



# УКРАВТОДОР

ПЛАНИ РЕМОНТІВ ДОРІГ НА 2017 РІК

**Славомир Новак**

Керівник Державного агентства автомобільних доріг України



# НАША МРІЯ :)



НАША РЕАЛЬНІСТЬ :(

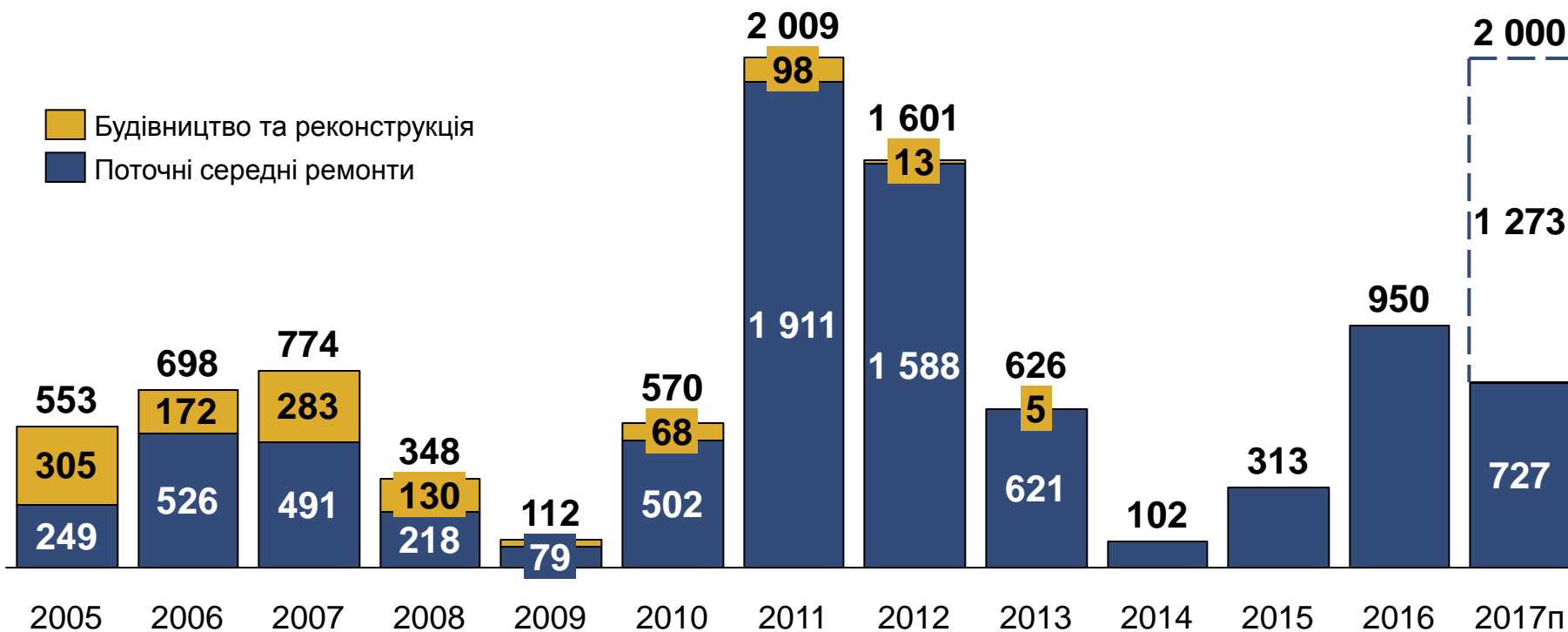


# РЕКОНСТРУКЦІЯ

Найвне фінансування дозволить відремонтувати 727 км доріг, у разі додаткових коштів — 2 тис. км



