 рік

Київ - 2020

ЗВІТ

про діяльність Державного агентства автомобільних доріг України за 2019 рік

Вступ. Основні завдання Державного агентства автомобільних доріг України

У Звіті представлено інформацію щодо основних результатів та досягнень Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) у рамках забезпечення виконання завдань і пріоритетних напрямків діяльності у 2019 році.

Державне агентство автомобільних доріг України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Укравтодор у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

Мета діяльності головного розпорядника: забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури; покращення транспортної доступності сільських територій та забезпечення права громадян на пересування; поліпшення технічних показників, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо забезпечення транзитних перевезень і розвитку автомобільного туризму; сприяння інвестиційному, соціально-економічному та екологічно збалансованому розвитку держави.

Завдання головного розпорядника:

- організація будівництва, реконструкції, ремонту й утримання автомобільних доріг загального користування, відповідного інженерного облаштування, об'єктів дорожнього сервісу та інших споруд;
- розробка пропозицій щодо формування державної економічної, науково-технічної, інноваційної, інвестиційної, кадрової, соціальної та зовнішньоекономічної політики у сфері дорожнього господарства, забезпечення її реалізації, а також розроблення і впровадження стратегії розвитку дорожнього господарства;
- своєчасне та у повному обсязі виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, відповідно до кредитних угод;
- підготовка й організація виконання державних програм розбудови транспортних коридорів, забезпечення надійного та безпечного руху автомобільними дорогами загального користування, вдосконалення і забезпечення розвитку дорожнього господарства;
- технологічне оновлення дорожнього господарства шляхом розроблення та впровадження сучасних технологій, обладнання та устаткування.

Інформація про структуру, зміни у структурі органу виконавчої влади, основні характеристики роботи територіальних органів, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління

Структура Державного агентства автомобільних доріг України, як центрального органу виконавчої влади, складається з керівництва (Голова, перший заступник Голови, заступник Голови), самостійних структурних підрозділів (два департаменти, два управління, шість самостійних відділів, два самостійних сектори) та чотирьох самостійних головних спеціалістів.

До сфери управління Укравтодору належить 24 служби автомобільних доріг в областях, Автономній Республіці Крим та м. Севастополі, АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та 12 державних підприємств.

Основним завданням служб автомобільних доріг в областях є організація утримання в належному технічному стані та розвиток мережі автомобільних доріг загального користування, мостів та штучних споруд, створення умов для безперервного та безпечного руху транспорту на них, задоволення потреб

народного господарства та населення України в удосконаленні і раціональному розвитку дорожньої інфраструктури, що обслуговується.

Основною метою діяльності Акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» є забезпечення економічних інтересів держави, задоволення потреб держави, населення та оборони країни в удосконаленні й розвитку автомобільних доріг загального користування, розширення можливостей виробничого та соціального розвитку підприємств дорожнього господарства, підвищення ефективності використання матеріальних, фінансових та інших ресурсів на основі спільної діяльності, розподілу праці і кооперації.

Державні підприємства відповідно до напрямків їхньої діяльності забезпечують:

- розробку теоретичних засад, експериментальних лабораторних та натурних досліджень, впровадження результатів робіт в практику будівництва доріг та мостів, їх утримання, обстеження, ремонту та реконструкції з розробкою нормативно-інструктивного забезпечення;

- поточне управління підготовкою та реалізацією інвестиційних проєктів;

- забезпечення моніторингу відповідності нормативним вимогам при будівництві, ремонті й утриманні автомобільних доріг і штучних споруд, сприяння поліпшенню експлуатаційного стану автомобільних доріг та штучних споруд, дорожньо-будівельних матеріалів, метрологічного забезпечення, випробувальної техніки, розробки та впорядкуванні інформаційних технологій;

- розробка проєктів мостів, інших штучних споруд, об'єктів виробничої бази мостобудування, інженерних споруд цивільного будівництва, проведення експертної оцінки та наукові обґрунтування експлуатаційного стану мостових споруд, проведення спеціальних обстежень та випробувань, проєктно-технологічне забезпечення пропуску по мостових спорудах великовагових автопоїздів, незалежна експертна оцінка з експлуатації мостових споруд;

- впровадження, вдосконалення, розвитку засобів зв'язку, технічних засобів автоматизації, організації функціонування системи інформаційного забезпечення на автомобільних дорогах загального користування;

- забезпечення реалізації потреб фізичних осіб в оволодінні робітничими професіями, спеціальностями, кваліфікацією відповідно до їх інтересів, здібностей;

- оздоровлення, лікування та проведення профілактичних заходів з підтримки та відновлення здоров'я працівників дорожньої галузі, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, учасників АТО та ін.

Протягом 2019 року з метою удосконалення структури управління дорожнім комплексом здійснено ротацію керівних кадрів галузі: звільнено та призначено наказами Укравтодору по керівному складу державних підприємств та установ – 65 чол. (у т.ч. начальників служб в областях – 14 чол.), погоджено прийом та звільнення керівних осіб по державним підприємствах та установах – 37 чол., по дочірніх підприємствах ПАТ «ДАК» Автомобільні дороги України» – 67 чол.

Протягом звітнього періоду укладено трудові договори на умовах контракту з двома директорами державних підприємств.

Продовжено термін дії контрактів з керівниками семи державних підприємств.

Головою правління АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» протягом звітнього періоду укладено шість контрактів з директорами дочірніх підприємств.

Підсумки виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування державного значення за 2019 рік

Завдяки запровадженню державного дорожнього фонду у 2019 році реалізовано масштабні проекти у сфері дорожнього будівництва та ремонту.

За маршрутним принципом здійснюється відновлення основних автошляхів України, які сполучають обласні центри, що сприяє розвитку транзитного потенціалу та економіки країни.

Це такі автомобільні дороги, як М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка на ділянці Хмельницький – Умань, Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя – Маріуполь на ділянці Запоріжжя – Маріуполь, Н-11 Дніпро – Миколаїв, Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, М-15 Одеса – Рені, Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв, Р-51 Мерефа – Лозова – Павлоград, Н-03 Житомир – Чернівці, М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Терблече, М-22 Полтава – Олександрія, М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський, та інші.

Всього за рахунок різних джерел фінансування на 2019 рік було заплановано виконання робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту на суму 22 млрд 507,9 млн грн. За рахунок цих коштів було заплановано провести ремонтно-будівельні роботи на 931,5 км.

За рахунок коштів державного дорожнього фонду виконувалися роботи за

такими програмами:

За бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» при плані 11 млрд 327,8 млн грн. (572,3 км) виконано робіт на суму 10 млрд 836,6 млн грн., що становить 96 %. Введено в експлуатацію 530,3 км.