## Протяжність реконструйованих та відремонтованих доріг, км

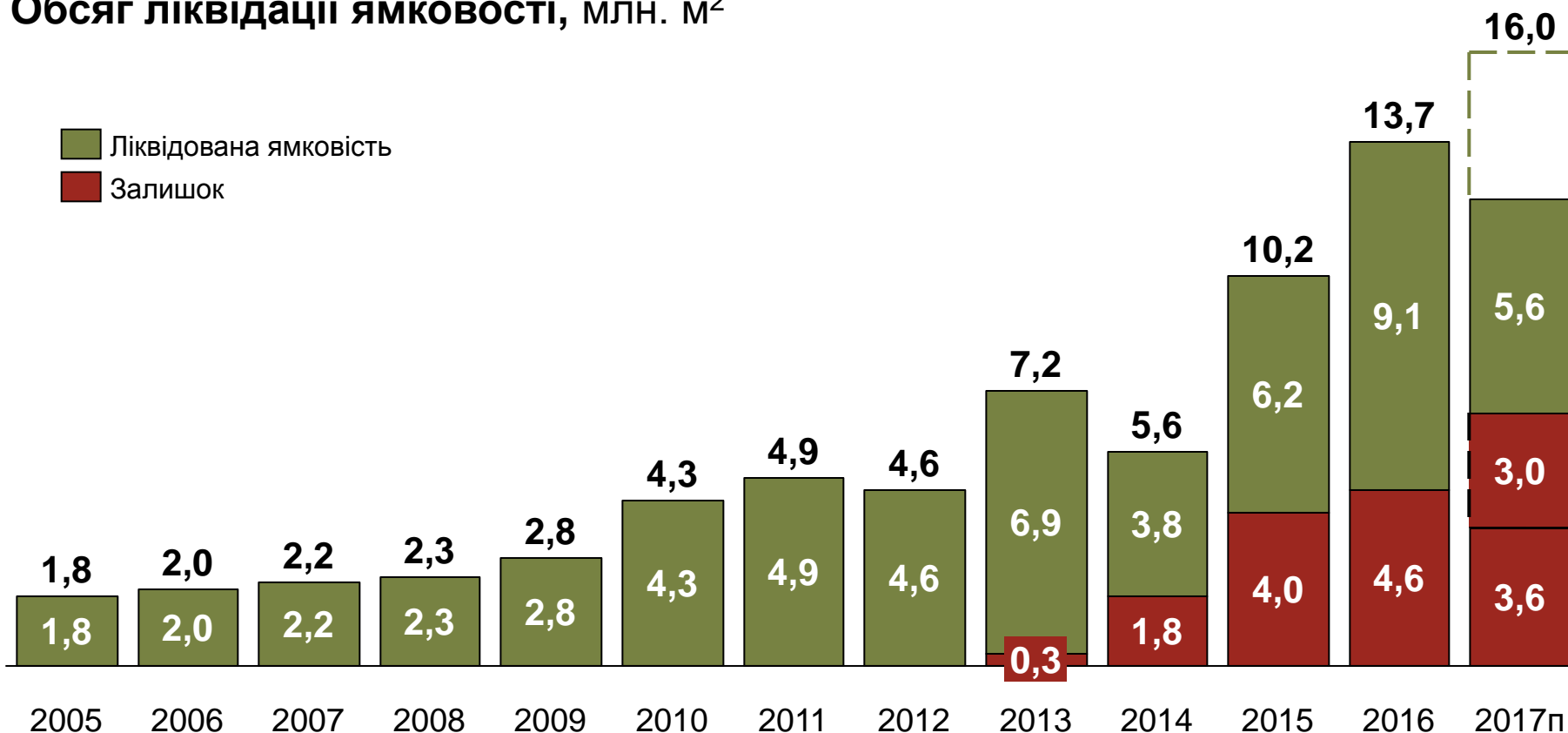


# ЯМКОВИЙ РЕМОНТ

Протягом останніх 5 років через недофінансування неможливо виконати навіть ямкові ремонти