Більшість служб автомобільних доріг в областях виконали доведений плановий показник. Відтак, 100 % запланованого обсягу робіт виконано у Вінницькій, Волинській, Житомирській, Полтавській, Сумській, Харківській, Херсонській та Чернігівській областях, 99 % – у Закарпатській, Івано-Франківській, Кіровоградській та Львівській областях, 98 % – у Луганській, Рівненській та Черкаській областях, 97 % – у Київській області, 95 % – у Дніпропетровській та Запорізькій областях, 92 % – у Миколаївській області, 89% – у Хмельницькій області, 85 % – у Чернівецькій області, 83 % – у Одеській області, 81 % – у Донецькій області, 71 % – у Тернопільській області.

При цьому найбільший обсяг відремонтованих кілометрів доріг у Запорізькій області – 98,3 км, Закарпатській – 45,6 км та Дніпропетровській області – 44,7 км.

В рамках зазначеної програми виконано роботи на основних об'єктах по областях:

11,3 км автомобільної дороги М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський у Вінницькій області;

15,1 км автомобільної дороги М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) у Волинській області;

27,1 км автомобільної дороги Н-11 Дніпро – Миколаїв та 13,4 км автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь у Дніпропетровській області;

25,5 км автомобільної дороги Н-03 Житомир – Чернівці у Житомирській області;

21 км автомобільної дороги Н-09 Мукачеве – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів та 11,6 км автомобільної дороги М-24 Велика Добронь – Мукачеве – Берегове – контрольний пункт “Лужанка” у Закарпатській області;

93,6 км автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя – Маріуполь у Запорізькій області;

11,5 км автомобільної дороги Н-10 Стрий – Мамалига у Івано-Франківській області;

9,5 км автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса у Київській області;

5 км автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія та 5 км автомобільної дороги М-12 Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка (через м. Вінницю) у Кіровоградській області;

6 км автомобільної дороги Н-26 Чугуїв – Мілове у Луганській області;

17,2 км автомобільної дороги Н-11 Дніпро – Миколаїв у Миколаївській області;

12,2 км автомобільної дороги Р-42 Лубни – Миргород – Опішня – /Н-12/ у Полтавській області;

5,7 км автомобільної дороги Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів у Рівненській області;

11,6 км автомобільної дороги Р-65 КПП «Миколаївка» – КПП «Катеринівка» у Сумській області;

11 км автомобільної дороги М-19 Доманове – Ковель – Чернівці – Терблече у Тернопільській області;

14,3 км автомобільної дороги М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ у Херсонській області;

14,4 км автомобільної дороги Н-03 Житомир – Чернівці у Хмельницькій області;

14,8 км автомобільної дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань у Черкаській області;

4,7 км автомобільної дороги Н-03 Житомир – Чернівці у Чернівецькій області;

5,4 км автомобільної дороги М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі та 7,4 км автомобільної дороги М-02 Кінті – Глухів – Бачівськ (на м. Брянськ) у Чернігівській області;

За бюджетною програмою 3111140 «Покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка» при плані 2 млрд грн. виконано робіт на суму 1 млрд 787 млн грн., що становить 89 %, зокрема у Дніпропетровській області – 82 %, у Полтавській області – 100 %.

В рамках цієї бюджетної програми здійснюється будівництво автомобільної дороги Дніпро – Решетилівка за новим напрямком, а також реконструкція з застосуванням цементобетонного типу покриття.

За бюджетною програмою 3111180 «Покращення стану автомобільної дороги Р-51 Мерефа – Лозова – Павлоград» при плані 1 млрд грн. виконано робіт на суму 1 млрд грн. та введено в експлуатацію 49 км автомобільної дороги у Харківській області.

За бюджетною програмою 3111170 «Покращення стану автомобільної

дороги М-15 Одеса – Рені» при плані 451,2 млн грн. виконано робіт на суму 430,2 млн грн. та введено в експлуатацію 30,8 км автомобільної дороги в Одеській області.

За бюджетною програмою 3111210 «Розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Північний об'їзд міста Рівного» при плані 10 млн грн. виконано робіт на суму 6,1 млн грн. у Рівненській області.

За бюджетною програмою 3111190 «Покращення стану автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь за маршрутом Запоріжжя – Маріуполь» при плані 1 млрд 248 млн грн виконано робіт на суму 1 млрд 163,8 млн грн., що становить 93 %, зокрема у Донецькій області – 94 % та у Запорізькій області – 93 %, введено в експлуатацію 45,2 км (*15,2 км – у Донецькій, 30 км – у Запорізькій областях*).

За бюджетною програмою 3111200 «Покращення стану автомобільної дороги Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв за маршрутом Миколаїв – Кропивницький» при плані 878,6 млн грн виконано робіт на суму 760 млн грн., що становить 87 %, зокрема у Кіровоградській області – 93 % та у Миколаївській області – 78 %, введено в експлуатацію 27,8 км (*27,8 км – у Кіровоградській області*).

За бюджетною програмою 3111100 «Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань; Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон» при плані 4 млрд грн. та 99,9 км виконано робіт на суму 3 млрд 901,1 млн грн., зокрема у Вінницькій області – 99 %, у Київській області – 98 %, у Львівській області – 100 %, у Одеській області – 93 %, у Тернопільській області – 70 %, Хмельницькій області – 79 %, а у Черкаській області – 100 %, що обумовлено економією коштів при виконанні робіт. Введено в експлуатацію 106,4 км (*73,1 км – у Вінницькій, 15 км – у Київській, 0,2 км – у Львівській, 6,8 км – у Тернопільській, 3,5 км – у Хмельницькій, 7,8 км – у Черкаській областях*).

За рахунок загального фонду державного бюджету виконувалися роботи за такою програмою:

За бюджетною програмою 3111800 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Покращення стану автомобільних доріг загального користування у Львівській області» при плані 766,5 млн грн. та 11,2 км виконано робіт на суму 640,2 млн грн.

Загалом за кошти держбюджету найбільше відремонтовано доріг у таких

областях:

- 128,3 км – Запорізька область;
- 90,6 км – Вінницька область;
- 55,3 км – Харківська область;
- 45,6 км – Закарпатська область;
- 44,7 км – Дніпропетровська область;
- 40,1 км – Житомирська область;
- 37,8 км – Кіровоградська область;
- 34,3 км – Київська область;
- 33,7 км – Одеська область;
- 33,6 км – Черкаська область;
- 33 км – Івано-Франківська область;
- 28,4 км – Волинська область.