## Обсяг ліквідації ямковості, млн. м<sup>2</sup>



# ЯМКОВИЙ РЕМОНТ



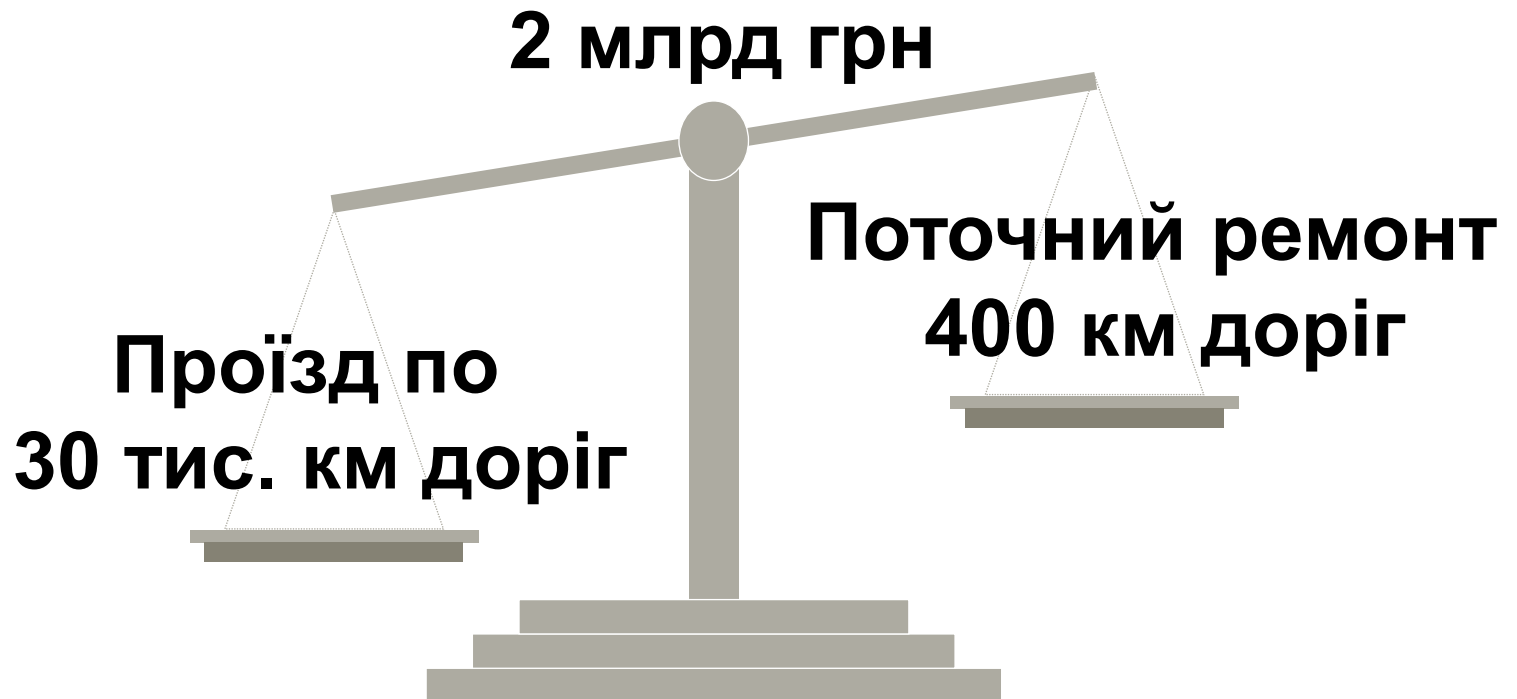
**ВАРТО?**



# ЯМКОВИЙ РЕМОНТ



**НЕМАЄ ВИХОДУ**



# ПРИЧИНИ ТАКОГО СТАНУ ДОРІГ ПІСЛЯ ЗИМИ



Найгірша зима за  
останні роки: 53  
переходи через «0»