Разом за рахунок коштів державного бюджету при плані 21 млрд 682,1 млн грн. і 852,3 км виконано робіт на суму 20 млрд 525 млн грн. (95 %) та введено в експлуатацію 789,5 км.

За рахунок залишку коштів, отриманих в рамках митного експерименту, на дорогах державного значення було заплановано виконання робіт на суму 608,9 млн грн. (66,5 км), виконано робіт на суму 545,5 млн грн. (89,5 %), введено в експлуатацію 51,5 км., зокрема у Вінницькій, Донецькій, Закарпатській, Івано-Франківській, Одеській, Рівненській, Сумській, Тернопільській, Хмельницькій, Черкаській областях виконано 100 % запланованих робіт, у Житомирській – 90 %, у Київській області – 87 %, у Херсонській – 83 %, у Чернівецькій – 82 %, у Запорізькій – 78%, у Луганській – 72 %.

Також на дорогах державного значення в деяких областях виконувалися роботи за рахунок коштів місцевих бюджетів різних рівнів та Державного фонду регіонального розвитку. При плані 216,8 млн грн. виконано робіт на суму 209,2 млн грн., введено в експлуатацію 5,9 км.

Інформація про виконання виробничих планів поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання доріг, заходів з безпеки руху

У 2019 році на фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування

державного значення було передбачено 7 189,9 млн грн, з яких:

6 300,0 млн грн – кошти за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення»;

810,0 млн грн – кошти за бюджетною програмою 3111220 «Фінансове забезпечення заходів із забезпечення збереження дорожньої інфраструктури від руйнувань відповідно до державних програм» з урахуванням розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1193-р «Про передачу деяких бюджетних призначень, передбачених Міністерству інфраструктури на 2019 рік». Основний обсяг цих коштів спрямовується на оплату робіт, виконаних у попередні місяці, зокрема для покращення рівня безпеки дорожнього руху та забезпечення сталого і безперервного транспортного сполучення автомобільними дорогами загального користування державного значення у зимовий період.

79,9 млн грн – кошти місцевих бюджетів.

За 12 місяців обсяг виконаних та профінансованих робіт з експлуатаційного утримання на замовлення служб автомобільних доріг в областях склав 6 984,6 млн грн (97,2%). За видами та обсягами виконання становить:

- зимове утримання – 1 216,6 млн грн (17 % від загального обсягу);
- дорожній одяг (ліквідація ямковості) – 4 112,7 млн грн (59 %);
- організація та безпека руху – 474,0 млн грн (7 %);
- штучні споруди – 278,9 млн грн (4 %);
- озеленення – 109,1 млн грн (2 %);
- земляне полотно – 113,8 млн грн (2 %);
- інші роботи (утримання лінійних будівель та споруд, дорожніх пристроїв та облаштування доріг, роботи з інженерно-технічного забезпечення тощо) – 679,5 млн грн (9 %).

Вказаний розподіл в цілому відповідає розподілу по видам робіт, визначеному відповідно до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, що затверджена спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21.09.2012 № 573/1019 та зареєстрована в Мін'юсті 16.10.2012 за № 1734/22046.

У зв'язку з тим, що фактичне фінансування для замовлення робіт надійшло лише 30.12.2019, це призвело до неповного освоєння коштів службами

автомобільних доріг в областях.

Обсяги та напрямки використання коштів **субвенції** з державного бюджету на фінансове забезпечення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання **автомобільних доріг загального користування місцевого значення** в цілому по Україні орієнтовно становлять біля **4 003,4** млн грн, у тому числі:

- земляне полотно та водовідведення – 88,9 млн грн;
- дорожній одяг та покриття – 2 627,8 млн грн;
- організація та безпека дорожнього руху – 139,4 млн грн;
- озеленення – 71,1 млн грн;
- зимове утримання – 513,6 млн грн;
- штучні споруди – 106,4 млн грн;
- інші обов’язкові роботи – 455,6 млн грн.

Порівняння показників по дорогах державного та місцевого значення

	Дороги державного значення	Дороги місцевого значення
Протяжність мережі*	42,8 тис. км	115,7 тис. км
ВСЬОГО	6 984,6 млн грн	4 003,4 млн грн
<i>у тому числі:</i>		
Дорожній одяг та покриття	4 112,7	2 627,8
Зимове утримання	1 216,6	513,6
Організація та безпека дорожнього руху	474,0	139,4
Озеленення	109,1	71,1
Штучні споруди	278,9	106,4
Земляне полотно	113,8	88,9
Інші роботи**	679,5	455,6

*Дані наведено без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

**Інші роботи – утримання лінійних будівель та споруд, дорожніх пристроїв та облаштування доріг, роботи з інженерно-технічного забезпечення тощо.

Щодо робіт на покритті доріг. Зважаючи на стан доріг, у 2019 році

найбільші обсяги фінансування були спрямовані на виконання робіт на покритті доріг, що дало змогу ліквідувати аварійні деформації площею 6,63 млн м² (78% від ураженості), що на 40 % більше за минулорічний показник, у тому числі на міжнародних, національних та регіональних дорогах – 4,58 млн м², територіальних – 2,05 млн м².

Крім того, збережено від передчасних руйнувань 156,2 км доріг орієнтовною вартістю робіт 280,4 млн грн шляхом улаштування на них захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневих обробок покриття. Середня вартість виконання вказаних робіт на 1 км становить 1,79 млн грн.

Щодо утримання штучних споруд. Під час утримання мережі доріг державного значення у 2019 році Укравтодор особливу увагу зобов'язував приділяти мостовому господарству.

Тому для дотримання нормативного терміну експлуатації штучних споруд та підтримки їх експлуатаційного стану, служби було зобов'язано спрямувати не менше 9% від фінансування, передбаченого у 2019 році на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання.

У 2019 році на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання штучних споруд на дорогах державного значення було спрямовано 278,9 млн грн, що майже вдвічі більше минулорічного обсягу. Так, аналогічний показник по Україні у 2018 році становив лише 149,3 млн грн, у 2017 році – 157,5 млн грн, у 2016 році – 104,3 млн грн.

Ще одним напрямком по збереженню мостів є виконання організаційних заходів щодо своєчасної підготовки до пропуску льодоходу та весняної повені 2020 року для захисту штучних споруд та інших об'єктів на дорогах державного значення. У 2019 році такі заходи були визначені наказом Укравтодору від 19.11.2018 № 367 «Про підготовку до пропуску льодоходу та весняно повені 2019 року», у 2020 році – наказом від 02.01.2020 № 1 «Про підготовку до пропуску льодоходу та весняної повені 2020 року».

Щодо зимового утримання. Для забезпечення ефективності роботи дорожніх організацій в осінньо-зимовий період 2019-2020 років та сталого функціонування дорожньої галузі під час його проходження розроблено комплекс відповідних організаційних заходів з конкретними термінами їх реалізації та виконавцями робіт, які затверджені наказом Укравтодору від 13.05.2019 № 153.

Всього на зимове утримання доріг державного значення у 2019 році спрямовано 1 216,6 млн грн, з яких близько 900 млн грн було використано на початку 2019 року для утримання доріг в складний зимовий період.

При цьому вказаним наказом передбачено, що всі заходи для зимового утримання доріг дорожніми організаціями та за потреби замовників робіт повинні бути виконані до 1 листопада поточного року.

Станом на 10.01.2020 служби автомобільних доріг в областях заготовили необхідну кількість протиожеледних матеріалів, це 180,7 тис. т технічної солі (98 % від потреби – 184 тис. т на весь зимовий період) та фрикційних матеріалів 801,2 тис. т (98 % від необхідних 816,2 тис. т).

В подальшому ці запаси поповнюються по мірі їх використання.

Крім того, з метою оперативного реагування на надзвичайні ситуації зимових періодів, пов'язаних із сильними опадами у вигляді снігу, хуртовин, заметілей, а також для ліквідації суцільної ожеледиці на автомобільних дорогах загального користування державного значення наказом Укравтодору від 23.09.2019 № 317 створено чотири мобільні загони із застосуванням 40 одиниць комбінованих дорожніх машин з солерозкидальним обладнанням на базі самоскида КрАЗ-65055-05 з їх зонами реагування:

1. Київський загін – Житомирська, Черкаська та Чернігівська області;
2. Рівненський загін – Житомирська, Тернопільська та Хмельницька області;
3. Харківський загін – Луганська, Полтавська та Сумська області;
4. Херсонський загін – Запорізька, Кіровоградська та Миколаївська області.

Для координації дій в період нестабільних погодних умов в Укравтодорі функціонує Оперативний Штаб з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

Взаємодія органів і підрозділів Укравтодору, Укртрансбезпеки, Національної поліції, ДСНС і місцевих органів виконавчої влади здійснюється відповідно до Плану взаємодії цих відомств, затвердженого Віце-прем'єр-міністром України Г. Г. Зубко 30 січня 2018 року.

Крім того, за ініціативи Голови Укравтодору на дорожню техніку почали встановлювати GPS-трекери для контролю за прибиранням снігу. На сьогоднішній момент вже підключено більше 1200 одиниць техніки у всіх областях України.

Таким чином Укравтодором передбачається оптимізувати і покращити роботу підрядників, які відповідають за утримання доріг взимку, адже за

допомогою трекерів можна відстежити де працюють дорожні машини.

У подальшому можливе також встановлення GPS-трекерів на всю техніку, яка задіяна для експлуатаційного утримання доріг.

Також важливим питанням є **землевідведення**. У поточному році на виконання робіт з оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств спрямовано 13,1 млн грн або лише 0,2% від річного фінансування. Незважаючи на те, що процеси оформлення відповідних актів здійснюються вже тривалий час, службами автомобільних доріг в областях на теперішній час загалом оформлено вказаних актів лише на 50%.

Зважаючи на перспективи розвитку автомобільних доріг та актуальність питань земельних відносин у державі дорученням Голови Укравтодору зобов'язано передбачити у 2020 році кошти на проведення робіт з оформлення права постійного користування на землі дорожніх господарств у розмірі не менше 2% від обсягу фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання, при цьому надавши пріоритет міжнародним дорогам державного значення.

Відповідно до вимог цього доручення роботу з оформлення права землекористування передбачено завершити у повному обсязі до 2024 року.

Щодо безпеки дорожнього руху

Укравтодор відповідно до законів України «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги» в межах повноважень забезпечує розроблення та участь у реалізації заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

Основна частина автомобільних доріг побудовані в 60–70 роках минулого сторіччя за проєктами, які не розраховані на сучасну інтенсивність руху.

Інфраструктурні рішення не забезпечують у повній мірі безпеку транспортних засобів та пішоходів, що призводить до дорожньо-транспортних пригод.

За статистичними даними Національної поліції у 2019 році на вулично-дорожній мережі країни зафіксовано 160,7 тис. дорожньо-транспортних пригод, з яких 26,1 тис. з постраждалими. При цьому 3 454 особи загинуло та 32 736 – травмовано.

Із цієї кількості ДТП на автомобільних дорогах державного значення сталося 15,8 тис. пригод або 10 відсотків від їх загальної кількості, з яких

4,5 тис. (17 відсотків) з постраждалими. В цих пригодах 1 306 (38 відсотків) осіб загинуло та 6 724 (21 відсоток) травмовано.

Протягом 2019 року на дорогах державного значення з наявних 78 місць (ділянок) концентрації ДТП знято з обліку 26 та взято на облік 8 нових таких місць. Станом на 1 січня 2020 року на дорогах державного значення обліковується 60 місць (ділянок) концентрації ДТП.

На сьогодні пріоритетом Укравтодору є реалізація інфраструктурних рішень, які безпосередньо впливають на покращення безпеки руху, в першу чергу на стадії розробки проєктів будівництва, реконструкції та капітального ремонту доріг.

Крім того, при проведенні ремонтних робіт розробляється проєктна документація з урахуванням вимог безпечності дорожньої інфраструктури.

В рамках реалізації Плану заходів з підвищення рівня безпеки руху за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» Службами автомобільних доріг в областях щорічно встановлюється біля 50 тис. шт. дорожніх знаків та біля 12 тис. напрямних стовпчиків; до 18 тис. км протяжності доріг поновлюється дорожня розмітка, в тому пішохідних переходів; встановлюються нові та ремонтуються існуючі світлофорні об'єкти; виконуються інші заходи з безпеки руху.

В рамках виконання заходів 3 завдання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року Укравтодором передано на реалізацію до Укрінфрапроект необхідну документацію для проведення процедури закупівель на облаштування зон підвищеної видимості пішохідних переходів, облаштування освітлення пішохідних переходів з використанням автономного електрозабезпечення, влаштування пішохідних переходів в різних рівнях, влаштування кільцевих розв'язок малого та середнього радіусу, влаштування елементів напрямних островців на смузі руху при в'їзді в населені пункти, влаштування амортизаційних пристроїв (демпферні системи), впровадження заходів в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод та на ділянках підвищеної аварійності, розроблення пакета нормативно-технічних документів, технічних умов та стандартів для підвищення безпеки руху.