Хронічне  
недофінансування в  
2005 — 2016 роках

Ямковість  
збільшуватиметься  
протягом весни

**12,2 млн м<sup>2</sup>  
ЯМКОВОСТІ:**

4,6 — державні коридори

7,6 — місцеві дороги

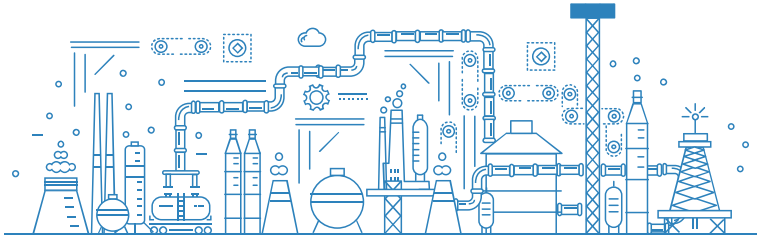




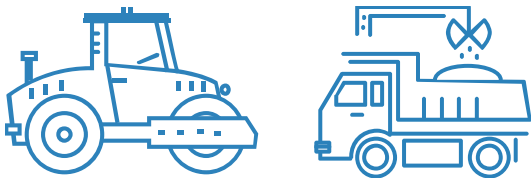
## ДО **ЧЕРВНЯ** ЗАБЕЗПЕЧИТИ ПРОЇЗД ОСНОВНИМИ КОРИДОРАМИ

# РЕСУРСИ

З березня по червень підрядники мобілізують всі наявні ресурси



**70** асфальтобетонних заводів  
**120 т** асфальтобетонної суміші щоденно



**511** катків  
**1 040** самоскидів  
**245** фрезерувальних машин  
**700** допоміжних автомобілів



**9 506** працівників та механізаторів  
**750** окремих ремонтних бригад

# ЩО ПОТРІБНО?

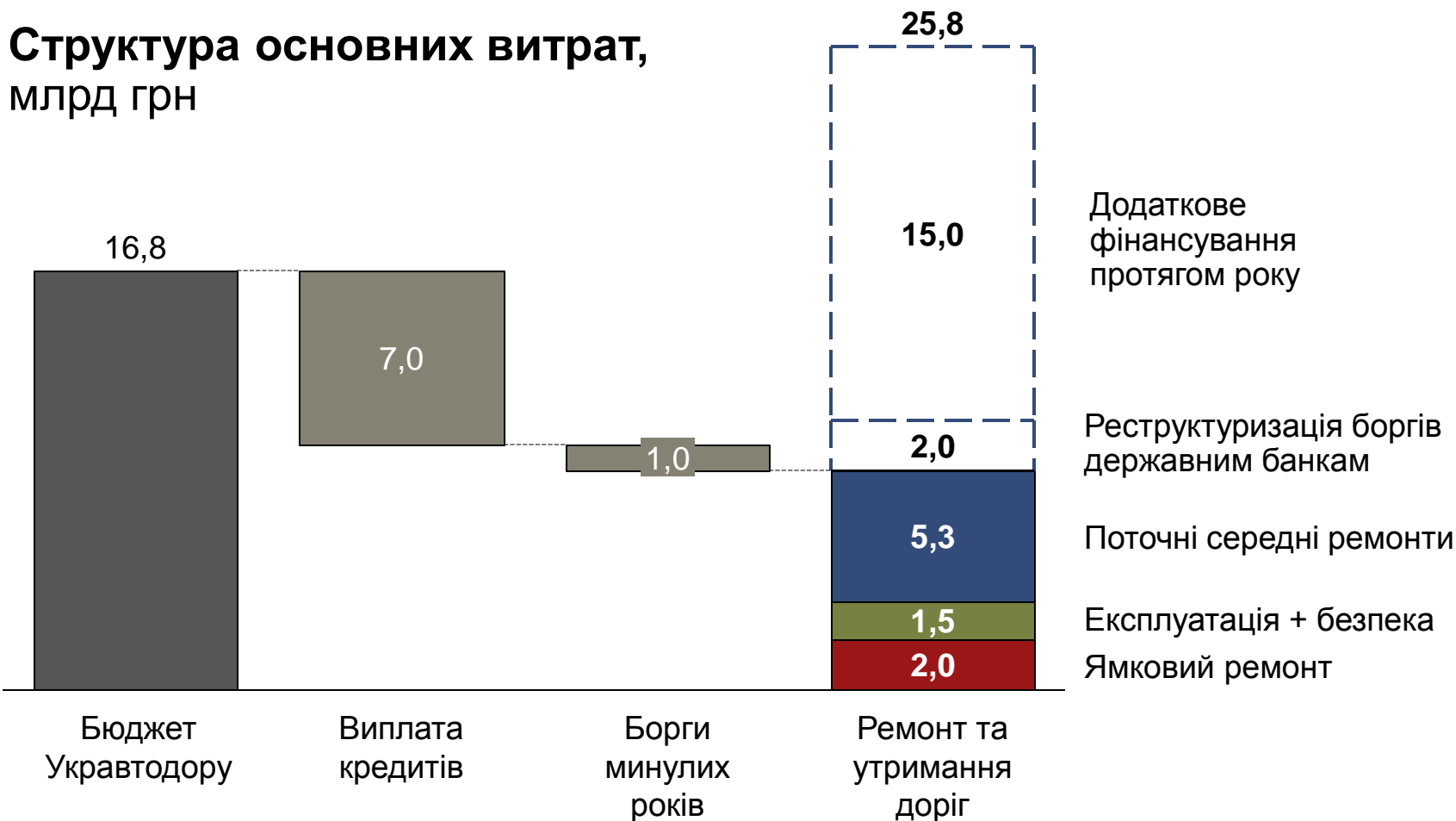