З 2020 року в Україні запроваджується аудити безпеки автомобільних доріг, проведення якого законодавчо врегульовано Законом України № 200 від 10 вересня 2019 року «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг».

Проведення аудиту безпеки автомобільних доріг здійснюватиметься на

стадіях техніко-економічного обґрунтування, підготовки проєктної документації, на етапі будівництва, ремонтів та після введення в експлуатацію.

Наразі розробляються підзаконні акти, які необхідні для реалізації цього Закону.

Одним із ефективних заходів зменшення кількості порушень водіядами Правил дорожнього руху є впровадження Комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху.

Відповідно до заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року Міністерством внутрішніх справ України придбано 30 одиниць комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху для встановлення на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

Укравтодор відповідно до пункту 11 Порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» спільно із службами автомобільних доріг в областях та за погодженням Національної поліції визначено 30 першочергових місць для їх встановлення на дорогах державного значення, які будуть встановлені у лютому-березні 2020 року.

Інформація про міжнародну діяльність (співпраця із міжнародними організаціями, реалізація проєктів у межах міжнародного співробітництва)

На цей час Укравтодором впроваджуються 4 проєкти.

Міжнародний банк реконструкції та розвитку

1. Проєкт «Другий проєкт покращення автомобільних доріг та безпеки руху»

Компонент 1 (етап 1). Реконструкція і капітальних ремонт автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський: км 210+000 – км 333+250 (окремими ділянками); залишкові роботи після розірвання Контрактів з Todini та Xinjiang Communications Construction Group Co., Ltd. підписано Контракти з підрядними організаціями № ОМТ 2.6: 27.06.2019 з Onur Taahut Tasimacilik Insaat Ticaret ve Sanayi Anonim Sirketi та ТОВ «РОСТДОРСТРОЙ», 01.08.2019 ТОВ «Шляхове будівництво «АЛЬТКОМ».

- Технічний нагляд - компанія Temelsu International Engineering Inc.

Компонент 1 (етап 2). Будівництво обходів с. Покровської Багачки, с. Красногорівки, першої черги обходу м. Полтави.

- Підрядник – Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret ve Sanayi Anonim Sirketi A.S.
- Технічний нагляд – компанія IRD Engineering.

Компонент 2. Виконання ремонтних робіт з покращення безпеки руху на автомобільній дорозі М-12 Стрий – Тернопіль – Кіровоград – Знам'янка (через м. Вінницю), км 291+240 – км 332+052. Контракт з Xinjiang Communications Construction Group Co., Ltd. Контракт з Підрядником розірвано: 03.06.2019 у зв'язку з незадовільними темпами виконання робіт.

26.12.2019 – оголошено нову процедуру закупівлі робіт з покращення безпеки руху (роботи з реконструкції та капітального ремонту) на автомобільній дорозі М-12 Стрий – Тернопіль – Кіровоград – Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 291+240 – км 332+052.

У 2020 році передбачено фінансування - 1 280 000,00 тис. грн. Профінансовано робіт та послуг у 2019 році – 1 738 616,67 тис. грн, що на 49,4 % більше планового показника.

2. Проєкт «Проєкт розвитку дорожньої галузі»

Реконструкція та капітальний ремонт автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 340+961 – км 420+050 (Лоти 3.2, 3.3, 3.5).

- Підрядник – компанія Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret ve Sanayi Anonim Sirketi A.S. Контракт підписано 21.05.2018.
- Технічний нагляд - СП Egis International і Egis Ukraina.

Виконання робіт з проєктування, постачання та монтажу 6 комплексів зважування у русі. 26.12.2018 укладено Контракт на виконання робіт з проєктування, постачання та монтажу шести майданчиків зважування у русі на дорогах навколо Києва та допоміжного офісу (Пілотний проєкт з впровадження системи зважування в русі (WIM)).

- Підрядник – СП ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА» і «INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC» і ТОВ «АВТОМАГІСТРАЛЬ-ПІВДЕНЬ».

- Технічний нагляд - консультант Бакі Куран.

У 2020 році передбачено фінансування - 910 000,0 тис. грн.

Профінансовано робіт та послуг у 2019 – 566 459,18 тис. грн.

**3. Проєкт "Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до міста Кисва".
Проєкт фінансується спільно ЄБРР та ЄІБ**

Профінансовано у 2019 році робіт та послуг за рахунок коштів ЄБРР на суму – 841 092,47 тис. грн, що складає 74,3 % планового показника. Вибірка коштів ЄІБ у 2019 році склала – 1 106 687,24 тис. грн – 94,8 % планового показника.

У 2020 році передбачено – ЄБРР – 1 100 000,0 тис. грн, ЄІБ – 1 000 000,0 тис. грн.

1). Реконструкція автомобільної дороги М-06 Київ - Чоп (обхід м. Житомир) км 129+600 – км 151+730.

- Підрядник: Sinohydro Corporation Ltd, Контракт укладено 28.11.2017.
- Технічний нагляд - IRD Engineering.

2). Капітальний ремонт автомобільної дороги М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі (км 18+730 – км 98+800).

- Підрядник: компанія Azvirt LLC. Контракт підписано 30.10.2018.
- Технічний нагляд - «JV Dongsung Engineering Co., Ltd. And Condesu UG».

3). Капітальний ремонт автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса (км 17+740 – км 36+500, км 42+000 – км 87+000).

- Підрядники: Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret ve Sanayi Anonim Sirketi A.S. (Лот 1), ТОВ «Автомостраль-Південь» (Лоти 2, 3).
- Технічний нагляд - Rendel.

4). Капітальний ремонт автомобільної дороги Н-01 Київ - Знам'янка (км 14+740 – км 43+345). У 2019 році реалізацію компоненту завершено.

- Підрядник - Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret ve Sanayi Anonim

Sirketi A.S.

- Технічний нагляд - Louis Berger.

5). Контракт на експлуатаційне утримання автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп на основі кінцевих результатів, на ділянці км 434+230 – км 621+500.

- Підрядник - Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret ve Sanayi Anonim Sirketi A.S.
- Технічний нагляд - Egis International.

4. Проєкт «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І»

Фінансову угоду «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І» між Україною та Європейським інвестиційним банком підписано 17.12.2018 (м. Брюссель (Бельгія) під час чергового засідання Ради ЄС – Україна.

Проєкт включає субпроєкти з метою покращення автодорожнього сполучення у країнах Східного партнерства та передбачає підвищення безпеки дорожнього руху, управління та контролю за рухом автотранспортних засобів, а також позитивно вплине на регіональний та загально економічний розвиток України.

Фінансування Проєкту планується здійснити за рахунок: залучених кредитних коштів ЄІБ (50 млн євро), грантових коштів ЄС (50 млн євро), проєктом також передбачено залучення коштів технічної допомоги ЄС для фінансування підтримки Укравтодору в реалізації проєктів.

У 2020 році передбачено фінансування - 150 000,00 тис. грн.

Інформація про законодавчі ініціативи

У 2019 році Укравтодором здійснено відповідну роботу з підготовки 52 проєктів нормативно-правових актів. З них: 9 проєкти законів України (2 – прийняті); 2 Розпорядження Президента України (2 – видано); 24 проєктів актів Кабінету Міністрів України; 1 проєкт наказу Мінінфраструктури.

1) У 2019 році прийнято 10 нормативно-правових актів:

1. розпорядження Кабінету Міністрів України від 06.11.2019 № 1042-р «Про залучення коштів позики від Європейського інвестиційного банку для

реалізації проєкту «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»

2. розпорядження Кабінету Міністрів України «Про делегацію України для участі у переговорах з делегацією Республіки Молдова щодо укладання Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Молдова про будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль – Косеуць» від 14.08.2019 № 693-р

3. розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. № 634-р «Про деякі питання дорожнього господарства»

4. розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. № 618-р «Про вилучення та надання земельних ділянок у постійне користування із зміною цільового призначення»

5. розпорядження Кабінету Міністрів України 15.11.2019 № 1103-р «Про внесення змін до деяких актів Кабінету Міністрів України»

6. розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1194-р «Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Державному агентству автомобільних доріг на 2019 рік, та внесення змін до деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України

7. постанова Кабінету Міністрів України від 10 липня 2019 № 620 «Про внесення змін до пункту 3 додатка 2 до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»

8. постанова Кабінету Міністрів України від 17.04.2019 № 327 «Про внесення змін у додаток 2 до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»

9. постанова Кабінету Міністрів України від 17.04.2019 № 327 «Про внесення змін у додаток 2 до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»

10. розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.12.2019 № 1193-р «Про передачу деяких бюджетних призначень, передбачених Міністерству інфраструктури на 2019 рік»

У 2020 році Укравтодором ведеться робота з розробки проєктів законів України та інших нормативно-правових актів.

Так, з січня цього року в роботі перебуває 13 проєктів нормативно-правових актів.

2) Знаходиться на погодженні в, Мінінфраструктури, заінтересованих центральних органах виконавчої влади і на правовій експертизі в Міністерстві

юстиції України - 6 актів:

проект постанови Кабінету Міністрів «Про затвердження Переліку автомобільних доріг оборонного значення України»;

проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок»;

проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок»;

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Умов проведення концесійного конкурсу на будівництво та подальшу експлуатацію автомобільних доріг загального користування державного значення»;

проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни в додаток 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 5 квітня 2014 року № 85»;

проект постанови Кабінету Міністрів «Про внесення змін до Положення про Державне агентство автомобільних доріг України».

3) В процесі розроблення в Укравтодорі на сьогодні 6 акти:

- проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження «Рішення щодо проведення концесійного конкурсу на будівництво та експлуатацію автомобільної дороги Львів-Краковець»;

- проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 03 березня 2018 року № 382»;

- проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів, правила користування ними та їх охорони»;

- проект постанови Кабінету Міністрів «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 і від 27.06.2007 № 879»;

- проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типової форми довгострокового договору про утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за принципом забезпечення їх експлуатаційного стану»;

- проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про оповіщення користувачів автомобільних доріг загального користування про стан аварійності на автомобільних дорогах, дорожнього покриття, тимчасового обмеження або припинення руху, а також гідрометеорологічних та інших умов дорожнього руху».

Інформація про контроль за виконанням якості робіт

У 2019 році працівниками ДП «Дорожній контроль якості» здійснювався контроль якості дорожніх робіт на об'єктах нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів у всіх областях України, перелік яких, затверджений нормативними актами Кабінету Міністрів України, та фінансувалися за рахунок державного бюджету України, місцевих бюджетів.

З початку 2019 року проведено **816** комплексних перевірок на автомобільних дорогах загального користування державного значення, в тому числі **71** перевірка на штучних спорудах.

Для проведення перевірок було задіяно 12 мобільних лабораторій, а також 2 стаціонарні - у м. Київ та у м. Харків, 5 представництв нашого підприємства у різних регіонах України.

Основними недоліками та порушеннями під час перевірок були відмічені та зафіксовані зі сторони замовника робіт відсутність інженерів технічного нагляду на об'єктах виконання робіт, відсутні підбори складів сумішей, відсутність проектної документації.

Зі сторони підрядних організацій відмічалися наступні порушення: це невчасно заповненні журнали виконання робіт або їх відсутність, неякісно виконано підґрунтовку в'язучим перед влаштуванням наступного шару, що призвело до незадовільного зчеплення шарів між собою, недотримання температурних режимів під час укладання асфальтобетонної суміші, відсутність або невідповідність організації дорожнього руху на об'єктах виконання дорожньо-будівельних робіт схемам, заповнення супровідних документів на матеріали не відповідає нормативним вимогам.

Також були виявлені дефекти на влаштованих асфальтобетонних шарах у вигляді поперечних та поздовжніх тріщин, розкриття технологічних стиків, лущення, викришування, виступи в'язучого на покритті, руйнування крайки, колійність покриття.

У ході перевірок співробітниками ДП «Дорожній контроль якості» за період 2019 року відібрано та випробувано на об'єктах будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів доріг державного значення **1 916 матеріалів**, з них:

Асфальтобетону та асфальтобетонних сумішей – 1 157 проб;

Щебенево-мастикового асфальтобетону та щебенево-мастикових сумішей – 649 проб;

Щебню – 30 проб;

Бітумів та бітумних емульсій – 21 пробу;
Матеріалів фрезерованих укріплених – 25 проб;
Інших ДБМ – 34 проби.

За результатами лабораторних випробувань дорожньо-будівельних матеріалів відібраних в процесі перевірок, було виявлено, що матеріали частково не відповідають вимогам нормативних документів у Дніпропетровській, Донецькій, Житомирській, Київській, Луганській, Львівській, Тернопільській, Харківській, Хмельницькій, Чернігівській, Полтавській, Сумській, Рівненській областях.

Результати контролю якості дорожніх робіт на об'єктах будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів, а саме акти обстеження об'єктів дорожньо-будівельних робіт та протоколи лабораторних випробувань з відповідними висновками, направлялися до Служб автомобільних доріг в областях для оперативного реагування, врахування в подальшій роботі та прийняття рішення щодо оплати за виконані роботи на об'єктах.