# ФІНАНСУВАННЯ

На розвиток доріг фактично маємо 5,3 млрд грн.,  
є ризику вчасного освоєння додаткових коштів



## Структура основних витрат, млрд грн





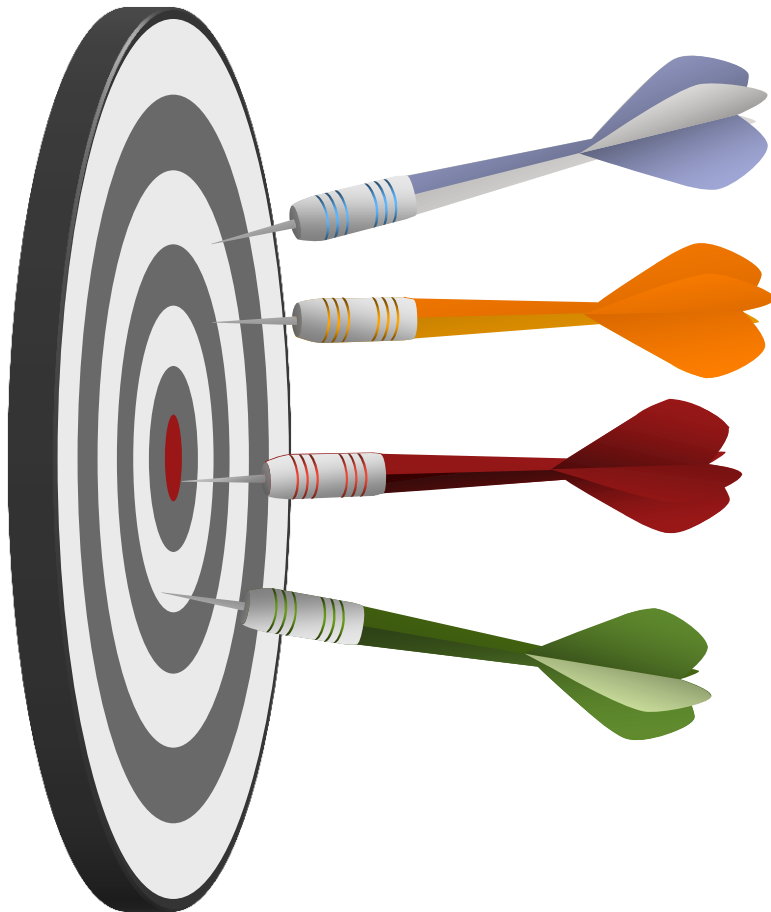
# УКРАВТОДОР

Відповідає за державні дороги: міжнародні, національні, регіональні та територіальні



**Укравтодор не відповідає  
за муніципальні дороги та вулиці міст!**

# НАМ ПОТРІБНА



## **Підтримка**

Громадський нагляд  
e-mail: [icare@ukravtodor.gov.ua](mailto:icare@ukravtodor.gov.ua)

## **Терпіння**

Це займе певний час

## **Довіра**

Ми робимо все можливе

## **Гроші**

Платіть податки!