Виявлені дефекти ліквідувалися, а порушення та недоліки по можливості усувалися під час виконання робіт. Також проводилася локалізація місць невідповідностей нормативним вимогам відібраних матеріалів, що супроводжувалося заміною, або не прийняття до оплати таких робіт

Співробітниками ДП «Дорожній контроль якості» двічі проводили обстеження автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких у попередні роки виконувались та не були завершені у повному обсязі роботи з поточного середнього ремонту і, які на даний час експлуатуються з незавершеним конструктивом, загальною протяжністю 761 км у 16 областях України.

Проведена перевірка готовності до будівельного сезону 2019 року лабораторій з контролю якості виробництва і відділів технічного нагляду Служб автомобільних доріг. За результатами перевірки складено відповідні звіти із зазначенням недоліків, які потрібно усунути. Основні недоліки, які були виявлені в ході перевірки: застарілість лабораторного обладнання, неналежне ведення робочої документації (відсутність прослідкованості від відбору зразка до видачі протоколів випробування), недостатня кількість кваліфікованих спеціалістів. Також отримана інформація щодо кількості автомобільних доріг державного значення, що припадає на 1 інженера технічного нагляду, кількість сертифікованих інженерів технічного нагляду та їх відсоток від загальної кількості інженерів технічного нагляду в Службах автомобільних доріг.

У 2019 році на об'єктах, які знаходяться під гарантійним терміном, проведено оцінку рівності шарів дорожнього одягу за міжнародним індексом IRI та наявності дефектів покриття методом сканування. Обстежено 444 км автомобільних доріг державного значення загального користування в 16 областях.

Щодо контролю якості дорожніх робіт з експлуатаційного утримання

За 2019 рік працівниками ДП «Дорожній контроль якості» виконано **747** перевірок експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, зимового утримання та поточного дрібного ремонту, загальною протяжністю – **56 884** км.

Під час моніторингу з зимового утримання відібрано і випробувано 420 проб матеріалу протиожиледного комбінованого. Проведено 133 перевірки дорожніх господарств на предмет готовності їх до зимового утримання 2019-2020 рр. Основні недоліки – відсутні інформаційні таблички на конусах, частково не переобладнана та невідремонтована дорожня техніка, часткова не заготівля протиожиледного матеріалу, відсутність схем першочергової посипки, часткова не заготівля 10-денного запасу палива по всіх областях України.

Моніторинг експлуатаційного стану автомобільних доріг проводився по всіх областях України після зимового періоду навесні та протягом 2019 року, у ході якого були виявлені недоліки за рівнями критеріїв ураження дорожнього покриття. Крім того, були виявлені недоліки з облаштування місць проведення ремонту засобами ОДР: відсутність пробліскових маячків, сигнальних конусів та дорожніх знаків в місцях ремонту, що впливає як на безпеку руху транспортного потоку, так і безпеку безпосередніх виконавців робіт у Житомирській, Закарпатській, Київській, Львівській, Миколаївській, Рівненській, Харківській, Хмельницькій, Херсонській, Чернігівській, Черкаській областях.

Проводився контроль якості виконання робіт з ліквідації дефектів покриття та відбір зразків гарячих і холодних асфальтобетонних сумішей на ділянках ремонту для подальшого їх випробування у лабораторіях ДП «Дорожній контроль якості». Відбір гарячих асфальтобетонних сумішей проведено у кількості **25** шт., з яких - 4 шт. не відповідають вимогам нормативної документації у Волинській, Рівненській, Тернопільській та Хмельницькій областях. Відбір холодних асфальтобетонних сумішей у

кількості 17 шт., з яких 6 шт. не відповідають вимогам нормативної документації, у Закарпатській, Рівненській, Чернівецькій, Хмельницькій та Житомирській областях. При виявленні невідповідності нормативним вимогам асфальтобетону за фізико-механічними показниками в результаті лабораторних випробувань, протоколи надавалися на ознайомлення замовникам для недопущення неякісного виконання робіт, а також покращення робіт з ремонту у подальшому.

Під час проведення контролю робіт з ліквідації дефектів покриття були виявлені найбільш критичні недоліки, які мали систематичний характер, в частині виконання технології дорожніх робіт, а саме порушення температурних режимів, невиконання обрубки входу та виходу фрези на ділянках відфрезерованих карт та недостатня кількість в'язучого матеріалу для підгрунтовки дна вибоїн у Житомирській, Закарпатській, Донецькій, Львівській, Миколаївській, Рівненській, Черкаській областях.

Також проведено перевірки якості влаштованої горизонтальної дорожньої розмітки, загальною протяжністю – 1 819 км ліній на відповідність нормативним вимогам. В ході перевірок були виявлені недоліки, але після надання зауважень замовникам були усунені.

Неякісно виконані роботи були виявлені в наступних областях: Київській, Тернопільській, Миколаївській, Вінницькій, Луганській, Одеській та після надання результатів не були прийняті замовником.

Інформація про дотримання антикорупційного законодавства

У межах дотримання антикорупційного законодавства у Державному агентстві автомобільних доріг України:

- вживаються заходи щодо недопущення корупційних правопорушень та інших правопорушень, пов'язаних із корупцією в апараті Укравтодору, службах автомобільних доріг в областях, підприємствах, установах, які належать до сфери управління Укравтодору,

- успішно виконується Антикорупційна програма Укравтодору на 2019-2021 роки, виконані всі заплановані заходи на 2019 рік,

- здійснюється взаємодія з інститутами громадянського суспільства,

- надається можливість громадськості та галузевим експертам доступу до важливої інформації, що має бути опублікована в рамках відкритості діяльності Укравтодору,

- здійснюється моніторинг та контроль за станом подання декларацій осіб

уповноважених на виконання функцій держави, посадовими особами Укравтодору та суб'єктів декларування, які належать до сфери його управління,

- забезпечується доступ громадськості до обговорення проєктів нормативно-правових актів, що розробляється Укравтодором,
- забезпечується відкритий доступ до публічної інформації та дотримання принципів прозорості при публічному висвітлюванні на офіційному веб-сайті Укравтодору (<https://ukravtodor.gov.ua/>)

Інформація про впровадження інтелектуальних транспортних систем

26.12.2018 між Укравтодором та СП ТОВ «СЕА Електронікс Україна» (Україна) і «INTERNATIONAL ROAD DYNAMICS INC» (Канада) і ТОВ «Автомостраль – Південь» (Україна) (далі – Підрядник) за результатами міжнародних конкурсних торгів, підписано Контракт № RSDP-UKD-ICB-3. Лідируючий партнер СП, якому делеговано повноваження представляти інтереси Підрядника у межах Контракту – ТОВ «СЕА Електронікс Україна», який набув чинності 26.03.2019 року.

Контракт реалізується в рамках співпраці України з Міжнародним банком реконструкції та розвитку – проєкт «Проєкт розвитку дорожньої галузі» (Угода про позику між Україною та МБРР від 19 листопада 2015 року № 8549-UA). Загальну інформацію про проєкт можна переглянути на карті за посиланням <http://bit.ly/wiminbrief>.

Майданчики для автоматичного зважування автомобілів в русі WIM 1 (М-06), WIM 2 (М-06), WIM 3 (М-03), WIM 6 (М-07) споруджені та запущені в режимі конфігурування та первинного збирання даних.

На майданчику WIM 4 (Р-03) та WIM 5 (М-05) частково завершені дорожні роботи. Тривають роботи з прокладання кабельних ліній та влаштування опорних конструкцій.

Внаслідок перенесення майданчиків WIM 5 (з км32 М-05 на км36 М-05) та WIM 4 (з М-01 на Р-03) термін виконання контракту продовжився на 130 днів.

Перенесення майданчика WIM 4 відбулось у зв'язку з конфліктом інтересів з реалізацією проєкту «Ремонт ділянки автомобільної дороги М-01 Київ – Чернігів – Нові Яриловичі, Лоти 1-3 (км18+730 – км98+800)» місце влаштування змінено на км 19+543 Р-03 Північно-східний обхід м. Києва.

Перенесення майданчика WIM 5 відбулось у зв'язку з перерозподілом транспортних потоків та необхідністю зважування транспортних засобів, які

омінають стаціонарні пункти вагового контролю, рухаючись дорогами Р-04, Р-19 та Т-10-38, місце влаштування змінено на км 36+304.

Центр обробки Даних – працює в тестовому режимі з 22.11.2019, відбувається налагодження програмного забезпечення. та оброблює дані, які надходять з майданчиків WIM 1 (М-06), WIM 2 (М-06) та WIM 3 (М-03). На майданчику WIM 6 (М-07) здійснюються роботи з налагодження передавання даних через радіозв'язок, оскільки Загальська сільська рада заблокувала процес прокладання оптоволоконної лінії на земельних ділянках, які їй належать.

Між генеральним підрядником з реалізації пілотного проєкту зважування у русі та підприємствами, які здійснюють сертифікацію засобів вимірювання та створення комплексної системи захисту інформації підписані відповідні договори, виконується збір необхідних даних та підготовка документів від виробників обладнання.

Виконання дорожніх робіт призупинено на зимовий період, на даний момент тривають роботи з прокладання кабельних ліній та влаштування опорних конструкцій.

Після завершення контракту Підрядник протягом 18 місяців забезпечує гарантійне обслуговування, а також оплату послуг енергопостачання та доступу до мережі Інтернет.

Укравтодором було надано пропозиції до Проєкту Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів № 2353 від 31.10.2019. Також Укравтодор спільно з Міністерством інфраструктури України розробив Проєкт Постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання фіксації порушень законодавства про автомобільний транспорт».

Державним агентством автомобільних доріг України виконується робота зі створення інформаційно-довідкового порталу для перевізників з метою визначення оптимального маршруту транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, отримання електронного погодження маршрутів для підготовки дозволу, електронного отримання розрахунку плати за послугу, та за проїзд автомобільними дорогами, електронного підтвердження сплати за послугу, та за проїзд автомобільними дорогами, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України внесено зміни до Плану оптимізації процедур надання адміністративних послуг та Аналітичного звіту щодо визначення та опису етапів оптимізації процедур надання адміністративних послуг.

Також між Державним агентством автомобільних доріг України та Державною службою України з безпеки на транспорті підписано Угоду про інформаційне співробітництво. Предметом цієї угоди є взаємообмін інформацією між Укравтодором та Укртрансбезпекою в електронному вигляді, відповідно до законодавства з дотриманням узгоджених Сторонами процедур отримання та передачі.

2. Показники ефективності відповідно до Програми діяльності

№ Показник Стан реалізації/виконання

1. Забезпечення ефективного габаритно-вагового контролю транспортних засобів 1. Проектування, постачання і монтаж шести майданчиків зважування в русі на дорогах навколо Києва та допоміжного офісу. Майданчики WIM 1 (M-06), WIM 2 (M-06), WIM 3 (M-03), WIM 6 (M-07) споруджені та запущені в режимі конфігурування та первинного збирання даних.

На майданчику WIM 4 (P-03) та WIM 5 (M-05) частково завершені дорожні роботи. Тривають роботи з прокладання кабельних ліній та влаштування опорних конструкцій.

Центр обробки Даних – працює в тестовому режимі з 22.11.2019 та оброблює дані, які надходять з майданчиків WIM 1 (M-06), WIM 2 (M-06) та WIM 3 (M-03); відбувається налагодження програмного забезпечення

2. Впродовж 2019 року розглянуто 10107 заявок та видано 10107 погоджень на проїзд великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування.

3. Подальші заплановані дії.

17.12.2018 між Європейським інвестиційним банком (далі – ЄІБ) та Україною підписано Фінансову угоду (Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І») (далі – Проект). Фінансування вищевказаного Проекту планується здійснити за рахунок залучених кредитних коштів ЄІБ (50 млн. євро) та грантових коштів ЄС (50 млн. євро).

До переліку компонентів Проекту, які заплановані до реалізації, зокрема, включено впровадження Інтелектуальних транспортних систем (ІТС) для управління та контролю за транспортом, а саме облаштування комплексів зважування у русі (WIM).

Кількість комплексів зважування в русі буде визначена після проведення попередніх досліджень та технічної експертизи в рамках реалізації консультаційних послуг щодо розроблення та запровадження інтелектуальних

транспортних систем (ITS) в Україні (облаштування WIM комплексів).

Листом Укравтодору від 12.12.2019 № 6836/1/20-7-2472/06 було надано Міністерству інфраструктури України пропозиції щодо здійснення автоматично-вагового контролю (WIM) у кількості 163 ділянки та 50 точок де існує потреба встановлення систем WIM на автомобільних дорогах загального користування.

Визначення та розроблення концепції щодо впровадження вказаного компоненту Проєкту заплановано у 2020 році.

Заходи, що вживаються і планується завершити до 12 лютого 2020 року

Завершення Контракту № RSDP-UKD-ICB-3 заплановане на кінець квітня 2020 року.

Опрацювання заявок, видача погоджень на проїзд великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування здійснюється постійно